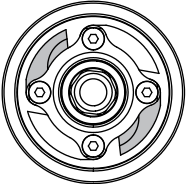




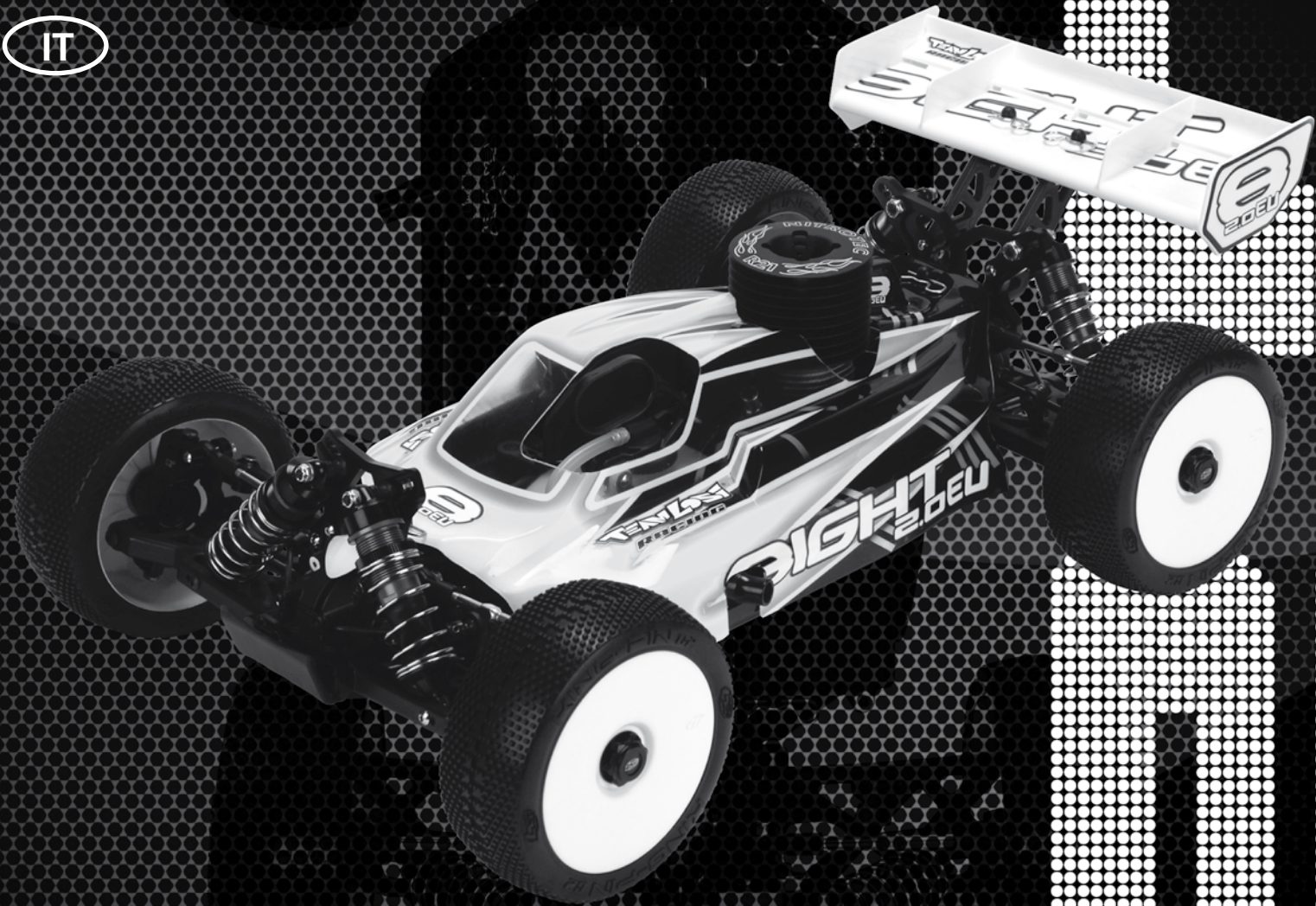
Nome: 8 2.0 EU Kit Vehicle Setup		Data: _____ Evento: _____	
Città : _____ Stato: _____		percorso: _____	
percorso ☐ interno ☐ difficile ☐ agevole ☐ Imballaggio rigido ☐ Blue Groove ☐ Bagnato ☐ Low Bite ☐ High Bite Condizioni ☐ Esterno ☐ Aperto ☐ Aspro ☐ Morbido / sabbioso ☐ Secco ☐ Polveroso ☐ Med Bite ☐ Altro _____			
Sospensione anteriore		Differenziali:	
Divergenza: <u>2.5 °</u> di divergenza		Anteriore: ☒ Standard ☐ Smart	
Altezza di corsa: <u>24</u> mm		Cavo molla _____	
Camber: <u>-2</u> gradi		Qtà di molle _____	
Ruote: <u>Stock</u> (22 °)		Rampa _____	
Barra antitorsione: <u>2,5</u> mm		Grasso _____	
Pistone/olio <u>55/37.5</u> wt Losi		Fluido per il diff.: <u>7000</u> wt Losi	
molla silver <u>4.4</u> lb		Anteriore: ☒ Standard ☐ Smart	
Limitatore / abbassamento <u>95</u> mm		Cavo molla _____	
Altezza totale ammortizzatori <u>95</u> mm		Qtà di molle _____	
Sterzo Ackermann: <u>Lungo</u> :		Rampa _____	
Bump Steer: <u>basso</u>		Grasso _____	
Collegamento camber: _____		Fluido per il diff.: <u>5000</u> wt Losi	
Posizione degli ammortizzatori: <u>1/interna</u>			
Batteria del ricevitore: <u>Losi LiPo</u>			
Sospensione posteriore			
Sconvergenza: <u>3</u> gradi			
Anti-Squat: <u>3</u> gradi			
Altezza di corsa: <u>28</u> mm			
Camber: <u>-2</u> gradi			
Distanziatore mozzo posteriore: <u>dietro</u>			
Barra antitorsione: <u>2.3</u> mm			
Pistone/olio <u>55/32.5</u> wt Losi			
Molla: <u>Silver 2.8</u> lb			
Limitatore / abbassamento <u>107</u> mm			
Altezza totale ammortizzatori <u>107</u> mm			
Collegamento camber: <u>2/B</u>			
Posizione degli ammortizzatori: <u>1/interna</u>			
Fluido per il diff. Post: <u>2000</u> wt Losi			
Motore			
Motore _____ carburante: Nitrotane 30%			
Tappo del glow _____ Tolleranza collettore _____			
Tubo/collettore _____ Ingranaggi <u>13/46</u>			
Frizione		pneumatici	
			
Info sui pattini della frizione e molle			
<u>2</u> composti con molle verdi			
<u>2</u> alluminio con molle verdi			
<u>Volano in alluminio</u>			
		Tipo composto Inserto	
		Anteriore: _____	
		Posteriore: _____	
		Note: _____	

EIGHT 2.0 EU

scala 1/8, 4 ruote motrici kit Nitro Buggy con specifiche europee.

MANUALE UTENTE

IT



Benvenuto nel Team Losi *8IGHT 2.0EU* Caro proprietario!

Grazie per aver scelto la 8IGHT 2.0EU del Team Losi Racing come nuova buggy da corsa. Il pianale della 8IGHT 2.0 si distingue già per il suo chassis corsaiolo. Come vedrai, abbiamo fatto molti sforzi per riprodurre un veicolo che non solo è competitivo ma anche facile da mantenere. La sequenza di assemblaggio busta dopo busta, le istruzioni facili da seguire, con immagini, e tutti pezzi di qualità forniti dal Team Losi Racing renderanno la 8IGHT 2.0EU un veicolo davvero divertente da usare.

Prima di aprire la prima busta bisogna leggere attentamente le istruzioni. Ciò ti permetterà di familiarizzare con i vari pezzi con i consigli di assemblaggio e con gli utensili necessari al montaggio. Ciò ti aiuterà anche a capire la dinamica della 8IGHT 2.0EU e tutti i consigli per l'impostazione, assicurandoti una buon bagaglio di esperienza.

Buona fortuna e buona corsa,
Team Losi Racing

Registrate il vostro prodotto Losi online:

Registrate il vostro 8IGHT 2.0EU adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

8IGHT 2.0EU SPECIFICHE KIT COMPLETO

Lunghezza totale dello chassis: 415mm	Interasse: 323-327mm	*Larghezza zona anteriore: 308mm
Lunghezza complessiva con pneumatici: 497mm	*Altezza generale: 168mm	*Larghezza zona posteriore: 308mm

Nota: Il peso finale del veicolo varia in base agli accessori usati.

**Tutte le misure sono prese ad altezza di corsa di 32mm.*

Tabella 1: 8IGHT 2.0EU Specifiche del veicolo completo.

Veicolo / Organizzazione manuale:

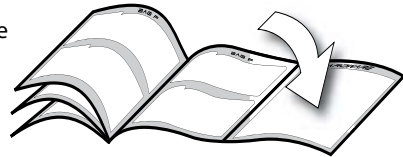
Il veicolo è composto da varie fasi da A a H. Ogni busta contiene tutti i componenti necessari per completare la relativa parte del veicolo. Alcune di queste buste hanno delle fasi di sub-assemblaggio. Bisogna leggere attentamente le istruzioni di un'intera busta prima di lavorare sul veicolo. Accanto ad un numero della fase c'è una casella. Al completamento di ogni fase bisogna spuntare la casella in modo tale da sapere dove riprendere il lavoro in caso di pausa.

Per aiutare l'utente è allegata una guida di identificazione dei pezzi, in dimensioni reali, nella pagina pieghevole alla fine del manuale. I pezzi che non sono distinguibili facilmente in ogni fase sono contrassegnati da un'icona che

contiene una piccola immagine del tipo di pezzo (riferito alla guida di identificazione dei pezzi), con la sua quantità disponibile, con la spiegazione del suo utilizzo nella relativa fase, la sua dimensione e il suo nome. Per controllare un pezzo basta appoggiarlo sull'immagine per vedere se è lo stesso. Associato ad ognuno di questi pezzi, nella guida di identificazione dei pezzi è presente un numero LOSA, utilizzato nel caso di riordino dei pezzi di ricambio della 8IGHT 2.0EU. In alcuni casi vengono forniti dei pezzi extra di ricambio, per quei pezzi che si possono perdere facilmente.

E' possibile identificare i componenti usati in ogni fase grazie al proprio numero LOSA e al nome del pezzo stesso. Fanno eccezione di alcuni pezzi, che non sono presenti nella guida di riferimento.

I pezzi stampati dei veicoli del Team Losi Racing sono fabbricati per essere conformi alle tolleranze. Se le viti sono strette correttamente, i pezzi verranno congiunti al loro posto in maniera corretta. Per questo motivo è importante che le viti non siano troppo strette nelle parti in plastica.



In alcune fasi si trova un cerchio nero con un numero bianco.

Essi indicano l'ordine specifico nel quale deve avvenire l'assemblaggio. Nei casi in cui le fasi sono ripetute (parte anteriore/posteriore , destra/sinistra) i numeri possono essere omissi. Da notare che questi numeri non richiamano ogni sub-fase necessaria alle procedure di assemblaggio della fase, essi evidenziano solo l'ordine di assemblaggio.

In ogni fase, le "Icane di dettaglio" () richiamano dei consigli di assemblaggio o delle precauzioni da eseguire. C'è una chiave di riferimento che descrive il significato di ogni icona posizionata sulla guida di identificazione dei pezzi presente sul pieghevole alla fine del manuale. Per assicurarsi di non perdere nessun pezzo durante il montaggio è bene lavorare su un pannello grande per evitare di far scivolare i pezzi.

NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA:

1. Scegliere un'area per il montaggio che non sia facilmente raggiungibile dai bambini. *Alcuni pezzi di questo veicolo sono piccoli e possono essere inghiottiti dai bambini causando soffocamento e possibili lesioni agli organi interni; PRESTARE ATTENZIONE!*
2. L'olio e il grasso per gli ammortizzatori dovrebbero essere tenuti lontani dalla portata dei bambini. *Tali elementi non sono commestibili!*
3. Durante il montaggio, prestare attenzione quando si usano utensili, strumenti affilati o alimentati da energia elettrica.
4. Leggere attentamente tutti gli avvertimenti e i consigli dettati dal produttore relativi alle sostanze chimiche, alla colla, agli smalti e a tutti gli elementi di montaggio e di funzionamento del veicolo.

Raccomandazioni sull'età: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto.

FOGLIO DI SETUP

Divergenza: _____ Altezza di corsa: _____ Camber: _____ Ruote: _____ Barra antitorsione: _____ Pistone/olio _____ molla _____ Limitatore / abbassamento _____ Altezza totale ammortizzatori _____ Sterzo Ackermann: _____ Bump Steer: _____ Collegamento camber: _____ Posizione degli ammortizzatori: _____ Batteria del ricevitore: _____		Anteriore: ☐ Standard ☐ Smart Cavo molla _____ Qtà di molle _____ Rampa _____ Grasso _____ Fluido per il diff.: _____ Anteriore: ☐ Standard ☐ Smart Cavo molla _____ Qtà di molle _____ Rampa _____ Grasso _____ Fluido per il diff.: _____		Ackerman Lungo: _____ corto _____ Bump Steer sopra _____ sotto _____ 4 3 2 1 3 2 1 esterno interno B A 12° Note: _____ _____ _____	
Sconvergenza: _____ Anti-Squat: _____ Altezza di corsa: _____ Camber: _____ Distanziatore mozzo posteriore: _____ Barra antitorsione: _____ Pistone/olio _____ Molla: _____ Limitatore / abbassamento _____ Altezza totale ammortizzatori _____ Collegamento camber: _____ Posizione degli ammortizzatori: _____ Fluido per il diff. Post: _____		D C B A 4 3 2 1 3 2 1 6 5 4 interno esterno Note: _____ _____ _____			
Motore _____ carburante: _____ Tappo del glow _____ Tolleranza collettore _____ Tubo/collettore _____ Ingranaggi _____					
Info sui pattini della frizione e molle _____ _____ _____		Tipo _____ composto _____ Inserto _____ Anteriore: _____ Posteriore: _____ Note: _____ _____ _____			

**Con cappuccio**

 2-56 x 1/4" (A6232)
 2-56 x 1/2" (A6254)
 4-40 x 3/8" (A6206)
 4-40 x 1/2" (A6204)
 4-40 x 5/8" (A6221)
 5-40 x 1/2" (A6240)
 5-40 x 7/8" w/ 5/8" Spalla (A4414)

**A testa piatta 1**

 3 x 8mm (A9106)
 3 x 12mm (A3500)
 5-40 x 3/8" (A6270)
 5-40 x 1/2" (A6271)
 5-40 x 5/8" (A6275)
 5-40 x 3/4" (A6272)
 5-40 x 7/8" (A6273)

**A testa piatta 2**

 8-32 x 3/8" (A6264)
 8-32 x 1/2" (A6262)
 5-40 x 1-7/8" (A6273)

**A testa bombata**

 2-56 x 1/4" (A6255)
 4-40 x 1/4" (A6234)
 4-40 x 1/2" (A6256)
 5-40 x 3/8" (A6277)
 5-40 x 1/2" (A6278)
 5-40 x 20mm (A6281)
 5-40 x 20mm (A6284)
 5-40 x 3/4" (A6279)
 5-40 x 1" (A6280)
 8-32 x 3/4" (A6263)

**Set di viti**

 F 5-40 x 1/8" (A6228)
 C 4-40 x 1/8" (A6227)
 C 5-40 x 3/16" (A6299)
 C 8-32 x 1/8" (A6298)
 F 5-40 x 1/8" (A6297)
 F 8-32 x 1/8" (A6296)
 O10-32 x 3/8" (A6295)
 5-40 x 22mm (A6045)

**Cuscinetti a sfera 1**

 5x10x4mm (A6949)
 6x10x3mm (A6946)
 5x11x4mm (A6947)
 F 5x11x4mm (A6948)

**Cuscinetti a sfera 2**

 5x13x4mm (A6949)
 8x14x4mm (A6945)
 1/2" x 3/4" (A6953)

**Perni**

 2.5 x 14mm (A3518)
 2.5 x 12.37mm (A3518)
 3 x 17mm (A3518)
 2.5 x 12.8mm (A3518)
 4 x 66mm (A6500)
 3.5 x 53mm (A6503)

**Rondelle**

 Perno della sfera (A6215)
 #4 x .030" (A6350)
 .250 x .094 x .020" (A9166)

**Distanziatori**

 5x7x.2mm (A6356)
 6x11x.2mm (A3501)
 14x17x.1mm (A4452)
 14x17x.25mm (A4452)

**Clip di fissaggio**

 5mm E-clip (A6109)
 Clip del corpo (A8200)

**Dadi (chiusura/piano)**

 #4-40 (Mini) (A6306)
 #5-40 (A6302)
 #8-32 (A6311)

RIFERIMENTI VISIVI DEI DETTAGLI

**1** Questi numeri sono usati per identificare l'ordine nel quale deve avvenire l'assemblaggio. *Nota: Essi non richiamano ogni stadio del processo di assemblaggio.

**Applicare Losi-Lok™**

**Applicare grasso nero ad alta pressione**

**Applicare colla CA**

**Togliere il grasso non lo spray per motori**

**Riempire con olio al silicone**

**Pre-filettare**

**Prestare molta attenzione**

**Tagliare / regolare**

**Assicurare un movimento libero**

**Assicurare una rotazione libera**

**Assicurare un corretto orientamento**

**Spingere forte**

**Mostrato lateralmente**

**Lo stesso per l'altro lato**

**Ripetere/ costruire Multiplo**

**Avvitare parzialmente**

**NON Stringere troppo / troppo poco**

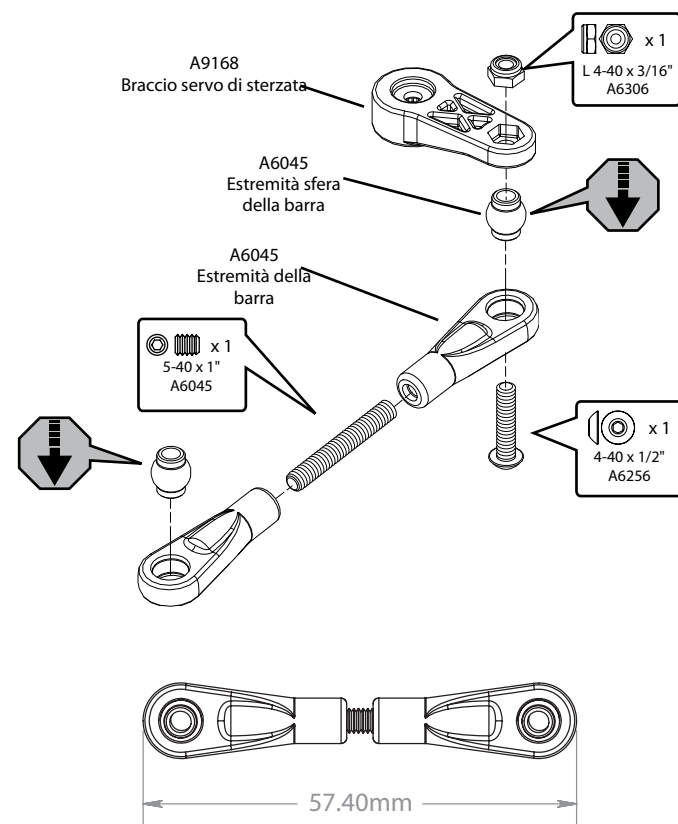
**Stringere**



Team Losi Racing cambia e migliora continuamente i design; quindi tutti i pezzi attuali potrebbero essere diversi da quelli raffigurati nelle immagini. Le illustrazioni dei pezzi e degli assemblaggi possono essere leggermente diversa per migliorarne i relativi dettagli.

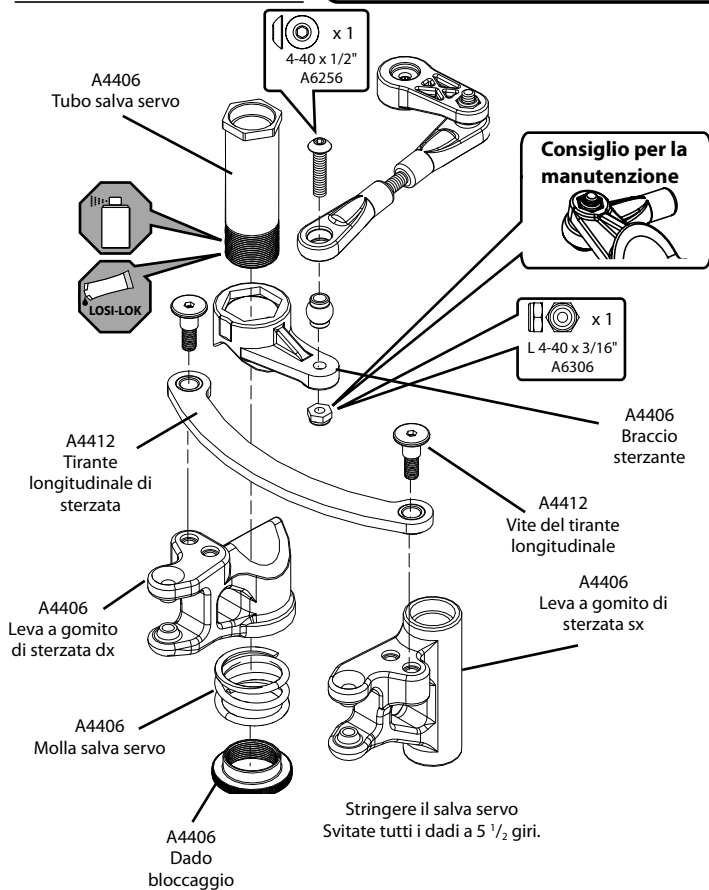
FASE A-01

Assemblaggio collegamento dello sterzo



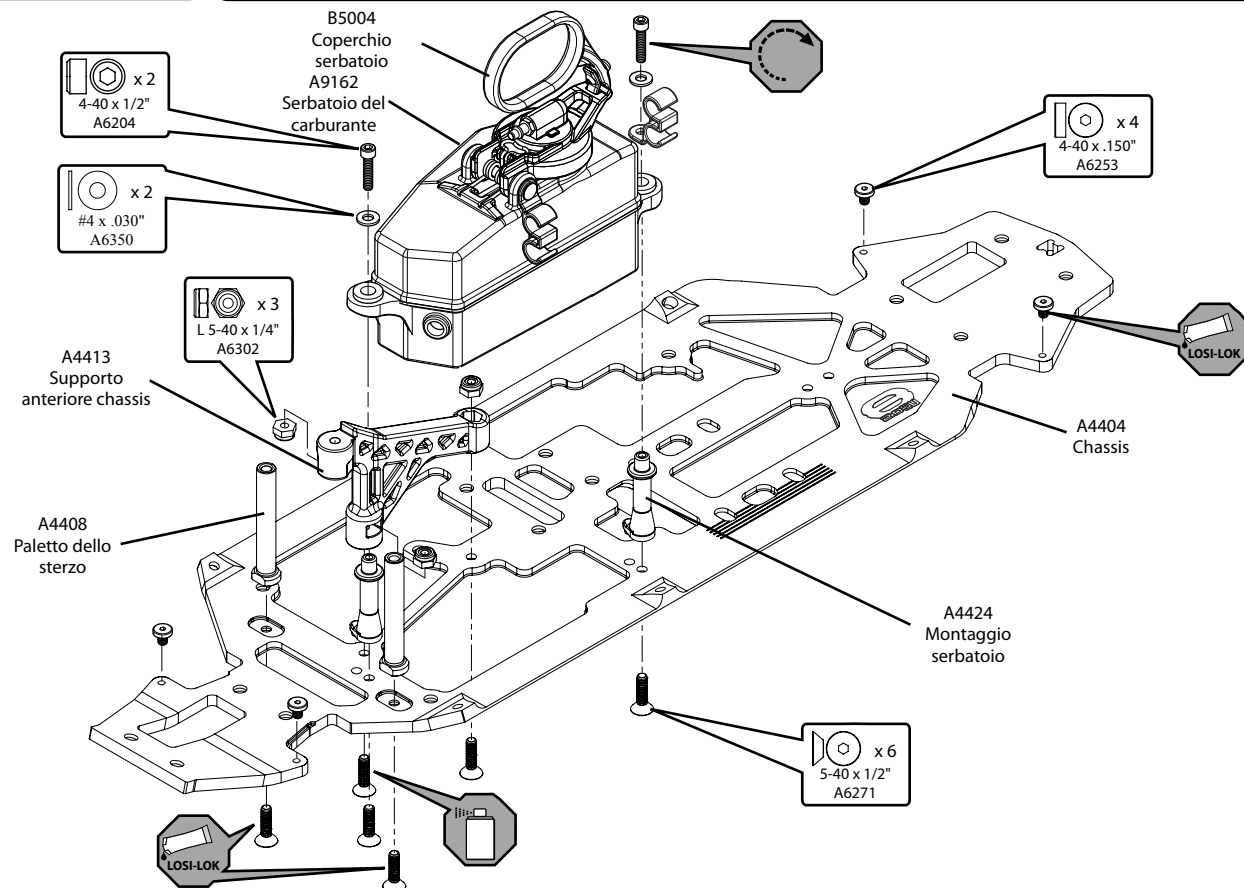
FASE A-02

Assemblaggio salva servo



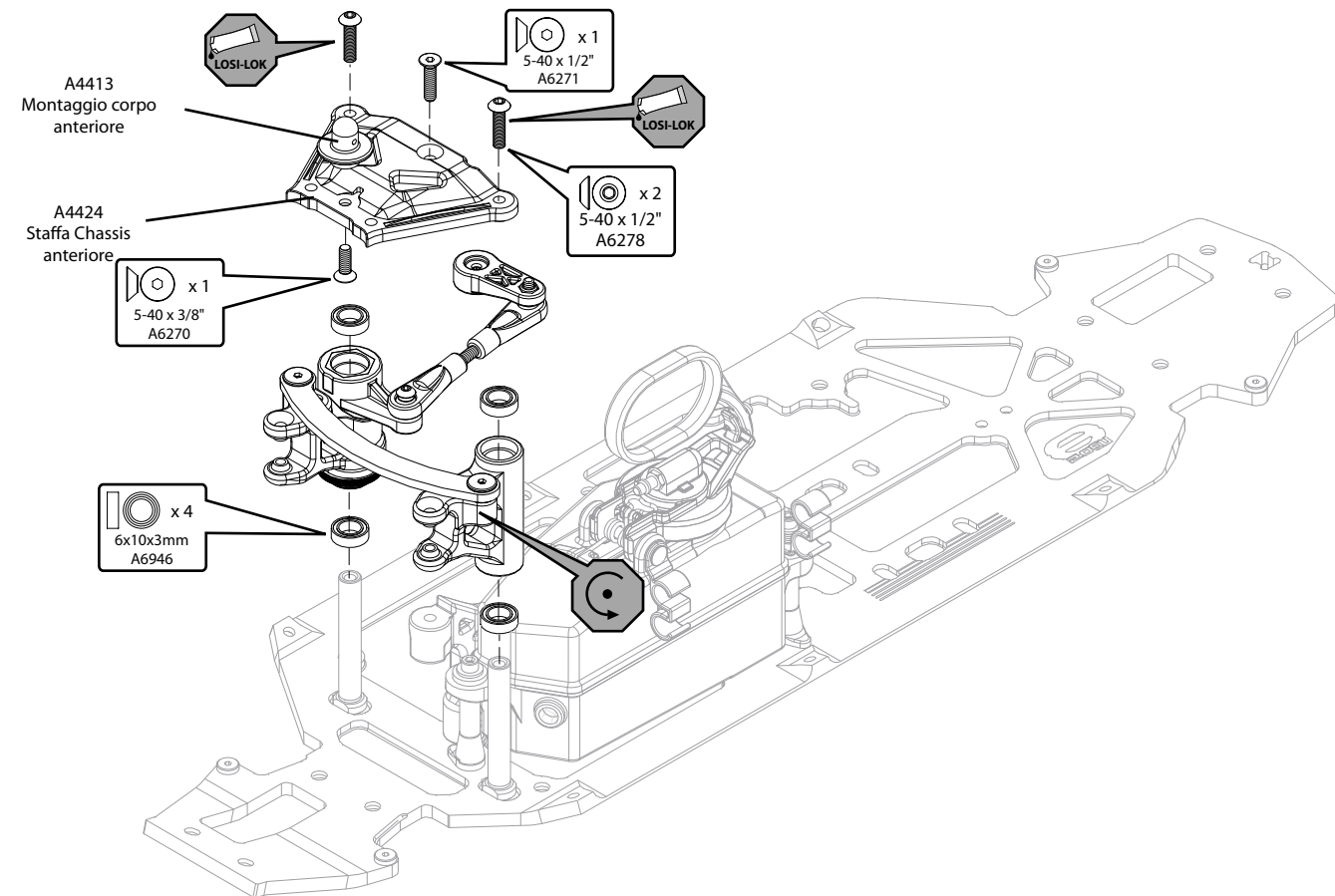
FASE A-03

Serbatoio del carburante /
Assemblaggio staffa dello chassis



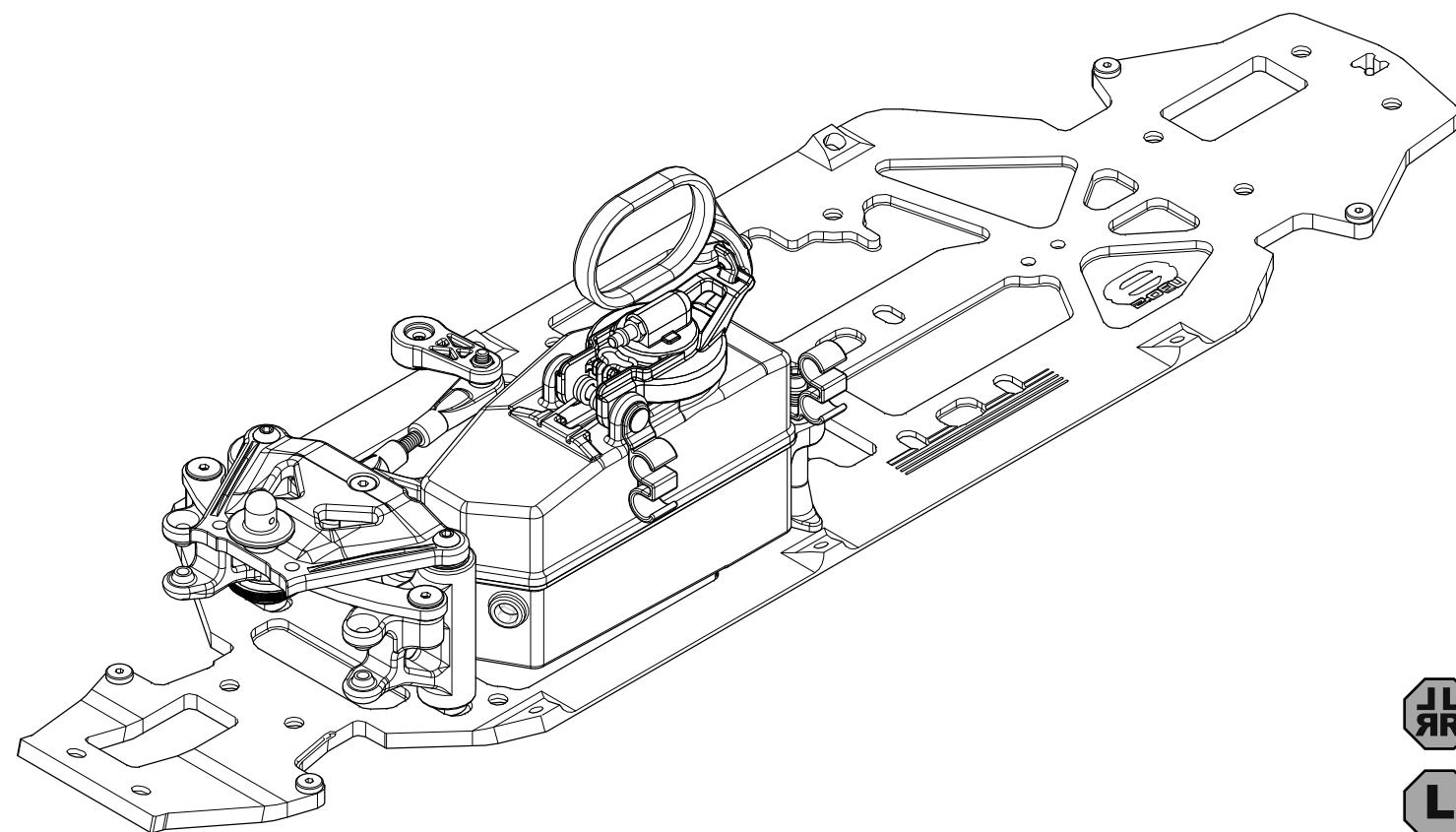
FASE A-04

Assemblaggio sterzo / piastra superiore



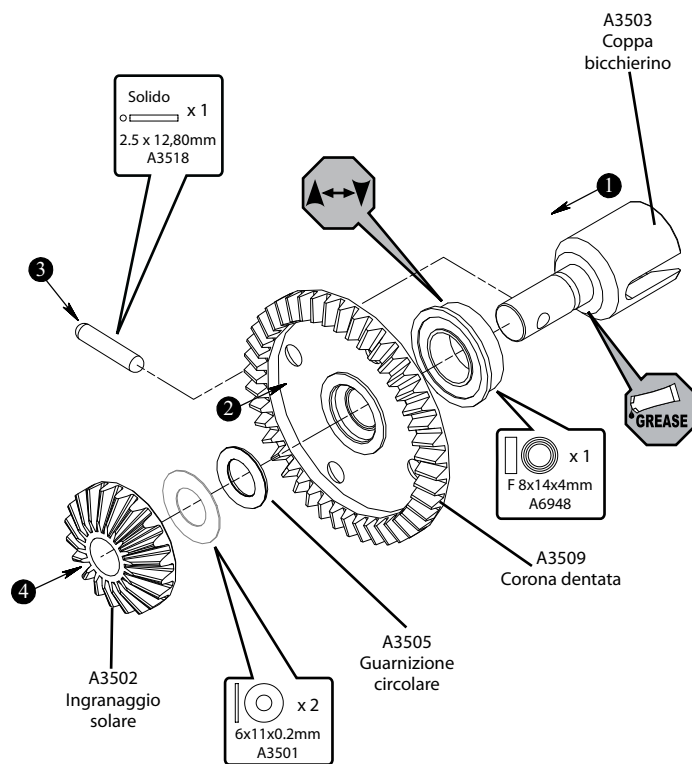
FASE A-05

Assemblaggio completo dello sterzo



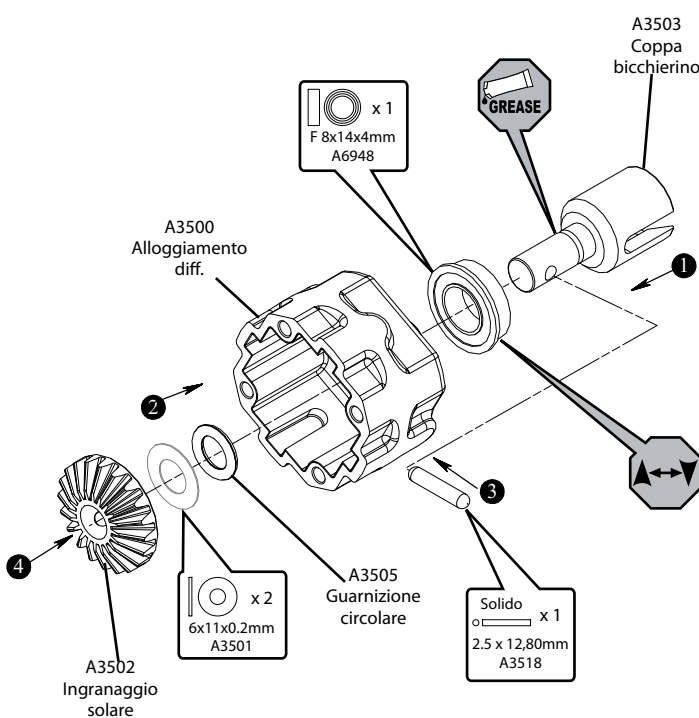
FASE B-01

Assemblaggio corona dentata



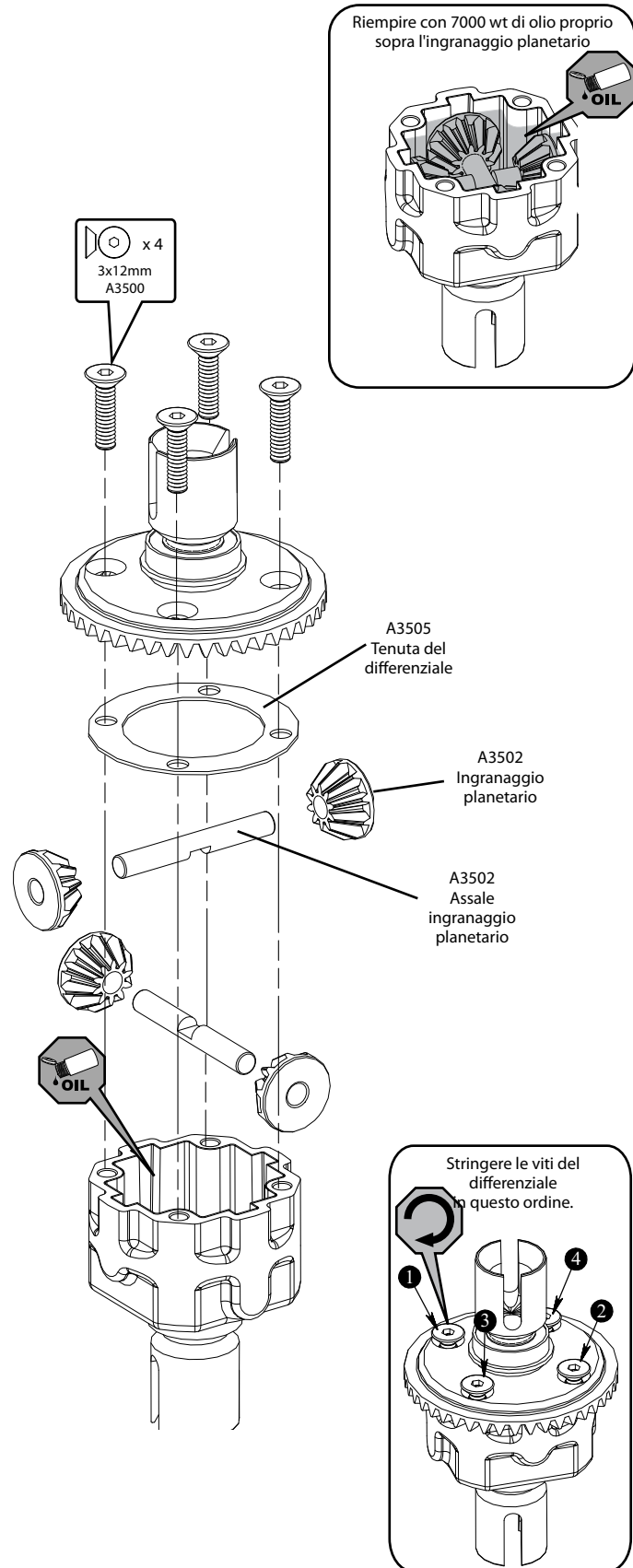
FASE B-02

Assemblaggio alloggiamento diff.



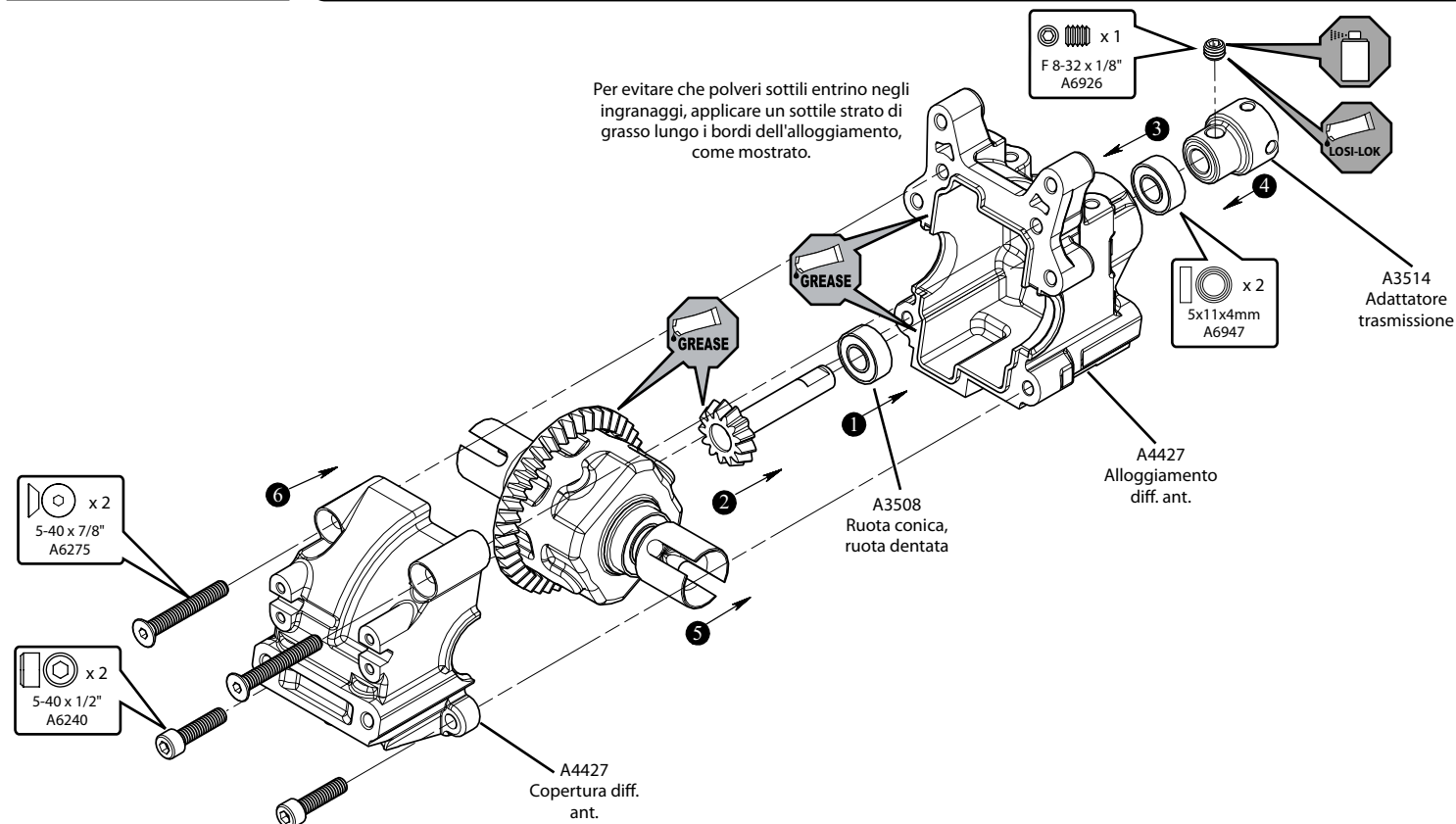
FASE B-03

Assemblaggio completo diff.



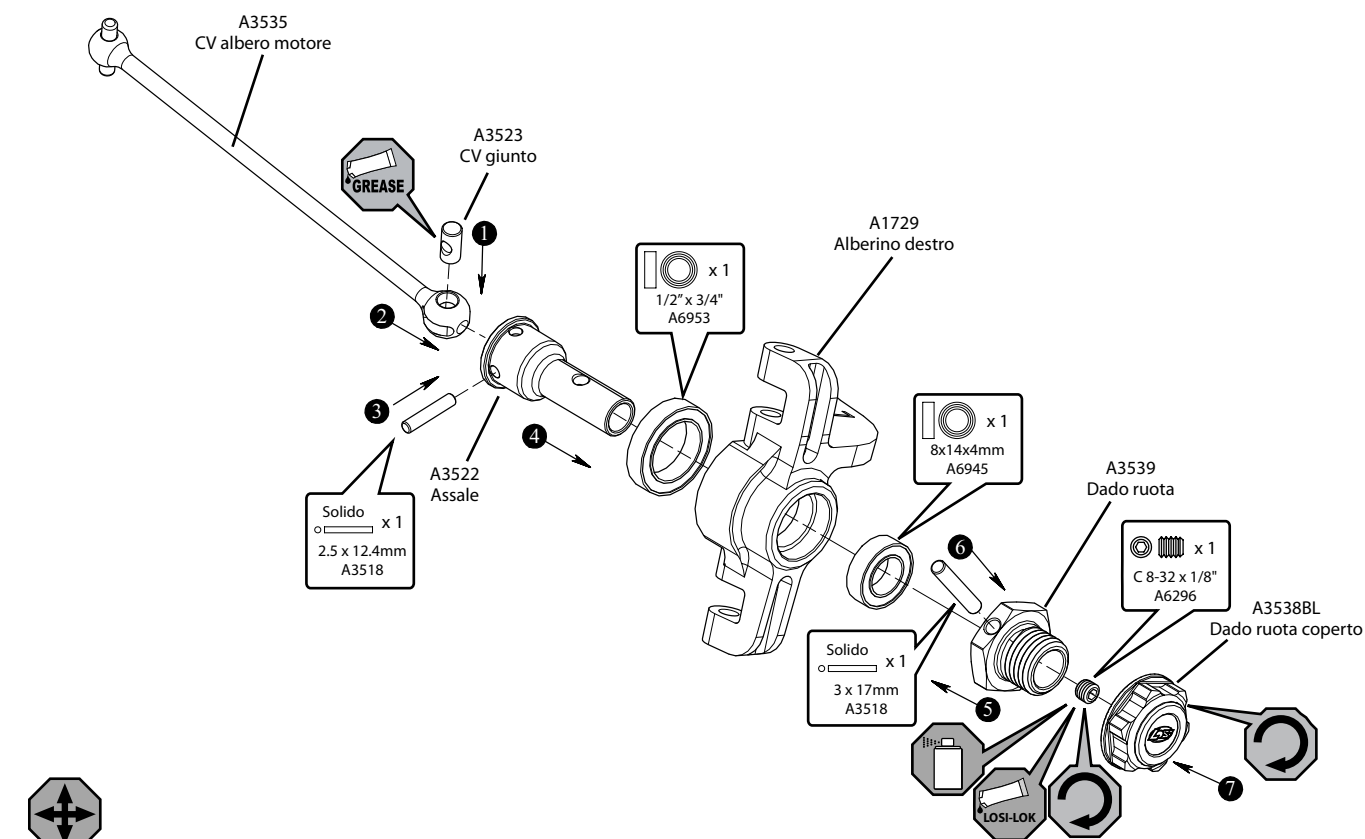
FASE B-04

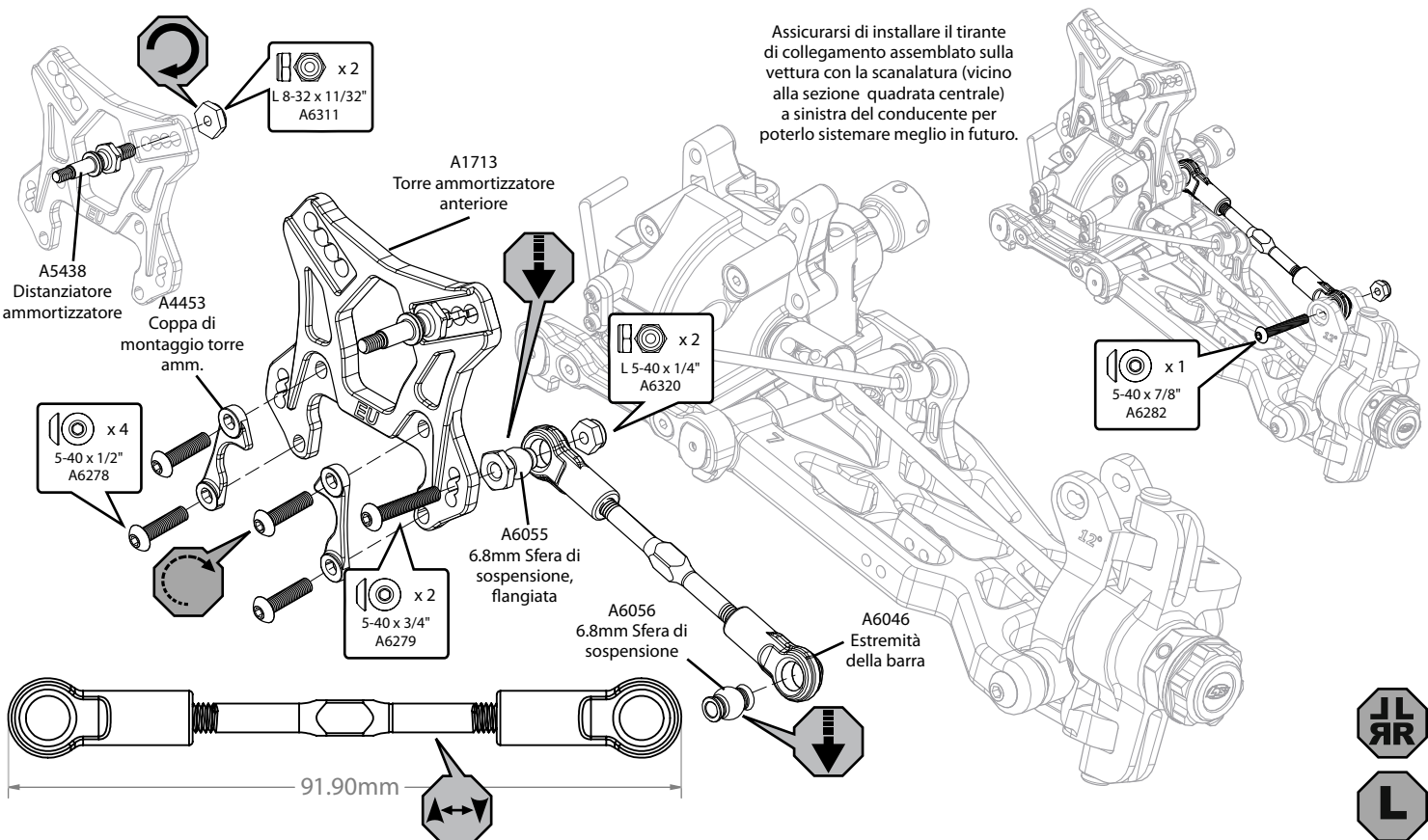
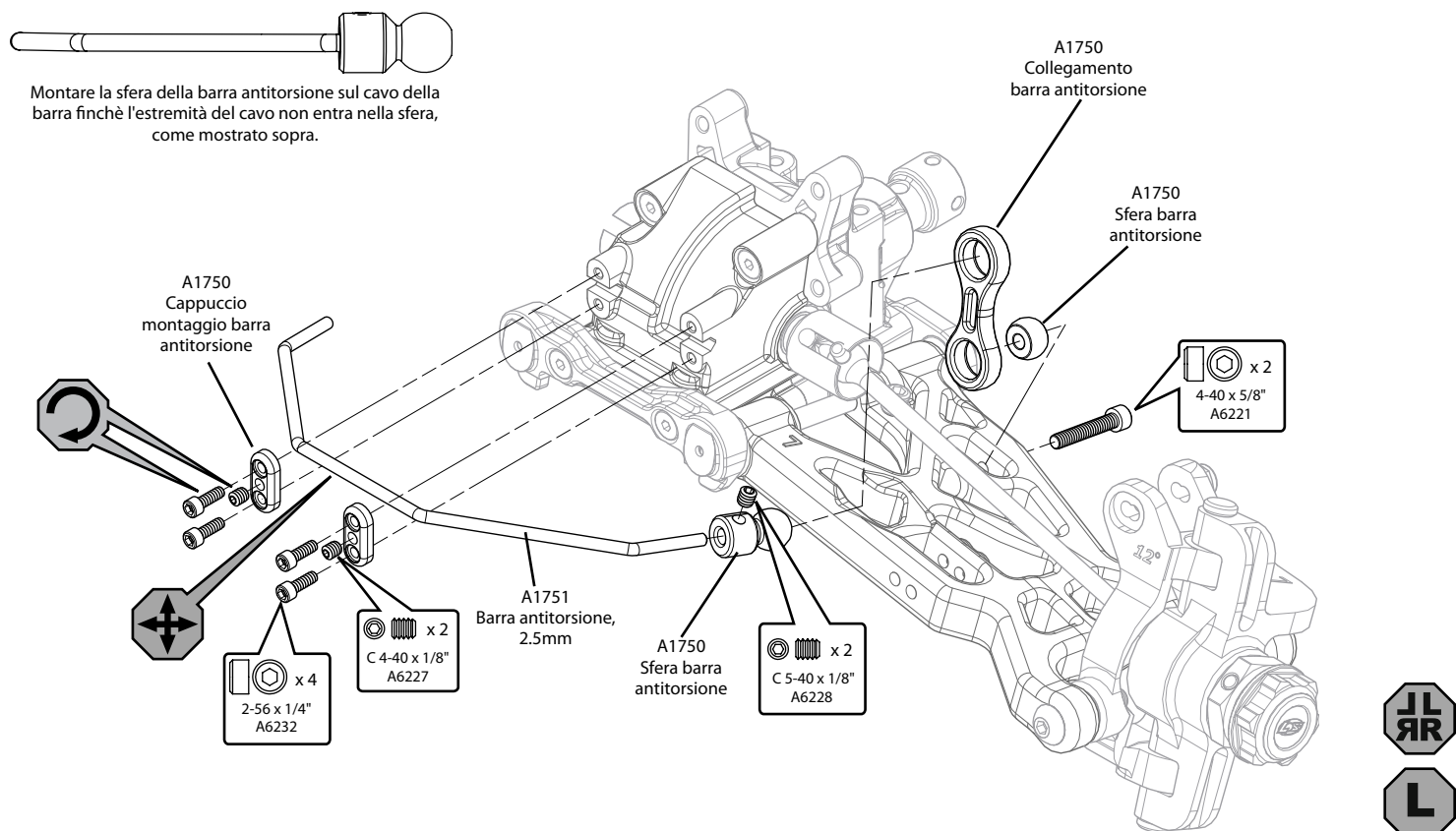
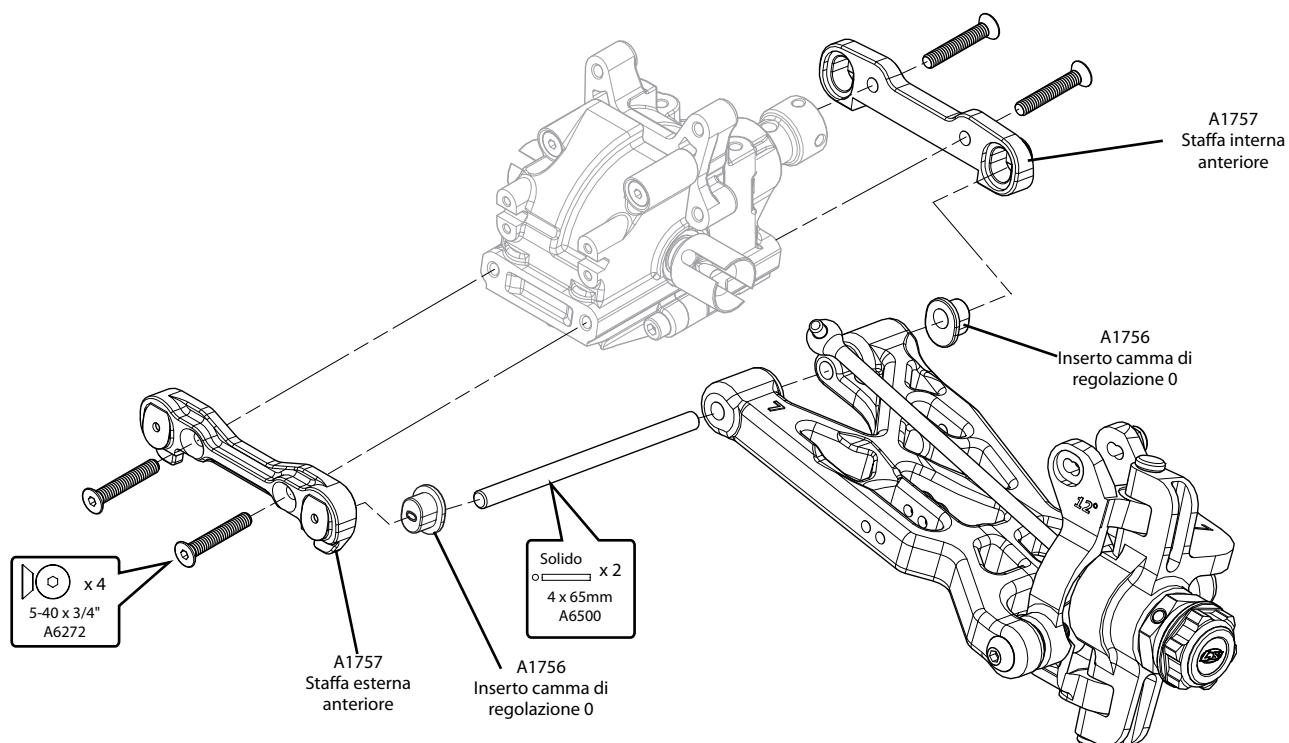
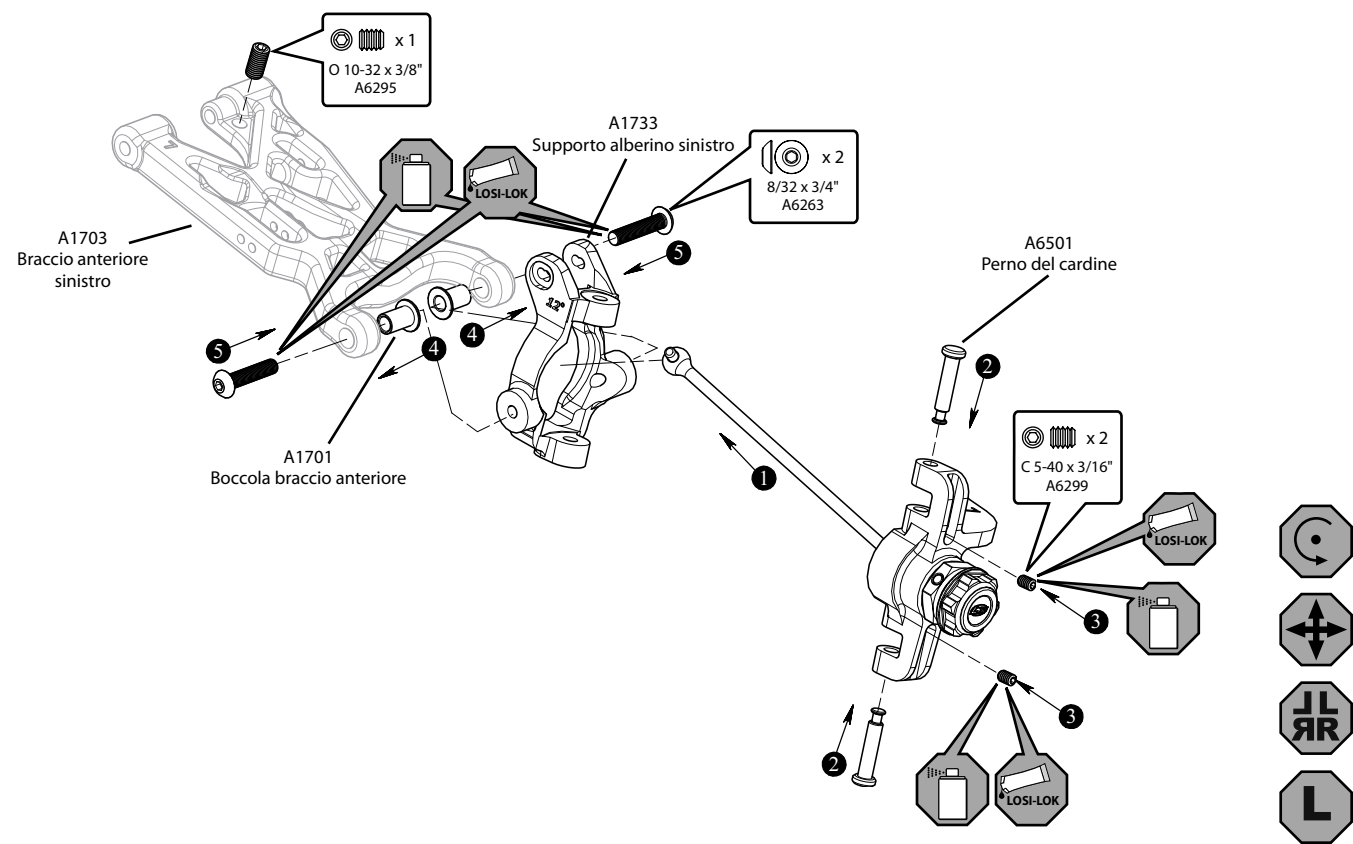
Montaggio diff. ant.



FASE B-05

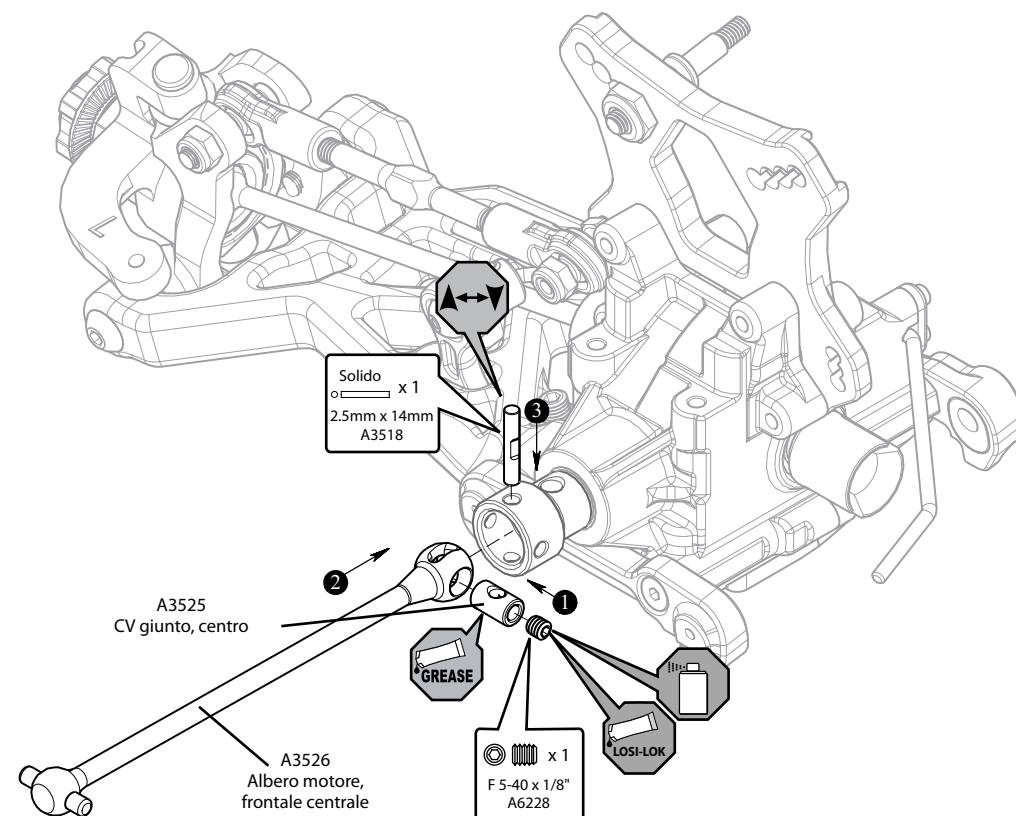
Assemblaggio alberino anteriore & CV





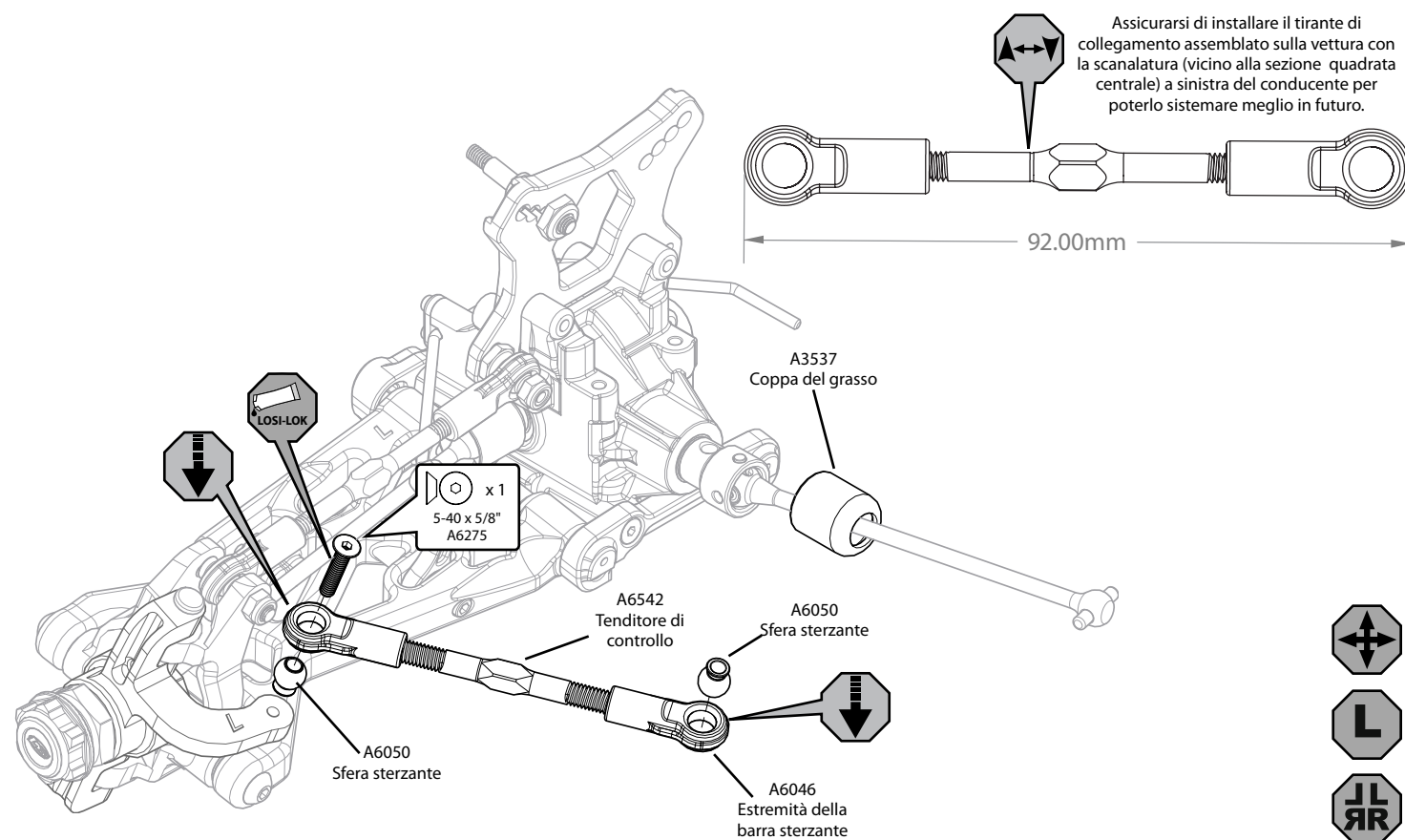
FASE B-10

Assemblaggio CV centrale



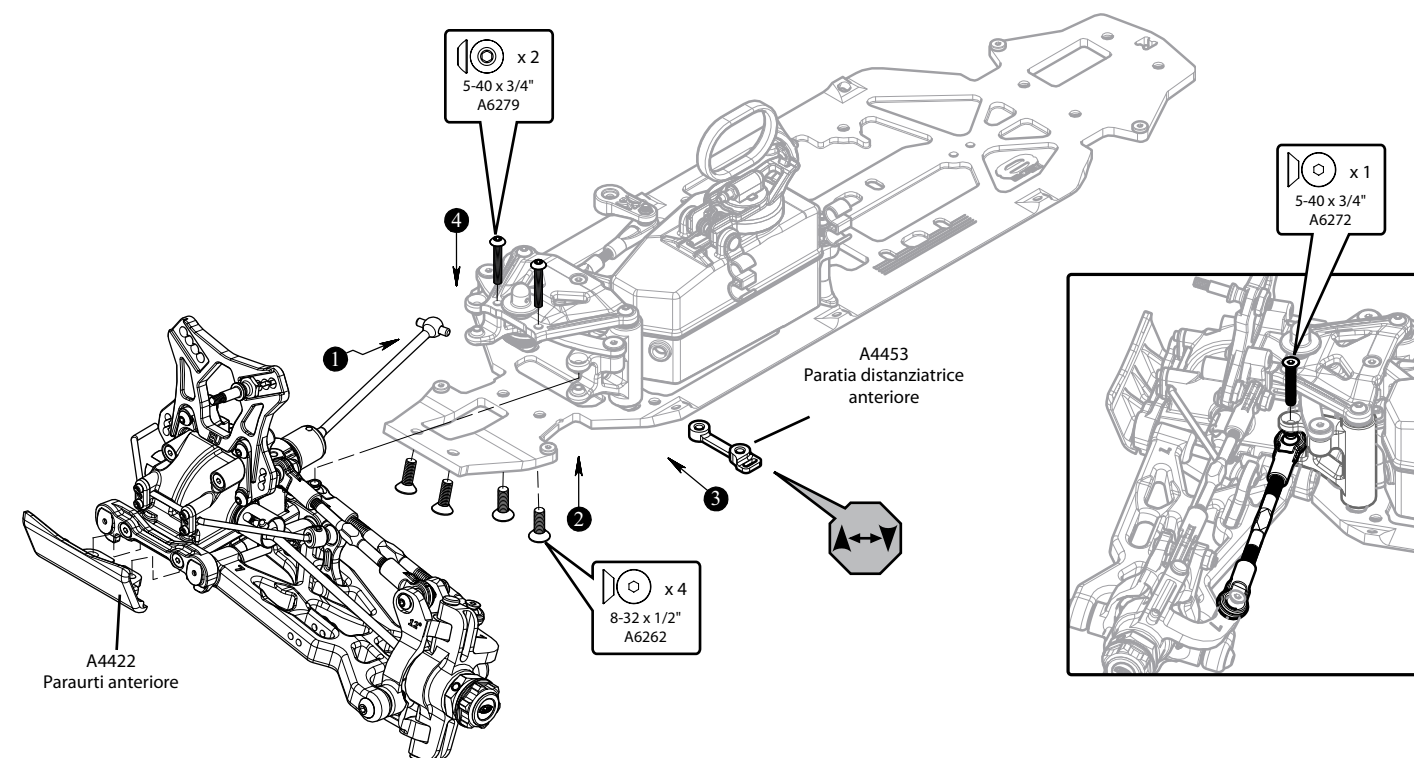
FASE B-11

Assemblaggio della barra sterzante



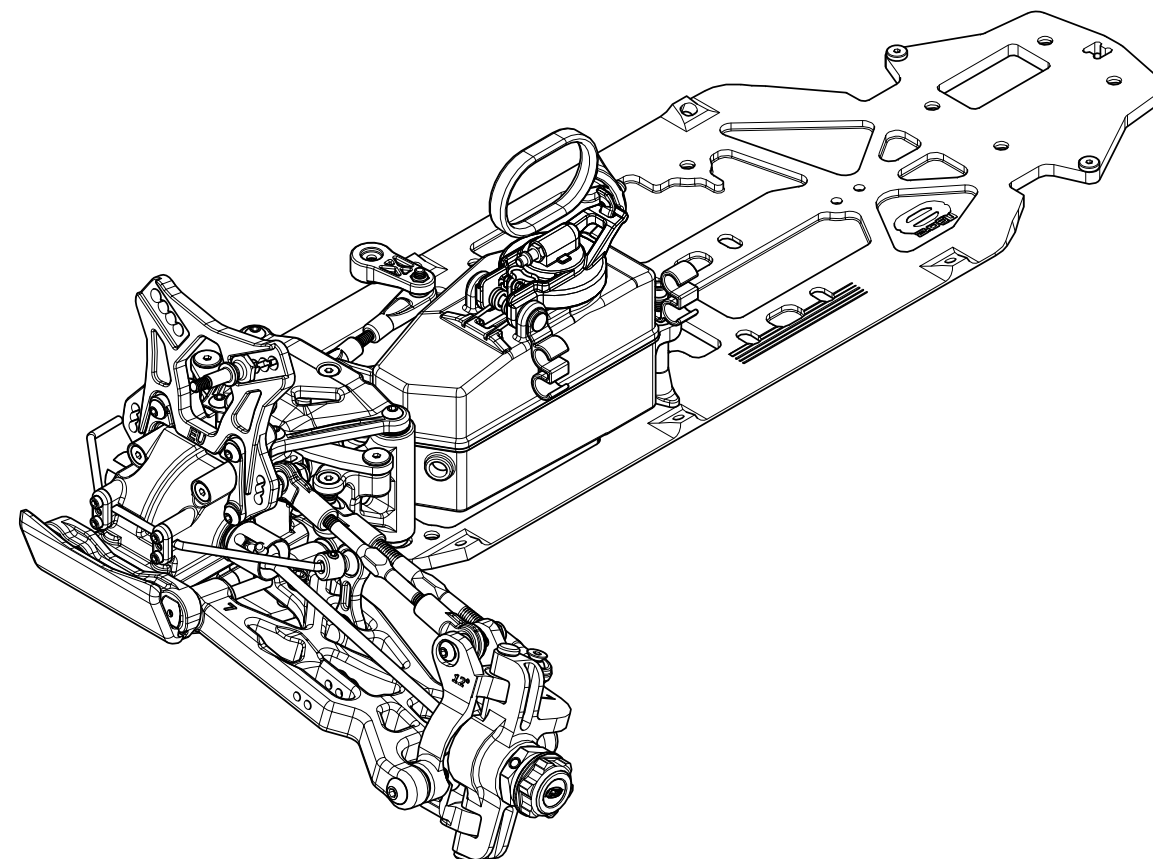
FASE B-12

Assemblaggio clip anteriore



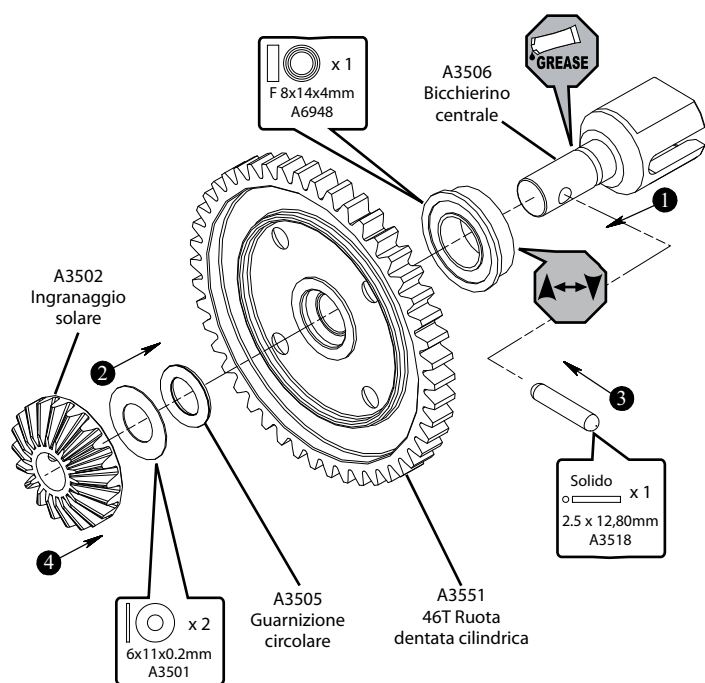
FASE B-13

Assemblaggio completo parte anteriore



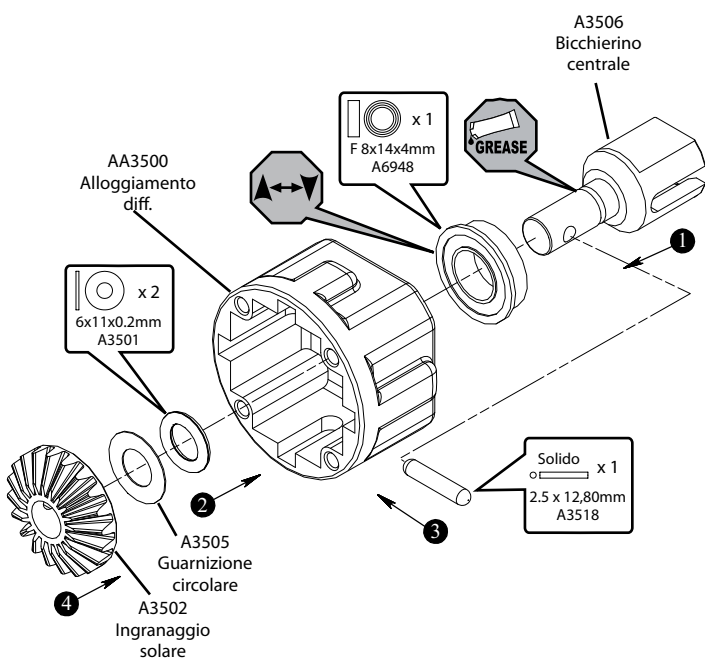
FASE C-01

Assemblaggio corona dentata



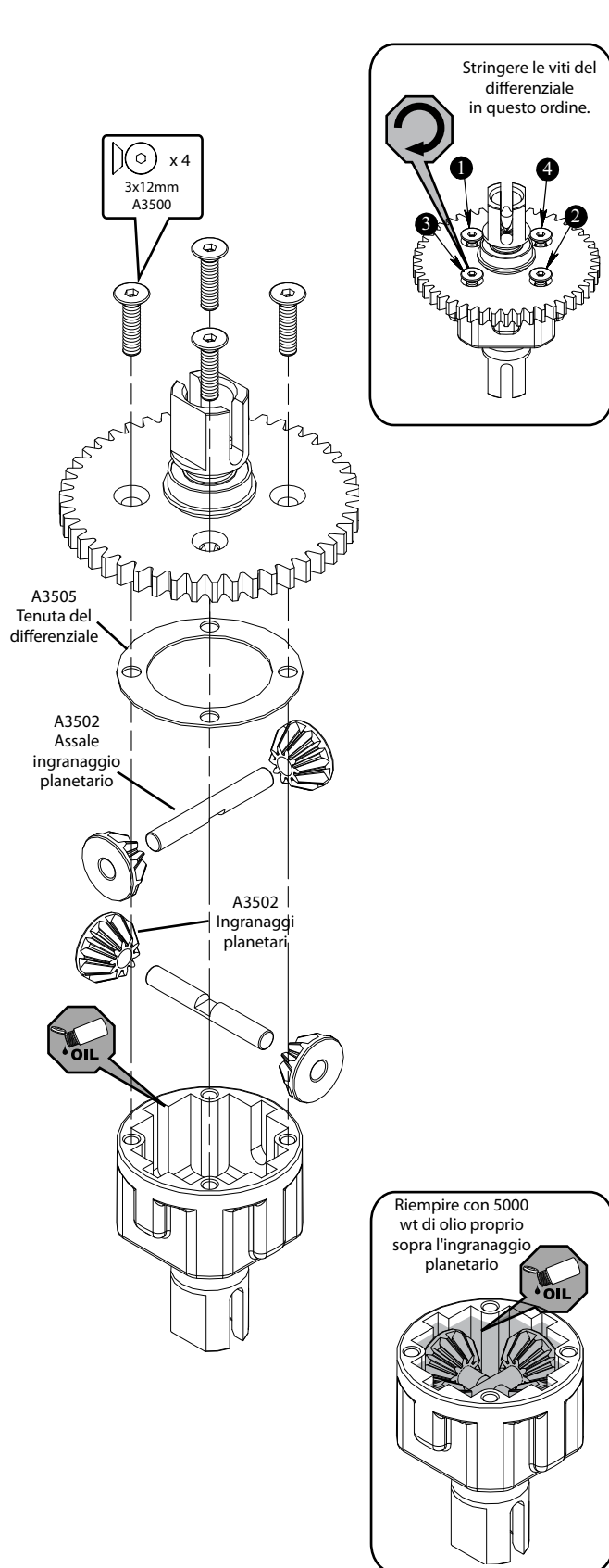
FASE C-02

Assemblaggio alloggiamento a diff.



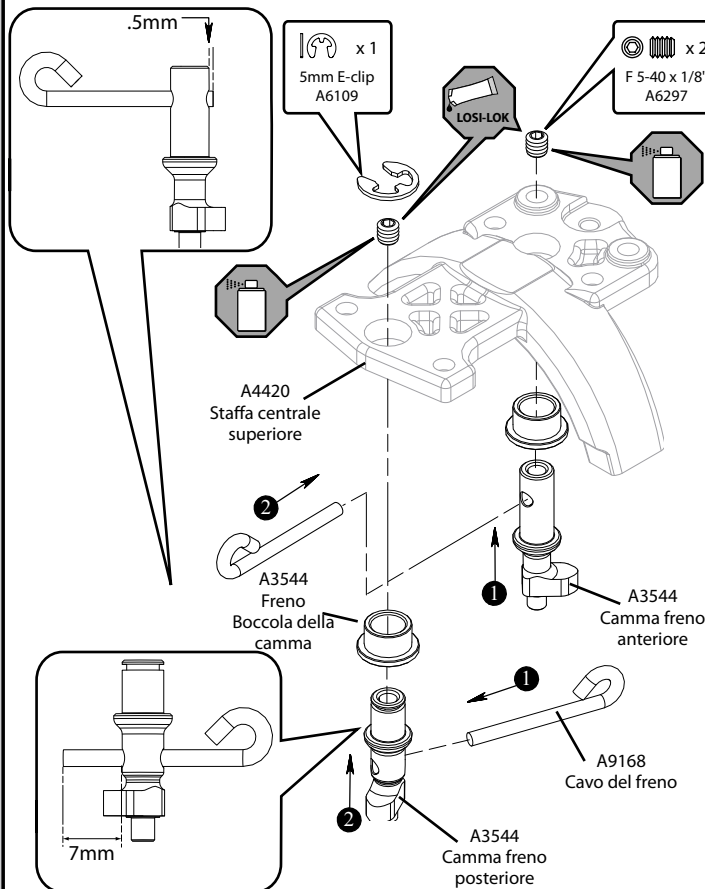
FASE C-03

Assemblaggio completo diff.



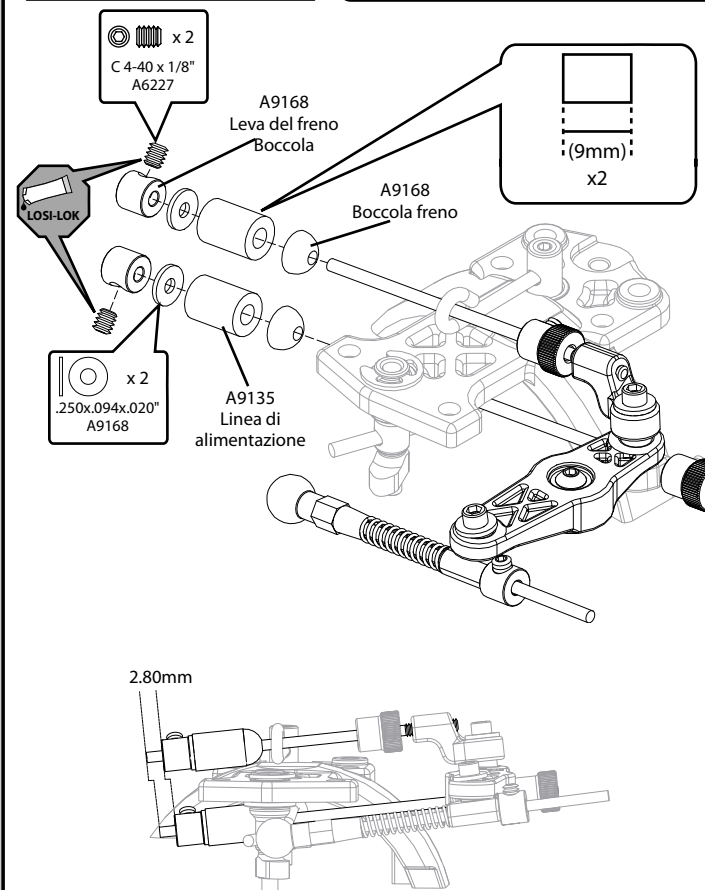
FASE C-04

Assemblaggio staffa centrale superiore



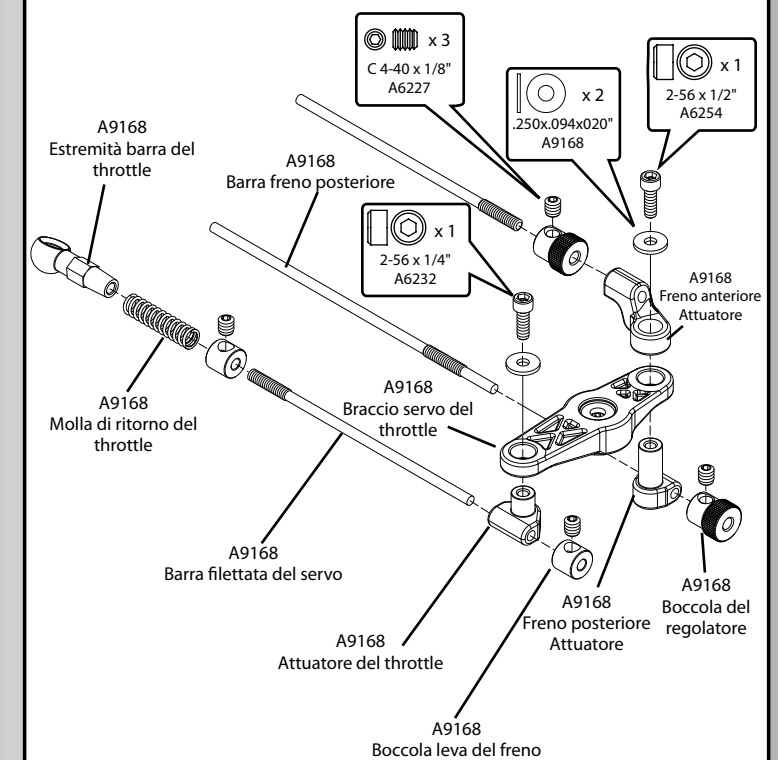
FASE C-06

Assemblaggio collegamenti



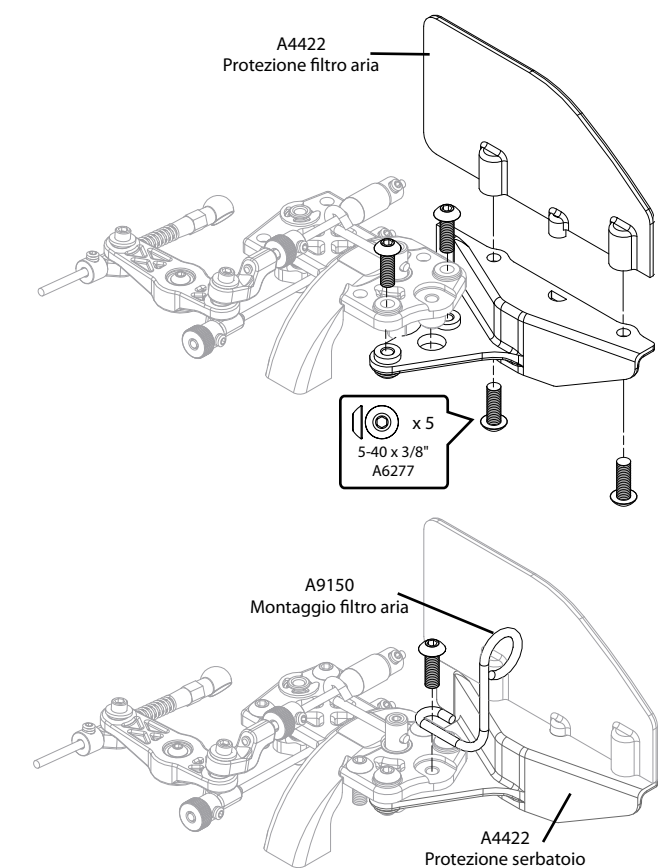
FASE C-05

Assemblaggio collegamenti



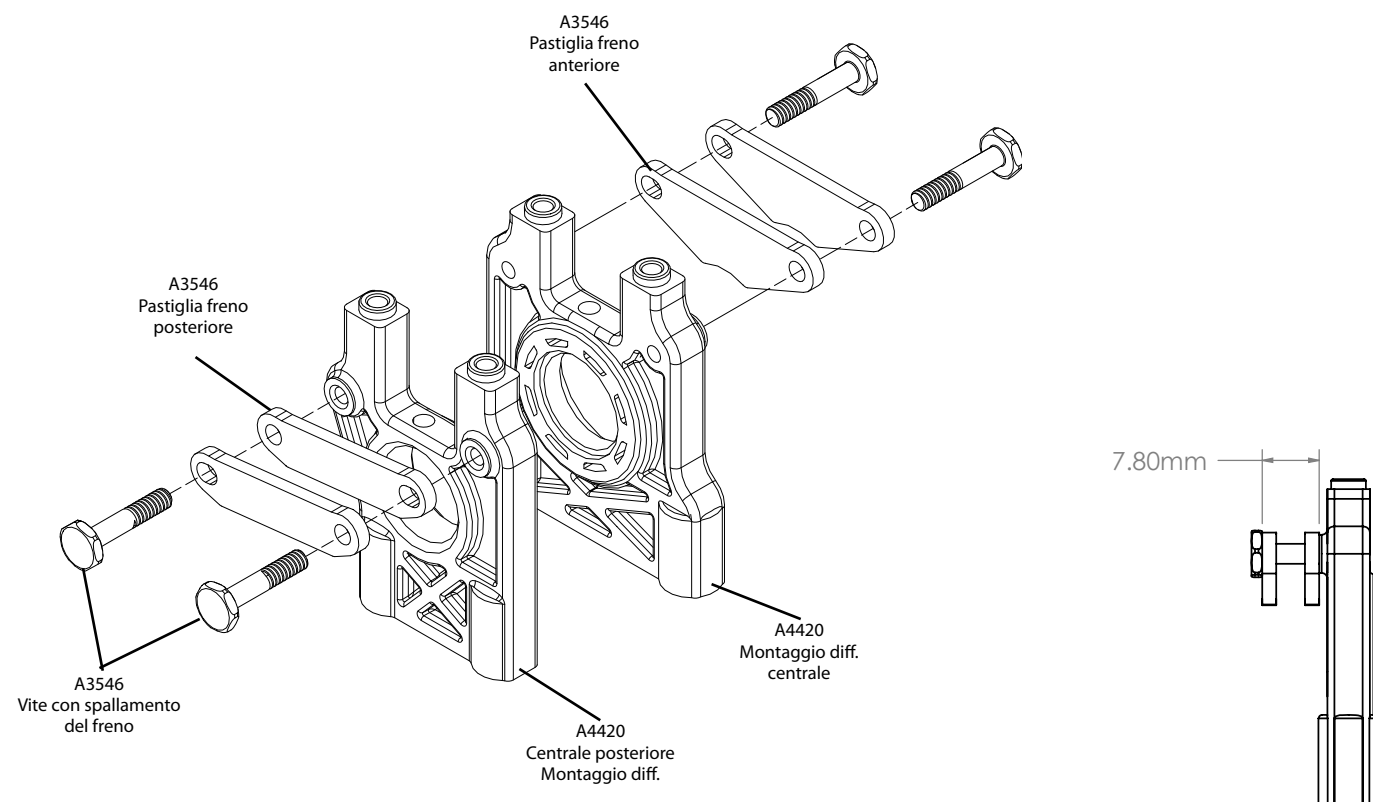
FASE C-07

Montaggio filtro aria & protezione



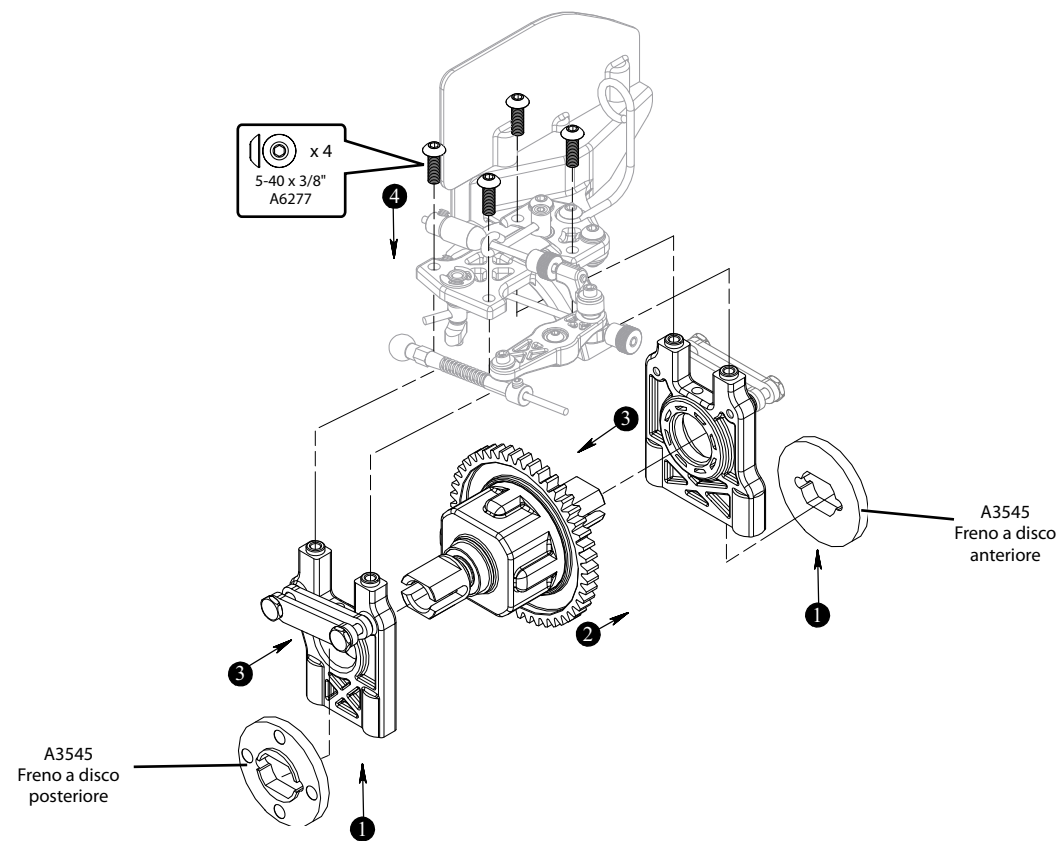
FASE C-08

Assemblaggio pinza del freno



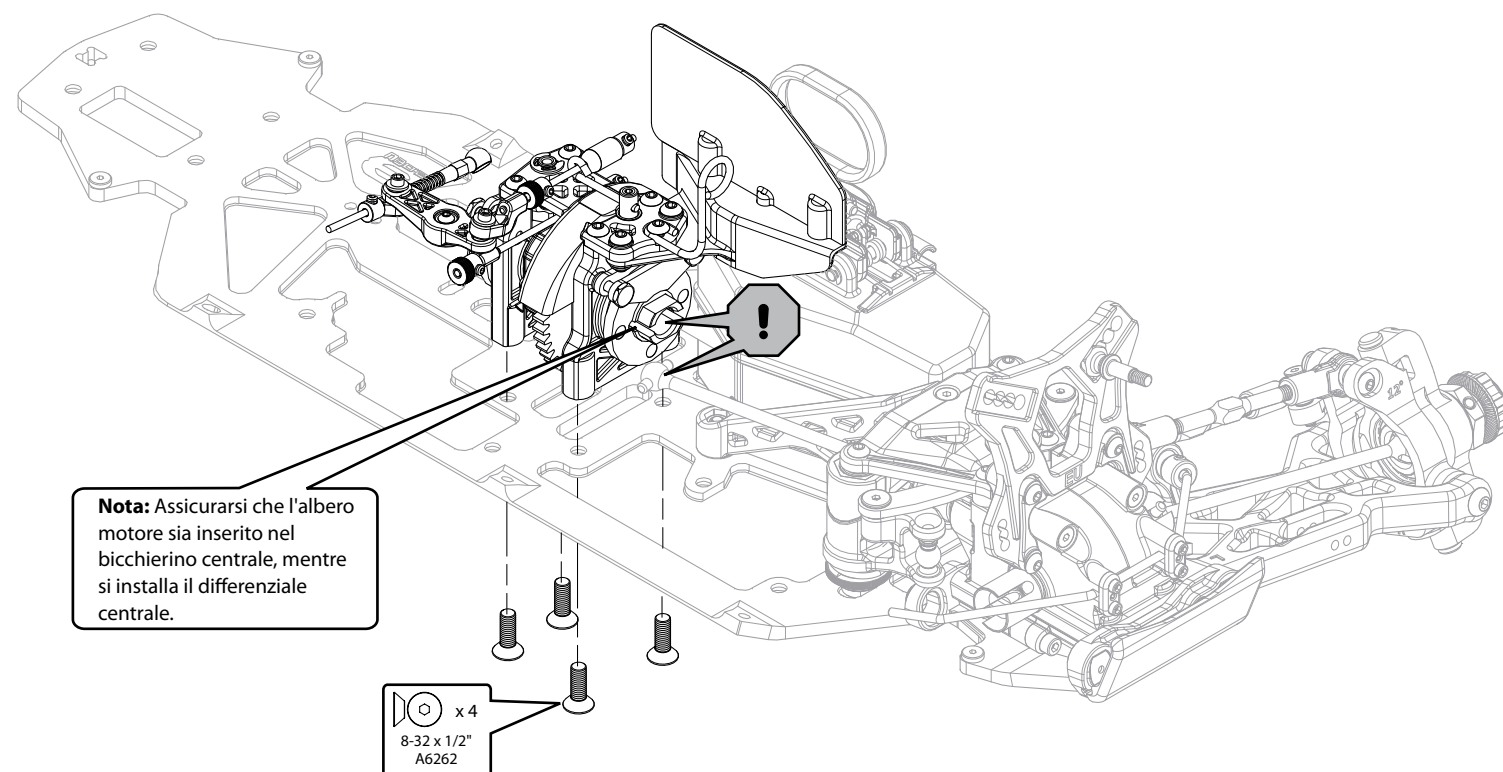
FASE C-09

Diff. cent./Assemblaggio rotore
freno



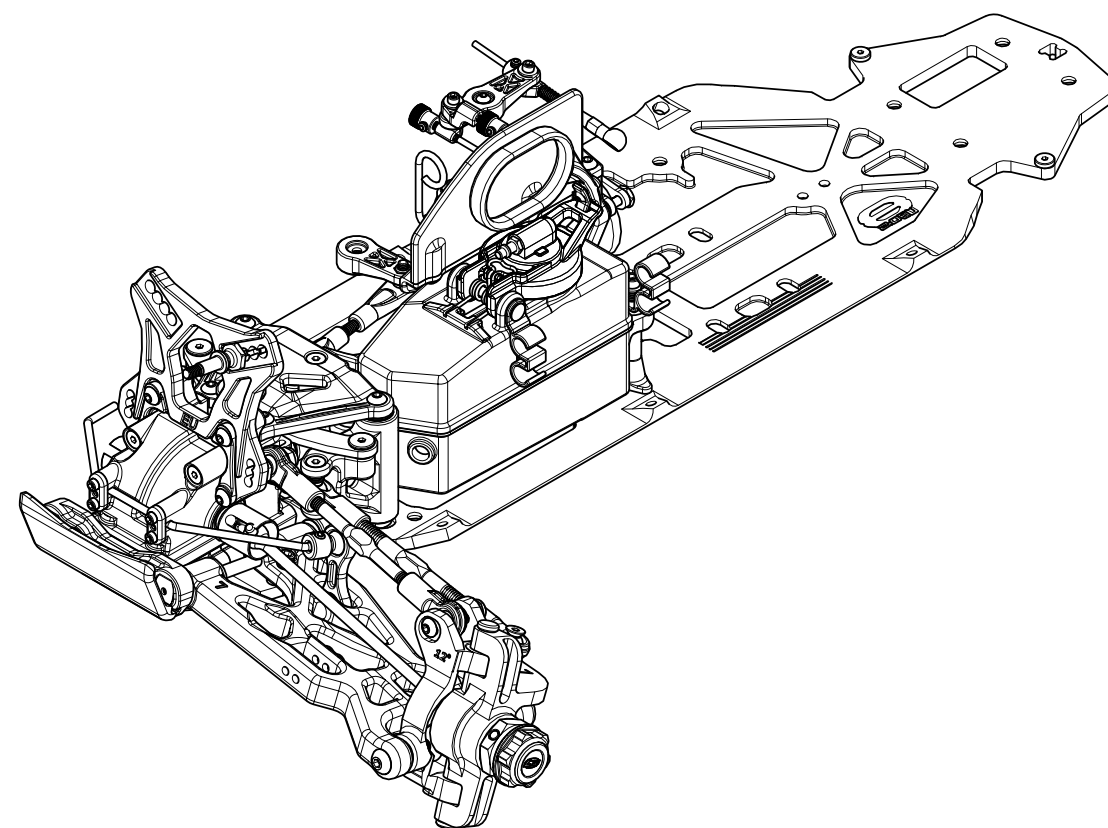
FASE C-10

Installazione diff. cent.



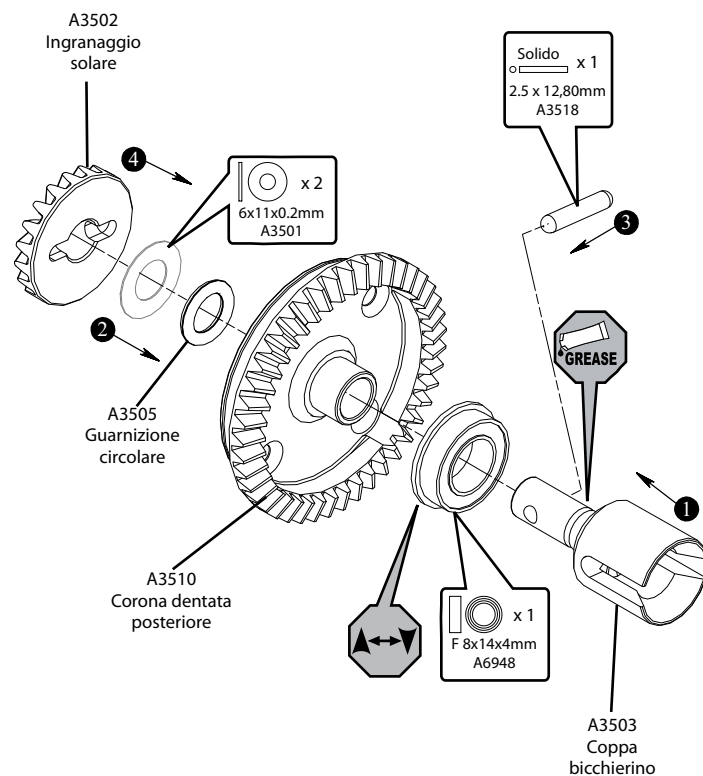
FASE C-11

Assemblaggio completo diff.
centrale



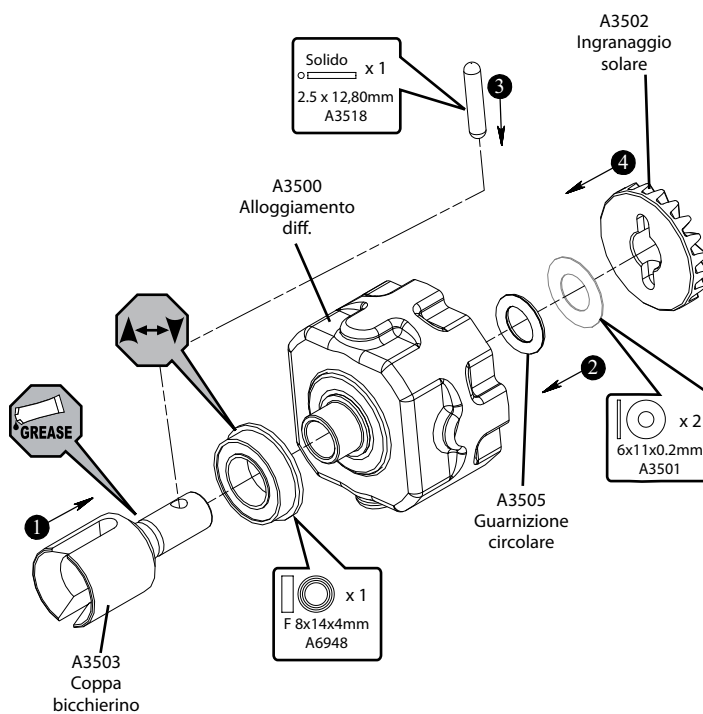
FASE D-01

Assemblaggio corona dentata

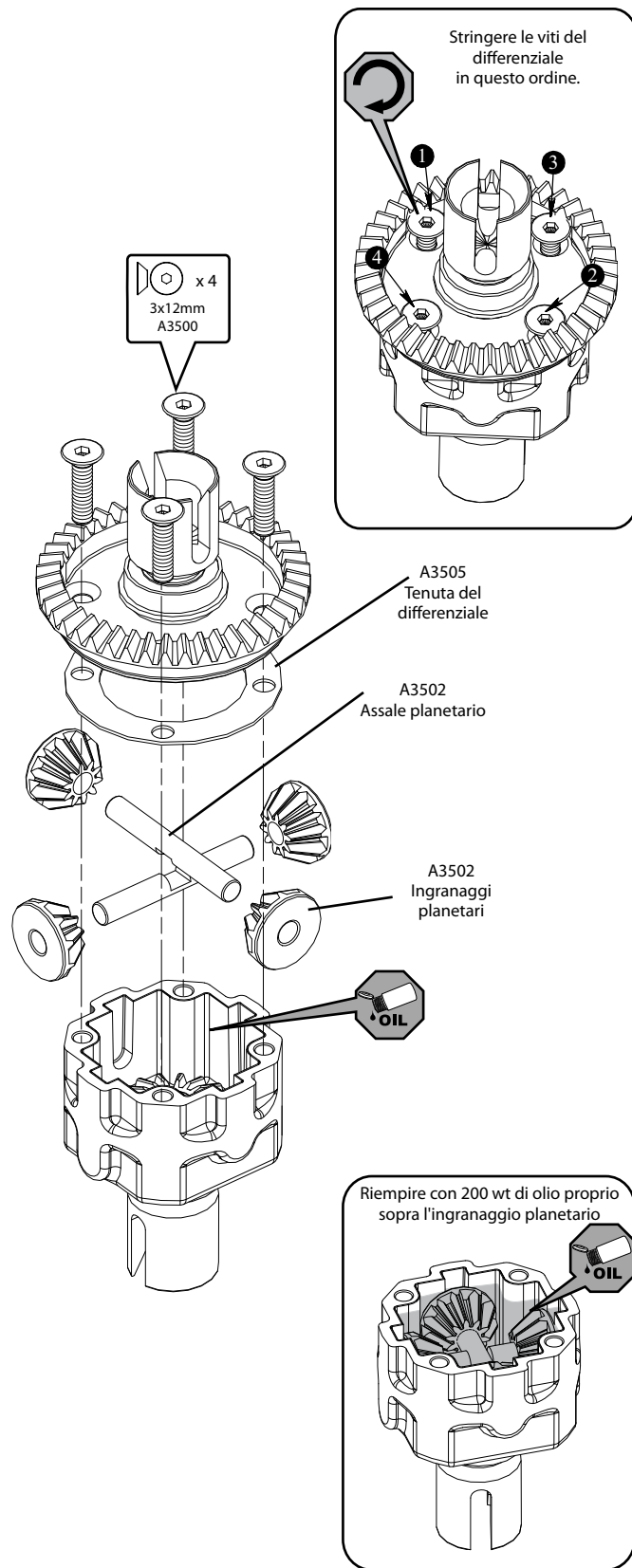


FASE D-02

Assemblaggio alloggiamento diff.

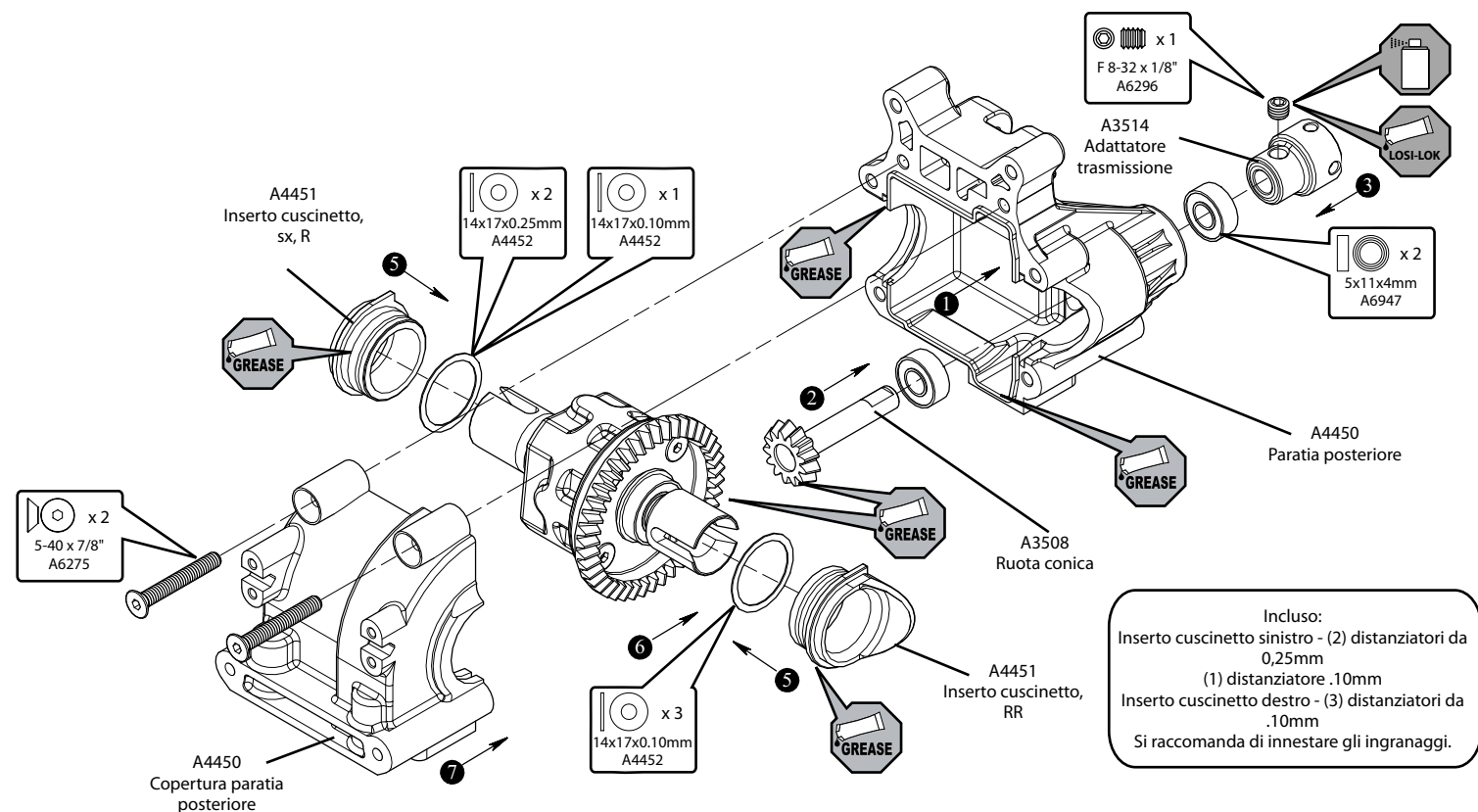


FASE D-03



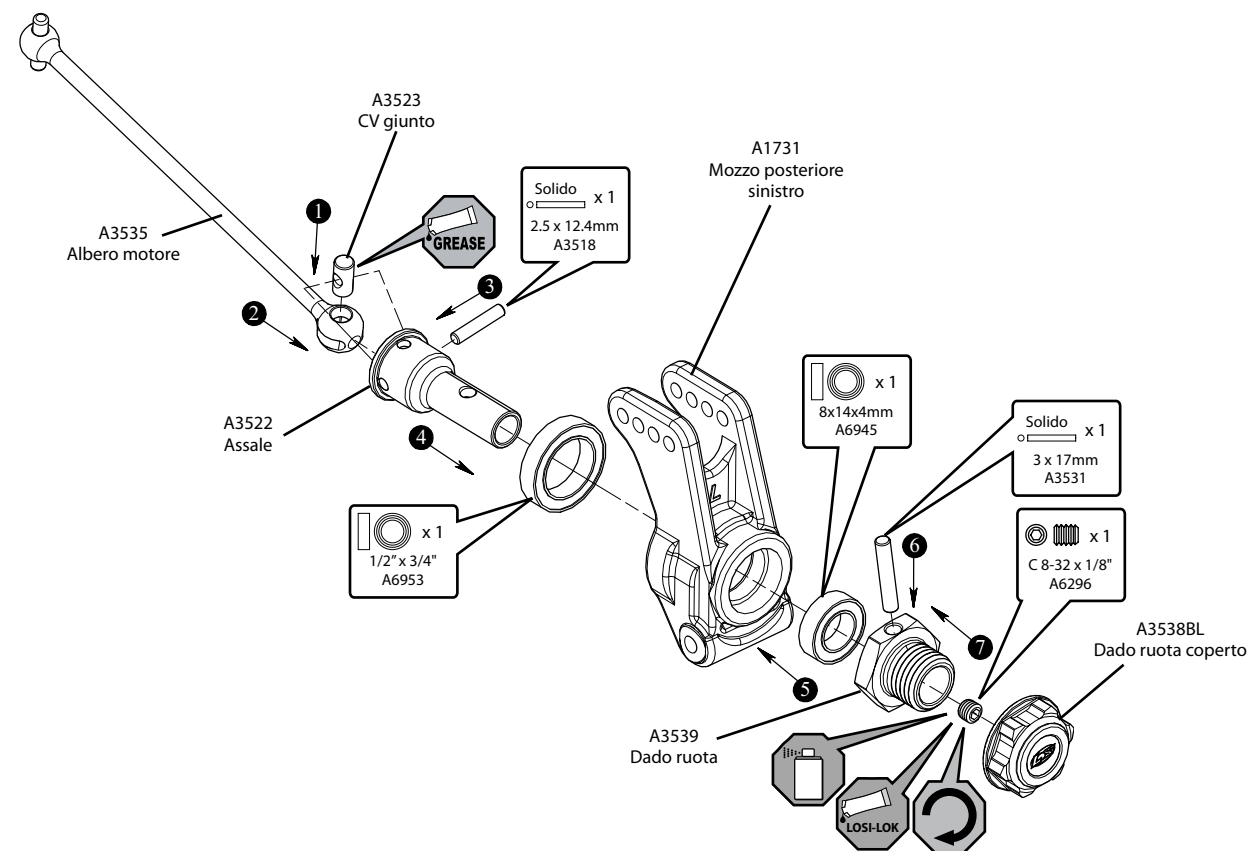
FASE D-04

Assemblaggio regione diff. post. dff.



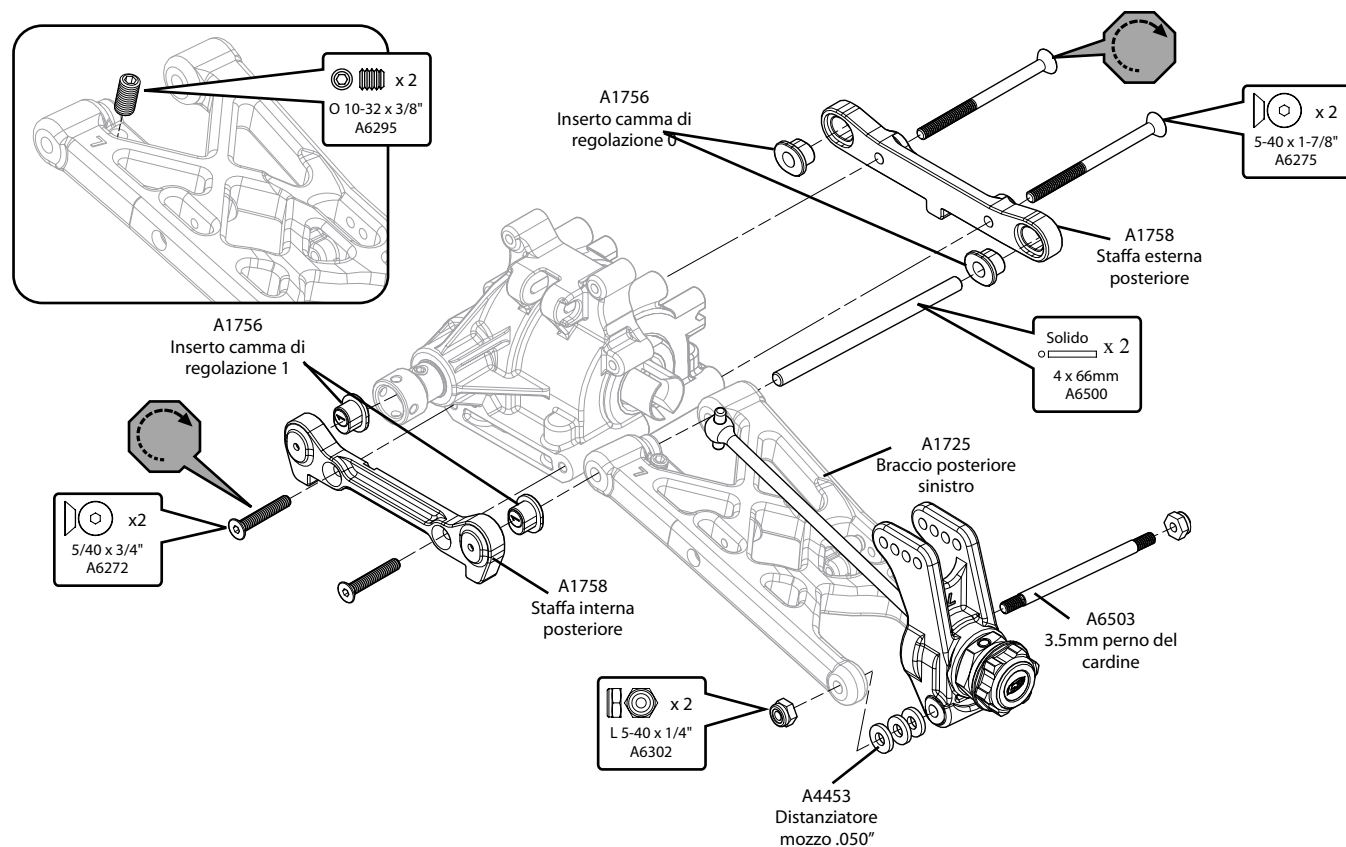
FASE D-05

Assemblaggio mozzo posteriore & CV



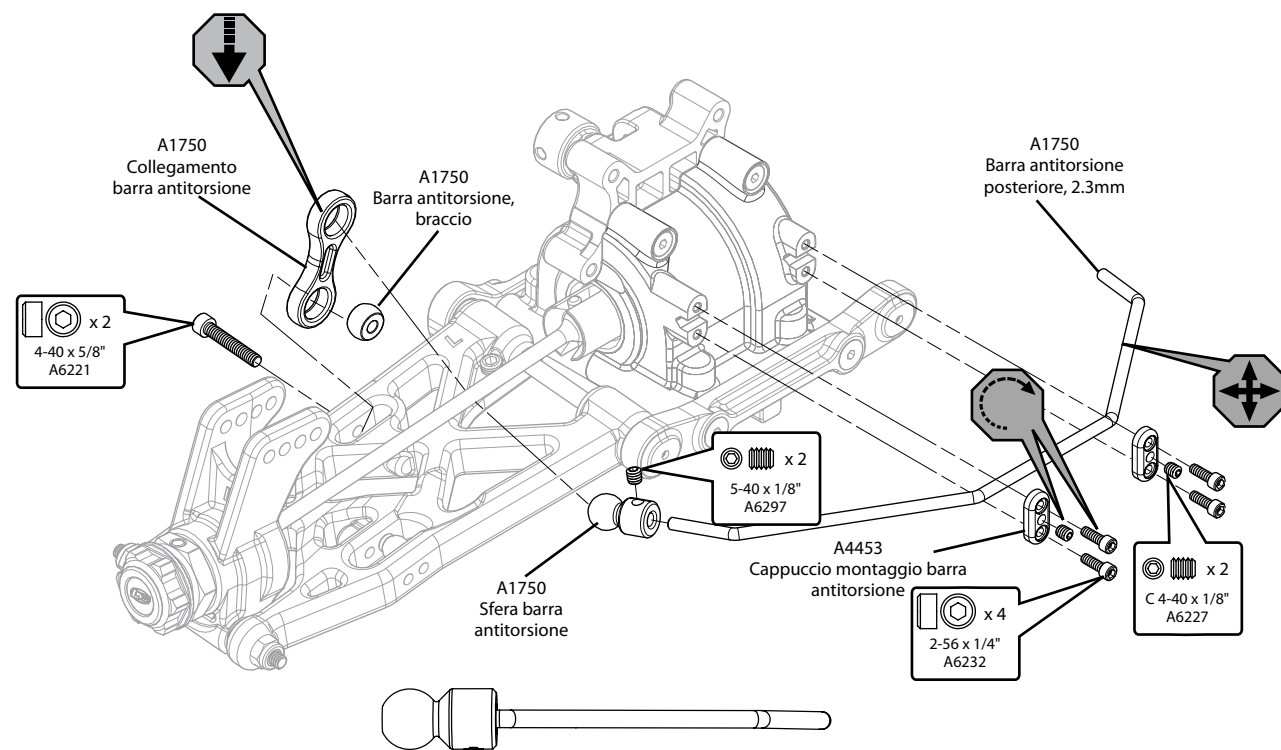
FASE D-06

Assemblaggio braccio di
sospensione posteriore



FASE D-07

Assemblaggio barra antitorsione

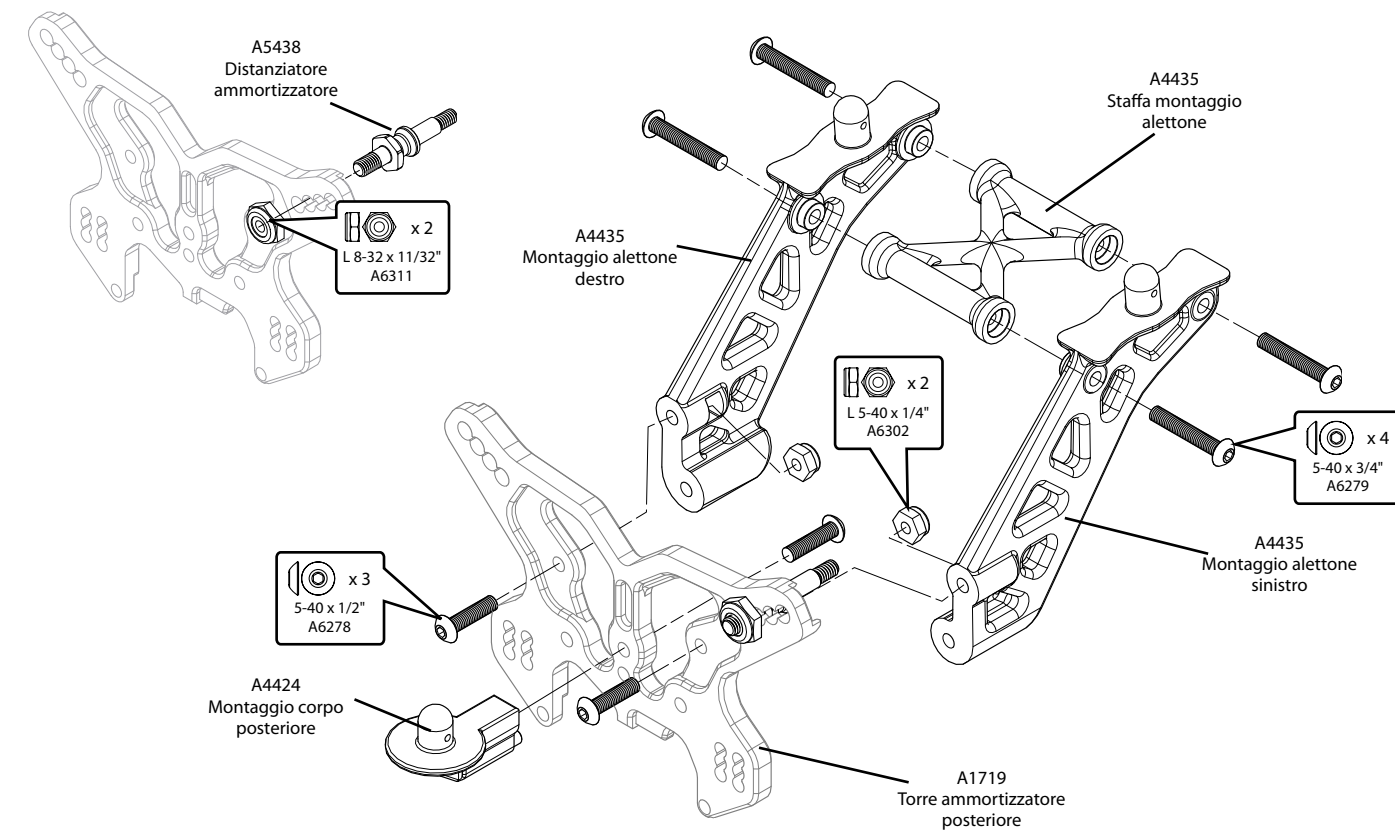


Montare la sfera della barra antitorsione sul cavo della barra finchè l'estremità del cavo non entra nella sfera, come mostrato sopra.



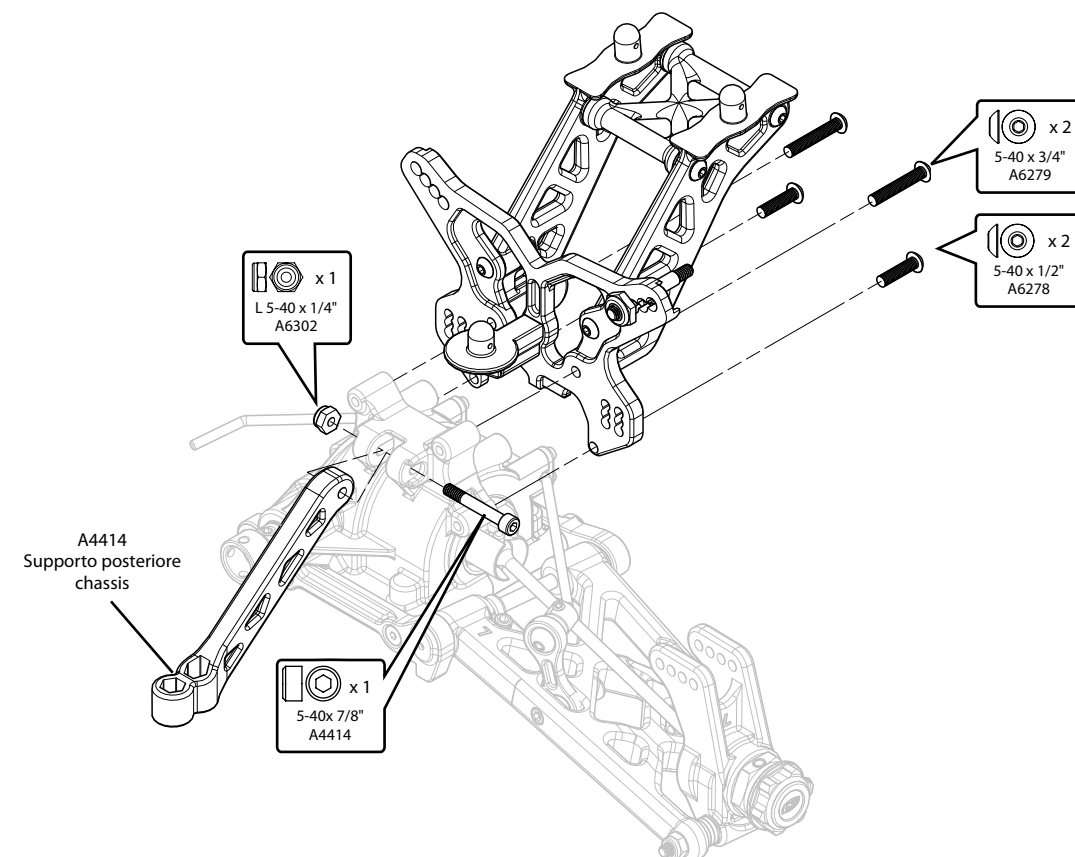
FASE D-08

Assemblaggio alettone



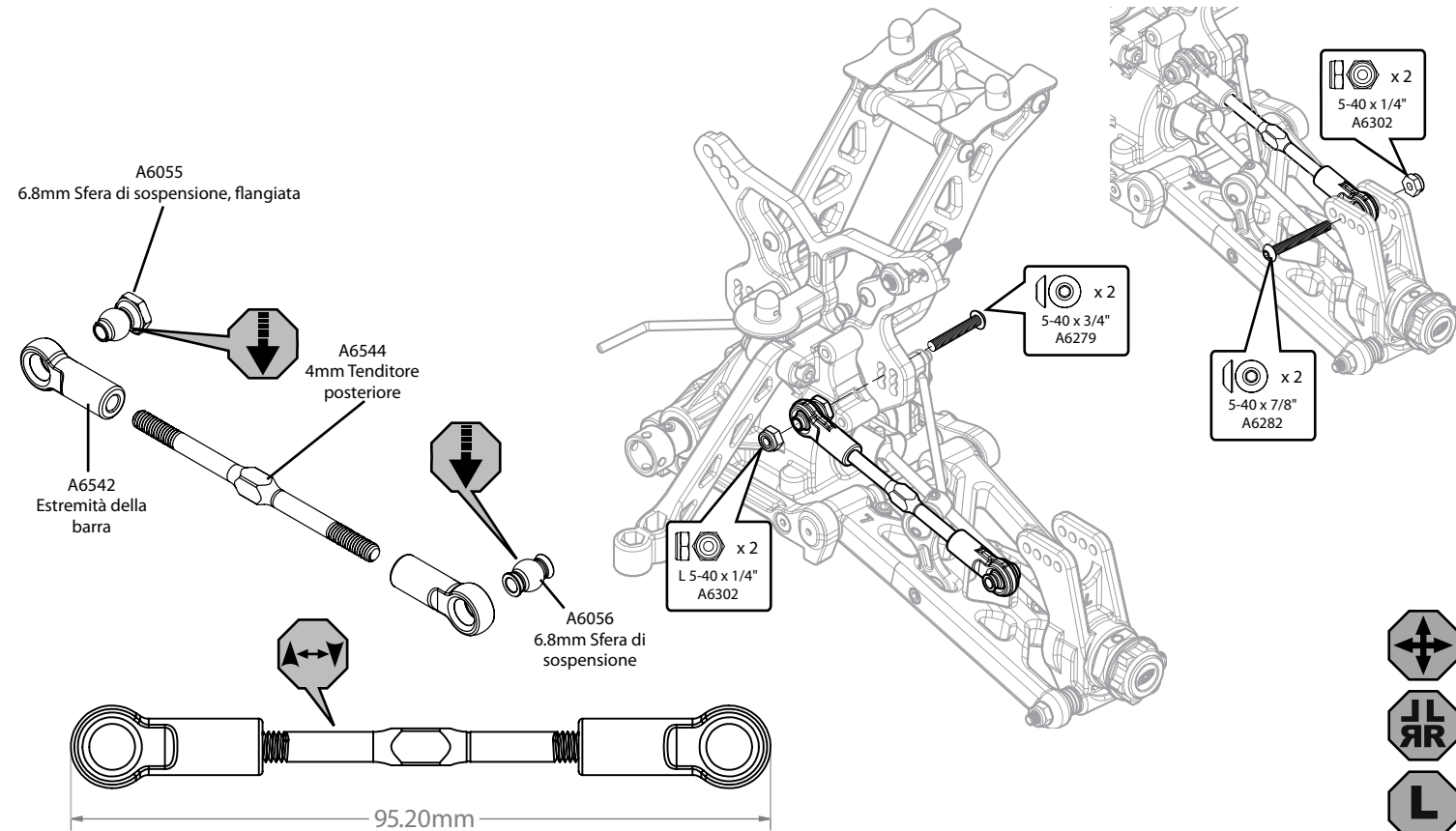
FASE D-09

Installazione torre amm. post.



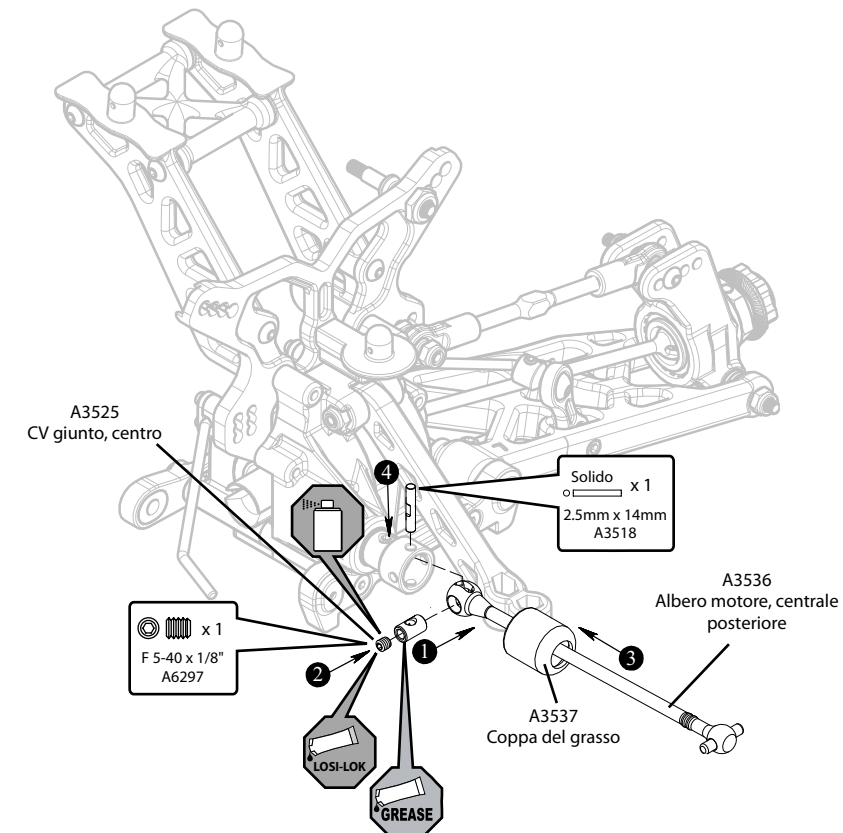
FASE D-10

Installazione tirante di collegamento



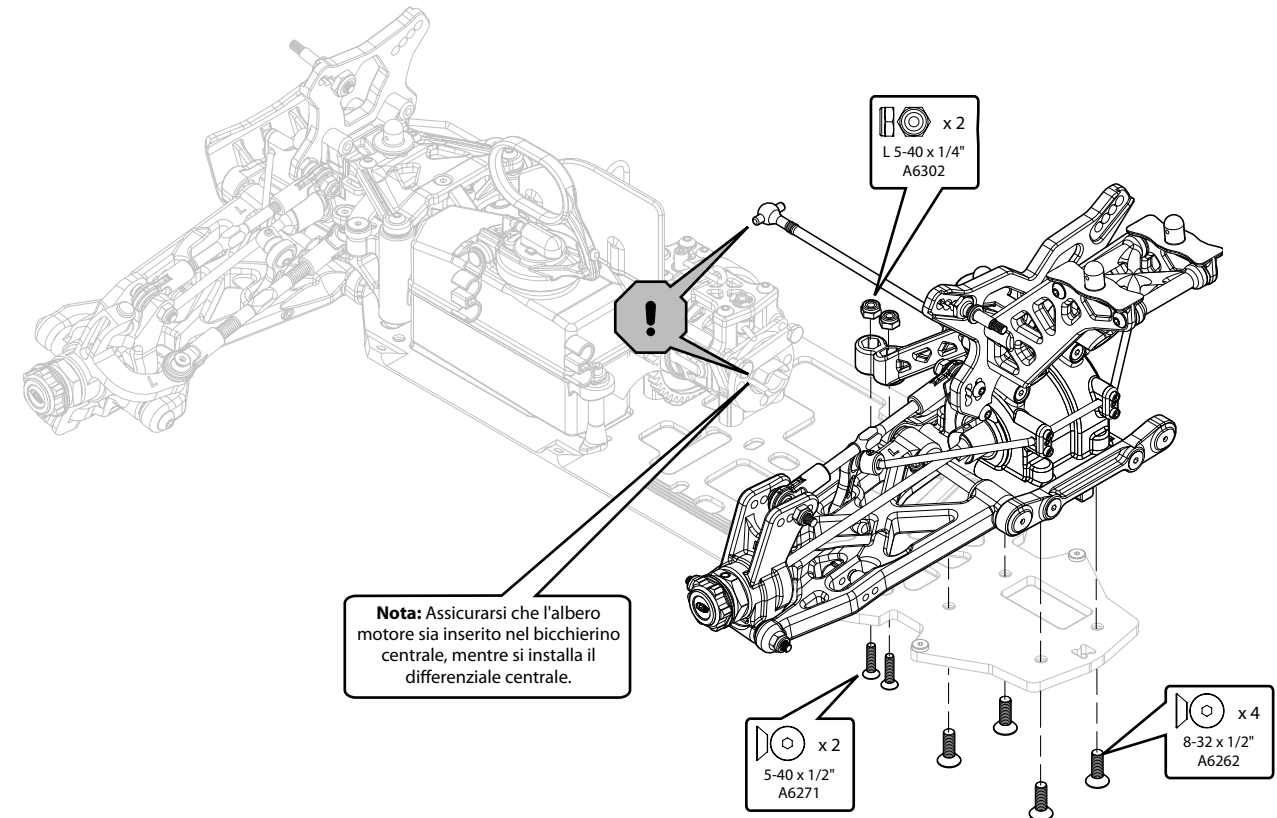
FASE D-11

Assemblaggio CV centrale



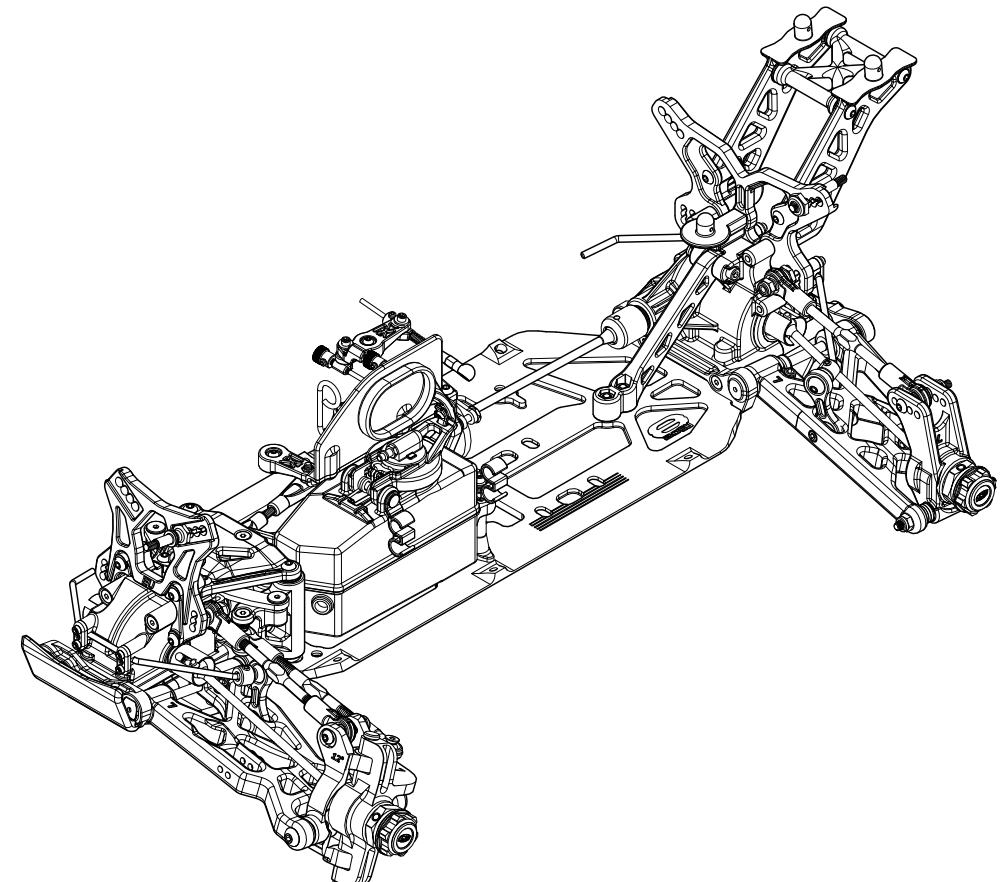
FASE D-12

Assemblaggio clip posteriore



FASE D-13

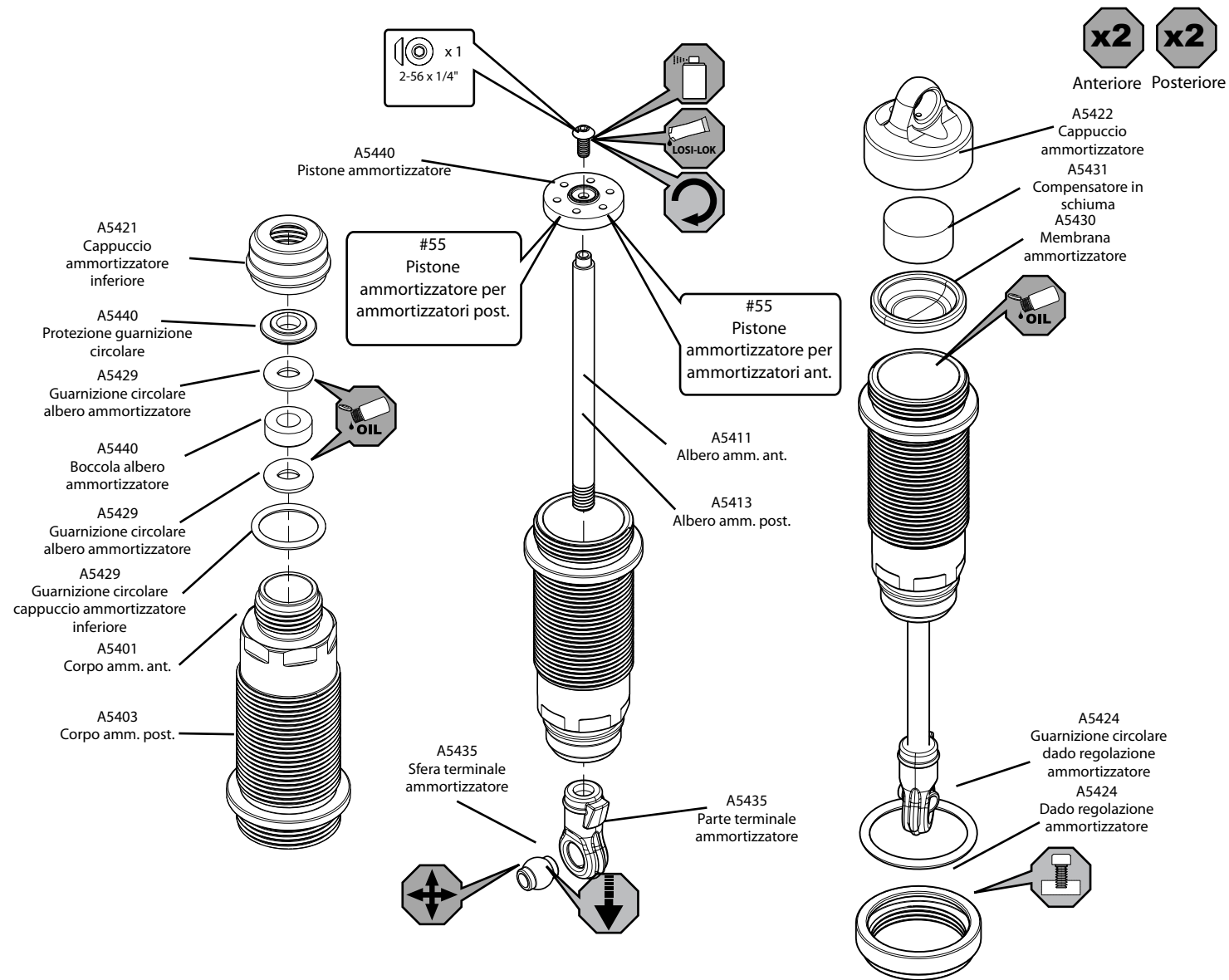
Assemblaggio completo parte posteriore



FASE E-01

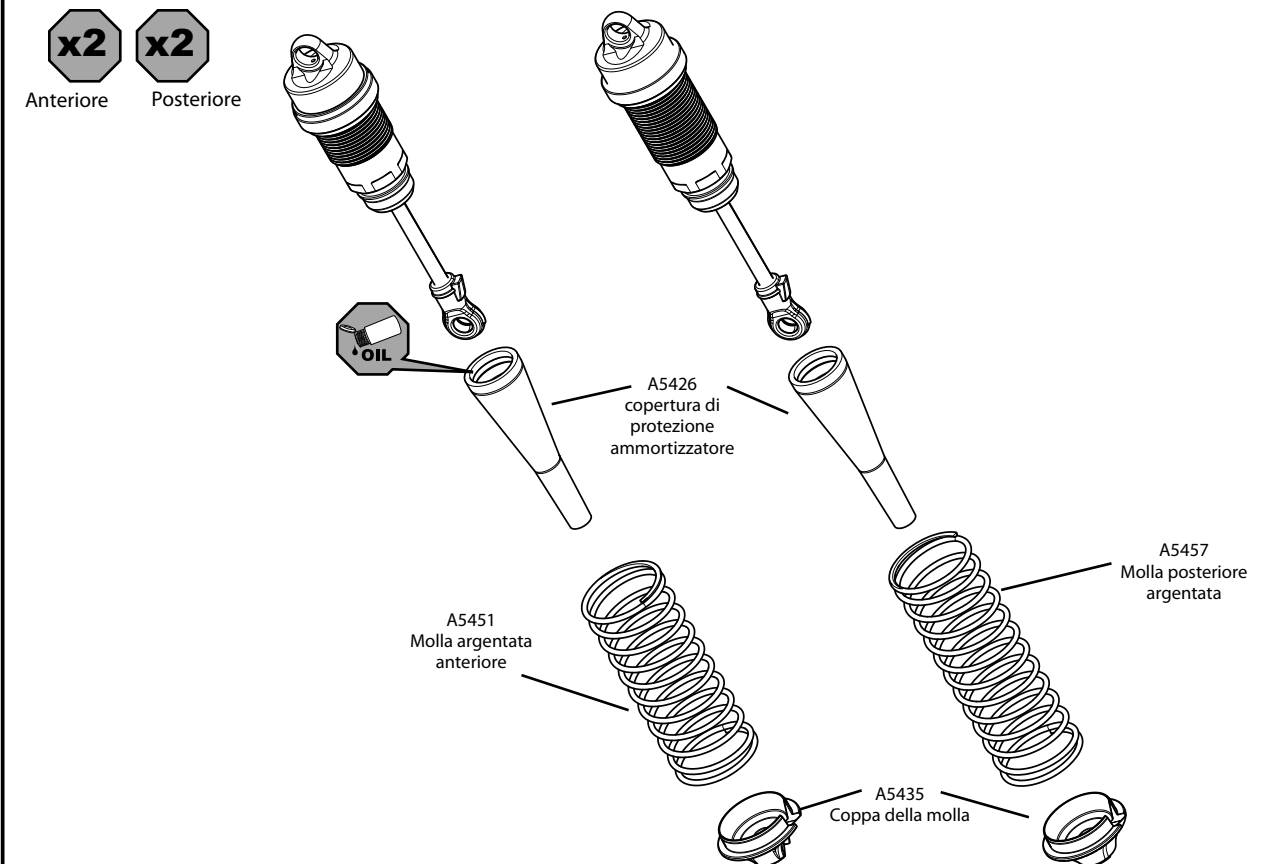
Assemblaggio ammortizzatore

Vedi la guida di setup per le istruzioni complete per il montaggio degli ammortizzatori.



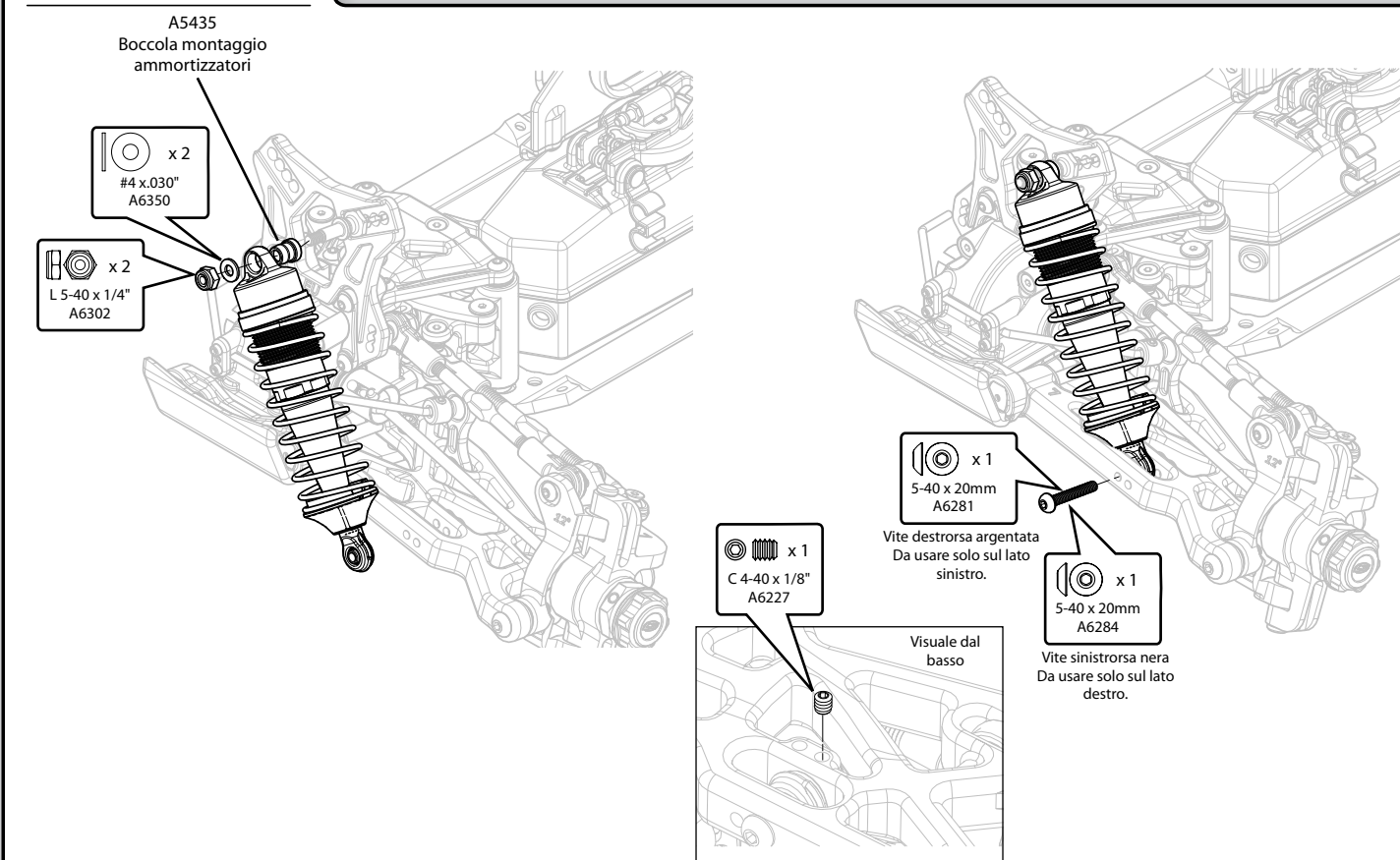
FASE E-02

Giunto ammortizzatore & montaggio della molla



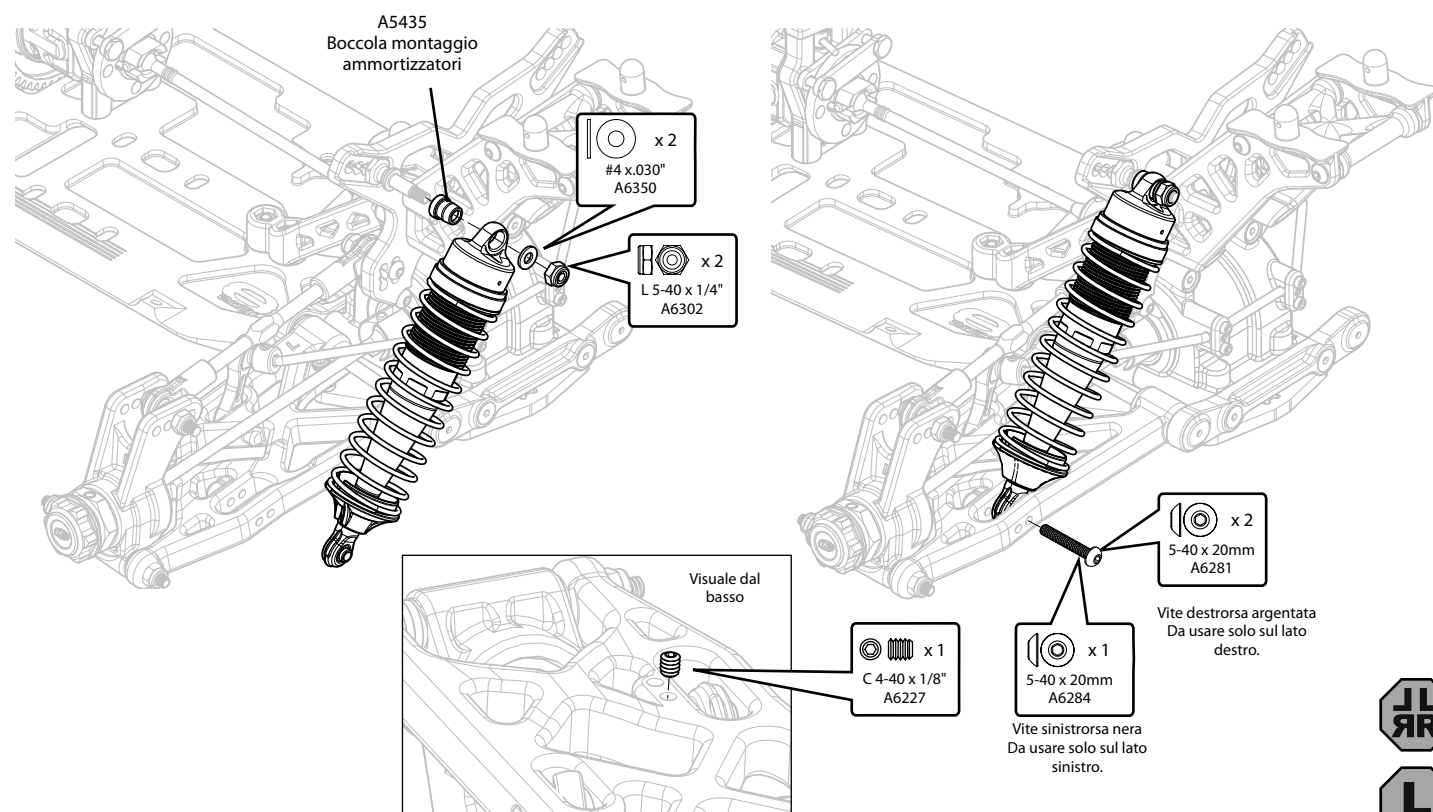
FASE E-03

Installazione ammortizzatore anteriore



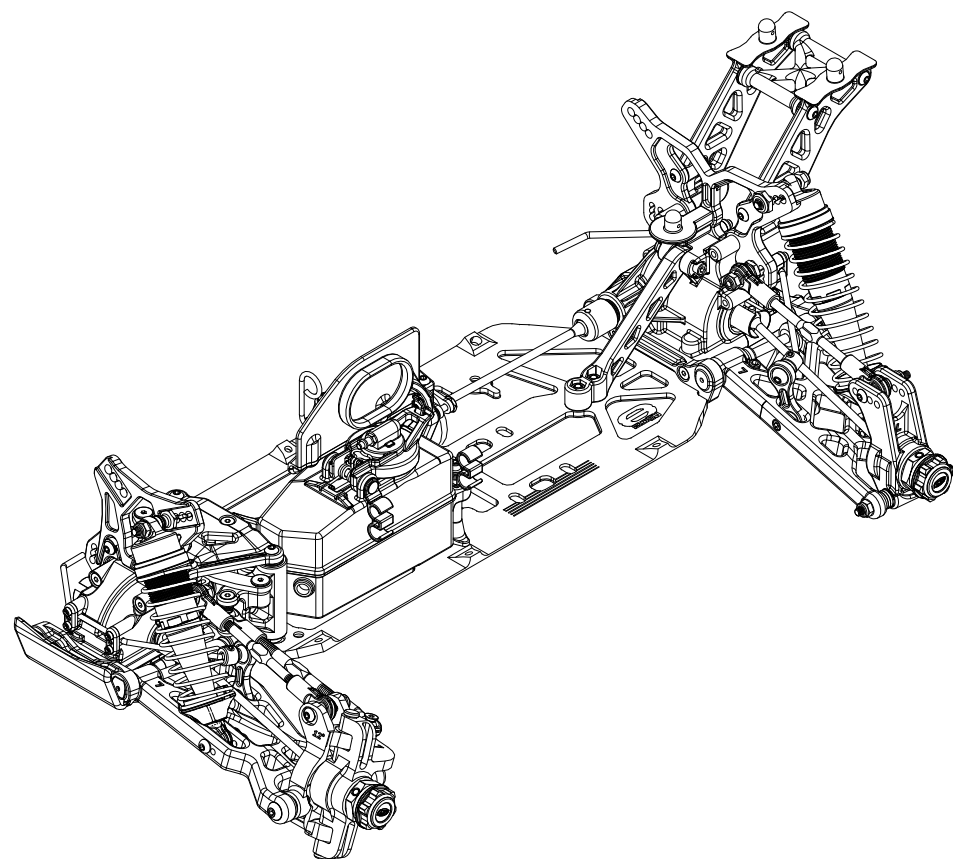
FASE E-04

Installazione amm. post.



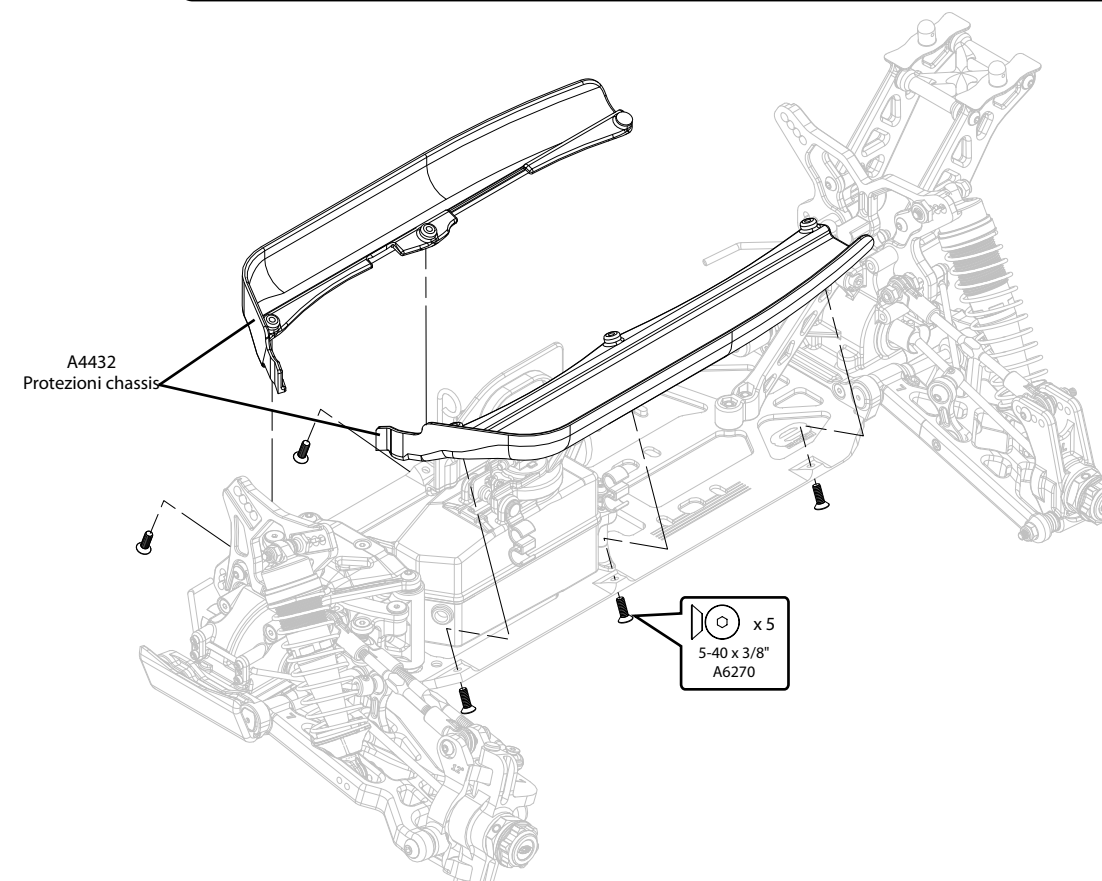
FASE E-05

Assemblaggio completo ammortizzatori



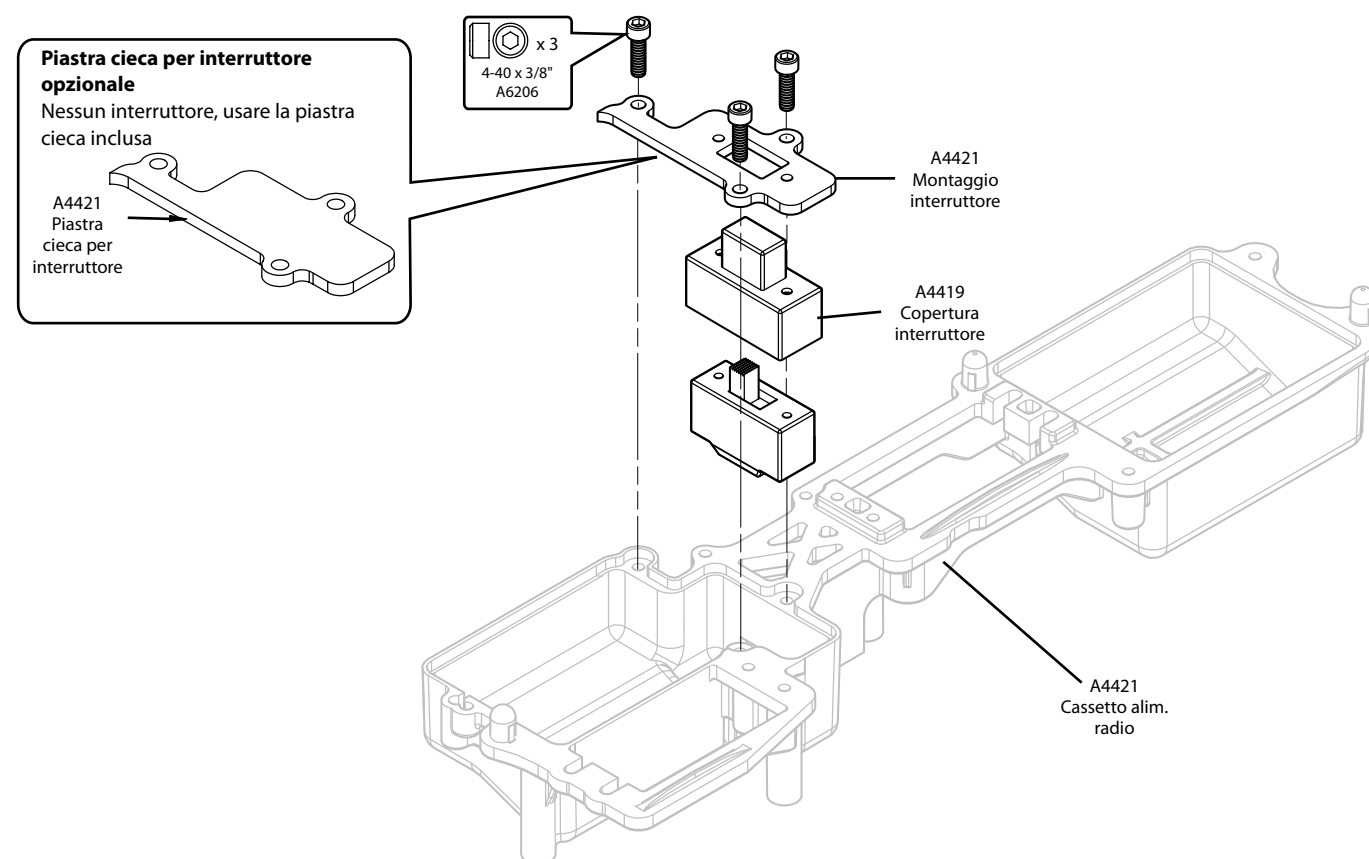
FASE F-01

Installazione protezione chassis



FASE F-02

Installazione dell'interruttore:

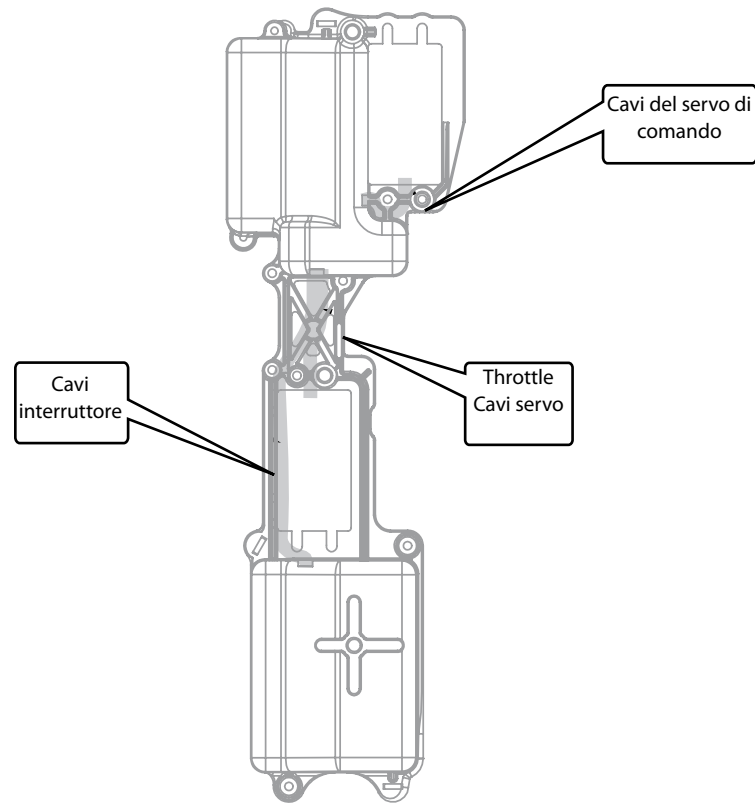


FASE F-03

Schema servo / cablaggio

Produttore di servo, versione/modello		Distanziatore servo	Servo Horn
JR	Tutti (DZ9100T/S/HVS necessitano di un distanziatore)	No	23
Sanwa Airtronics	94357Z, 94358Z, 94649Z, 94360Z, 94452Z, 94758Z, 94737Z, 94738Z	Si	23S
	94102Z, 94112Z	Si	
Hitec	Tutti	No	24
Futaba	Tutto (S9102 NON VA BENE)	No	25
KO ProPO	PDS-2123, 2344, 2363, 2365, 2366	No	23
		No	

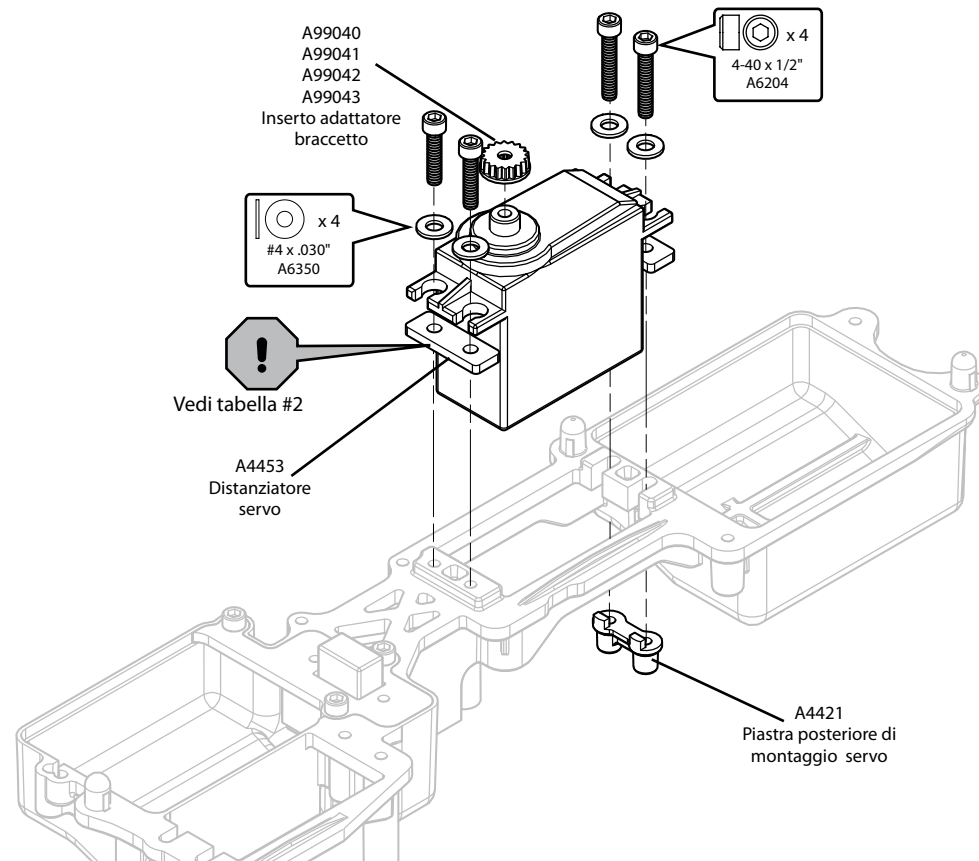
Tabella 2: assemblaggio e montaggio del servo



Airtronics® è un marchio registrato di Sanwa Electronic Instrument Co., Ltd., Osaka, Giappone.
Futaba è un marchio registrato di Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation, Giappone
KO PROPO® è un marchio registrato di Kondo Kagaku Co., Ltd., Tokyo, Giappone.

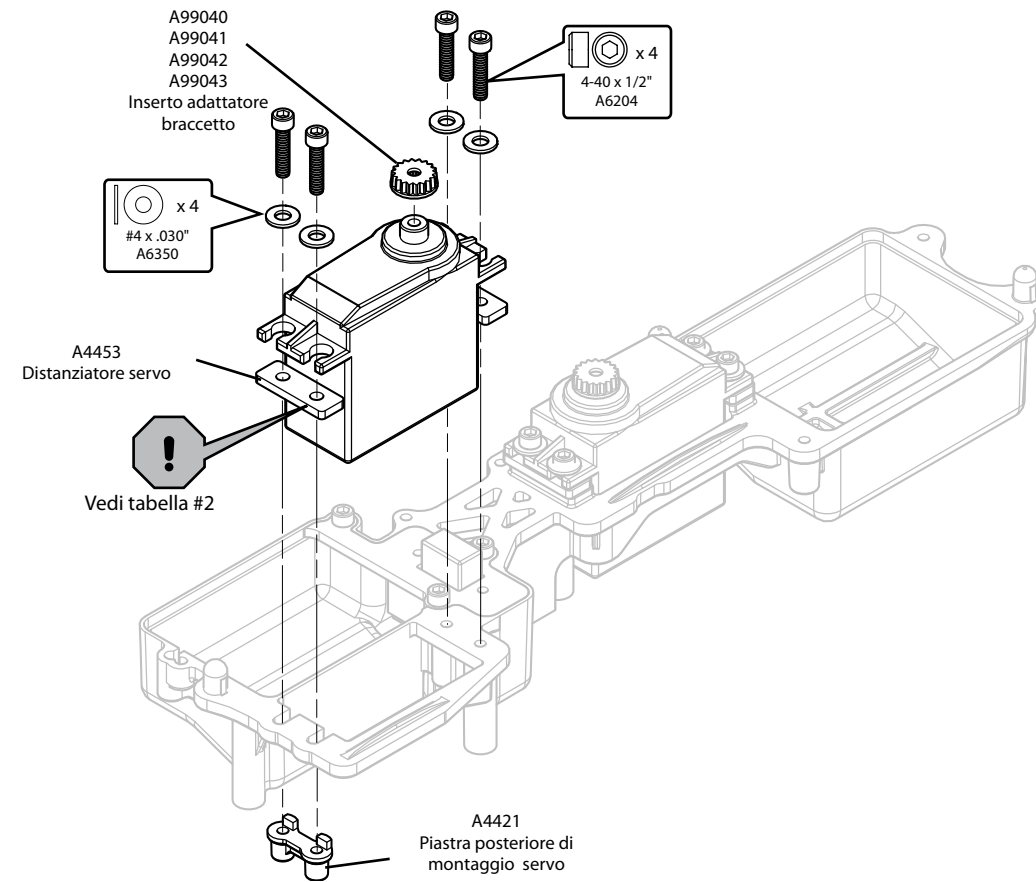
FASE F-04

Installazione servo del throttle



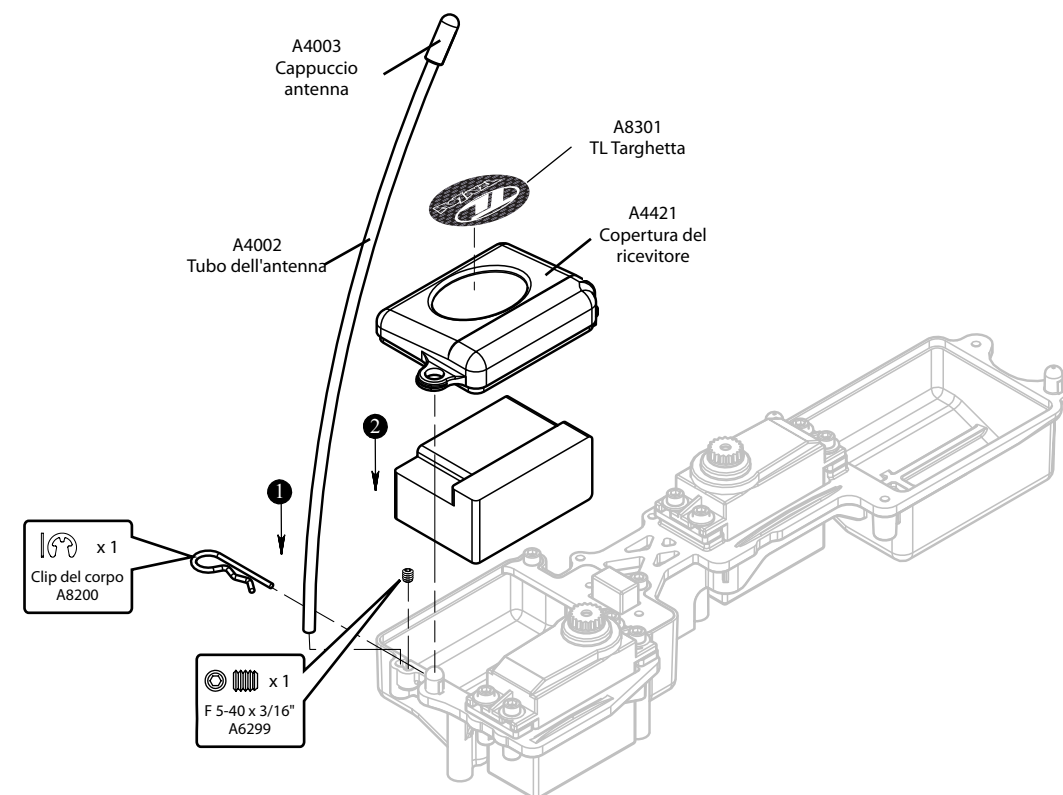
FASE F-05

Installazione servo dello sterzo



FASE F-06

Assemblaggio tubo antenna ricevente

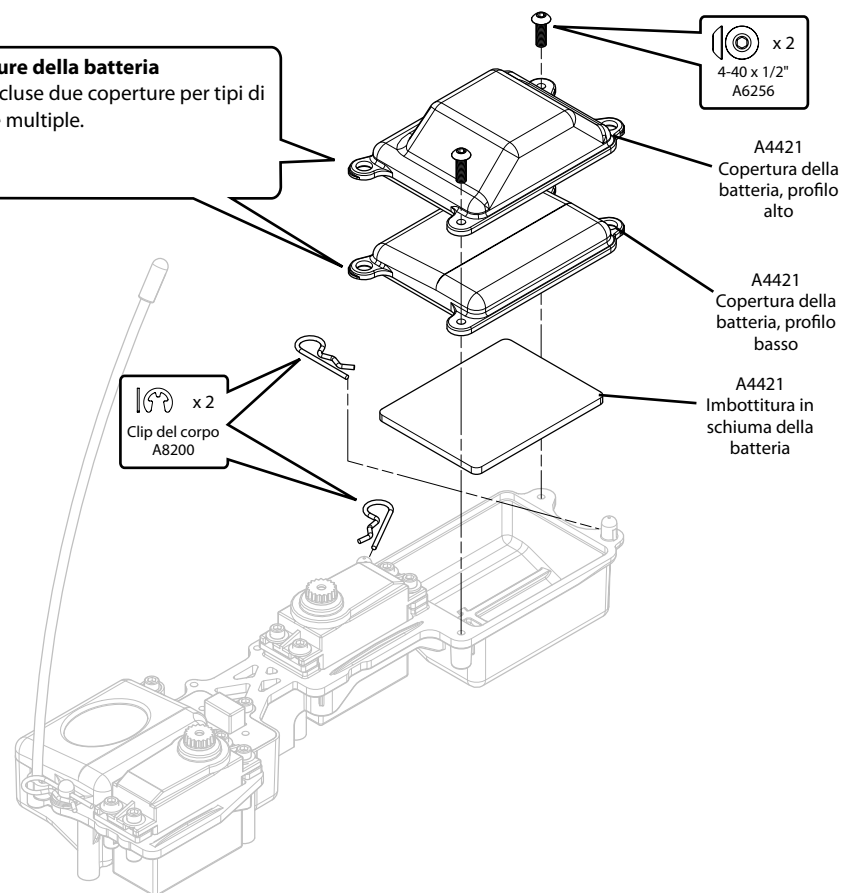


FASE F-07

Sportello batteria della ricevente

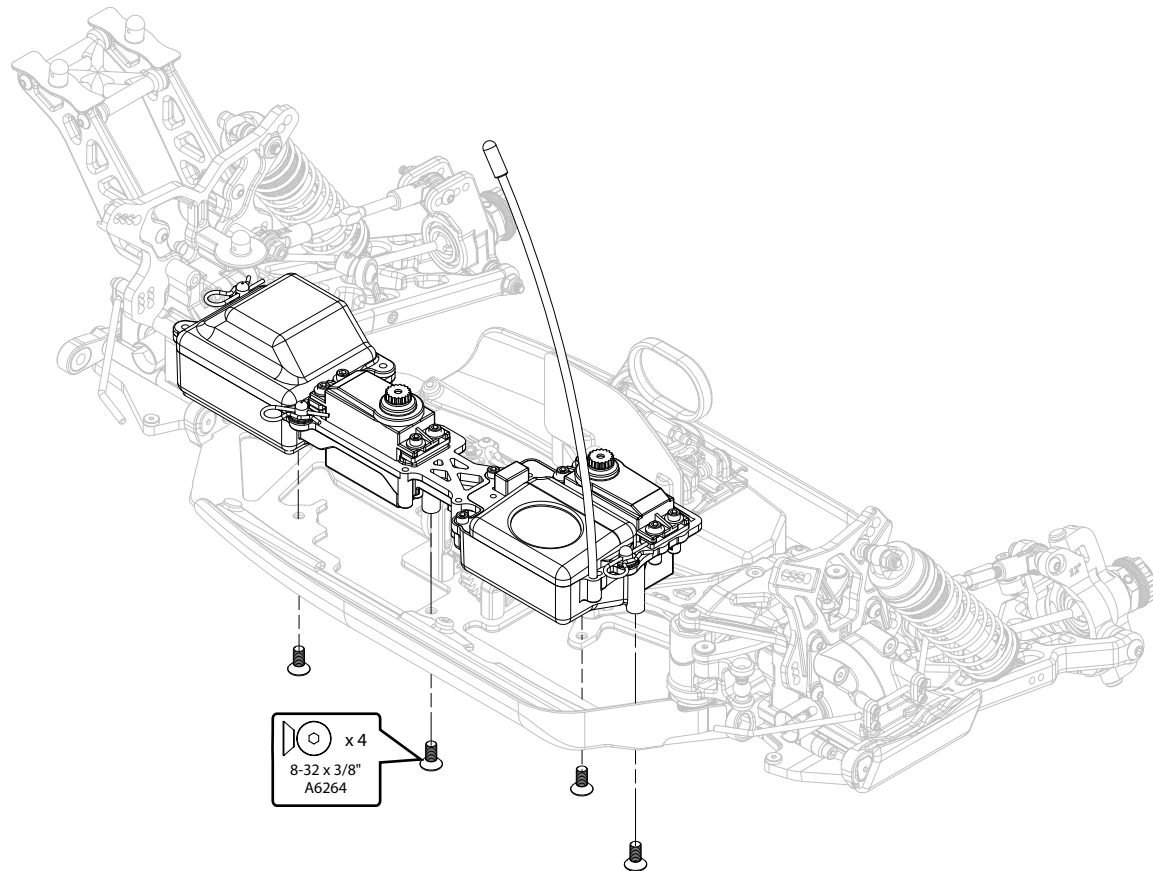
Coperture della batteria

Sono incluse due coperture per tipi di batterie multiple.



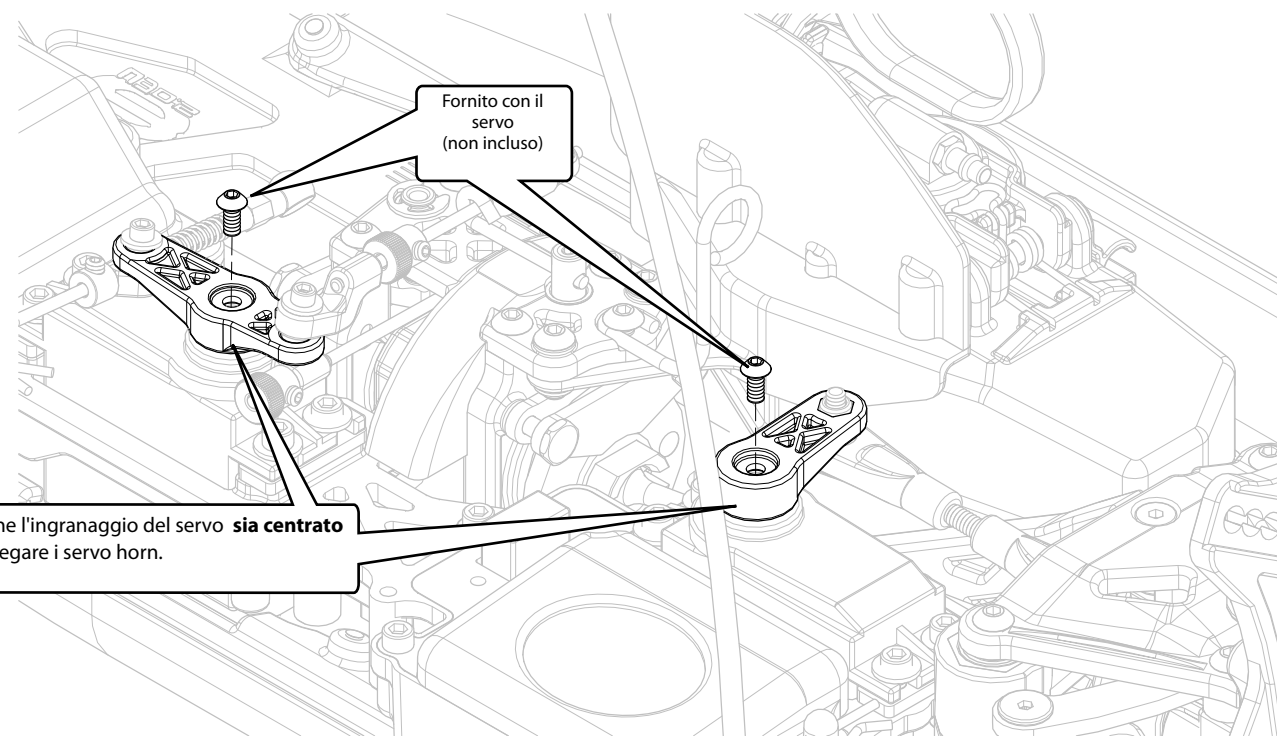
FASE F-08

Installazione cassetto alim. radio



FASE F-09

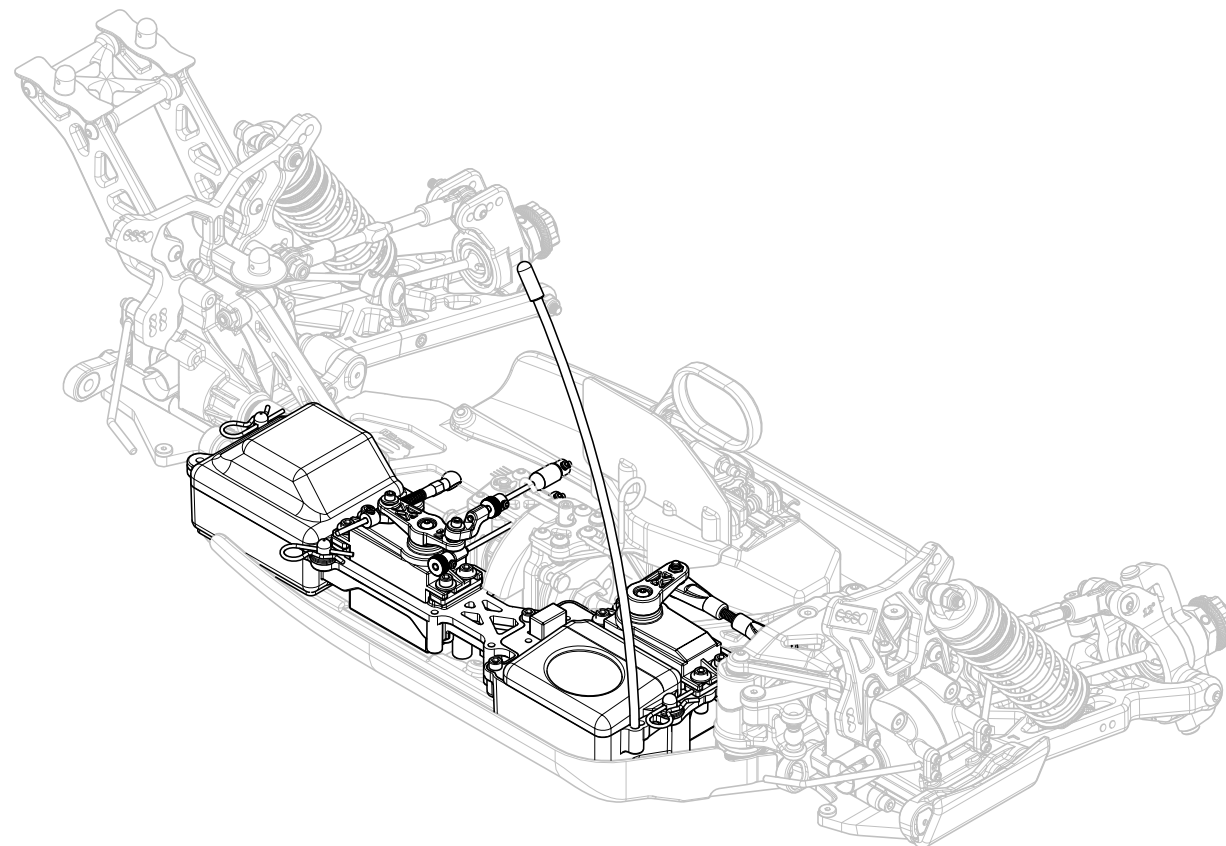
Installazione servo horn



Assicurare che l'ingranaggio del servo **sia centrato** prima di collegare i servo horn.

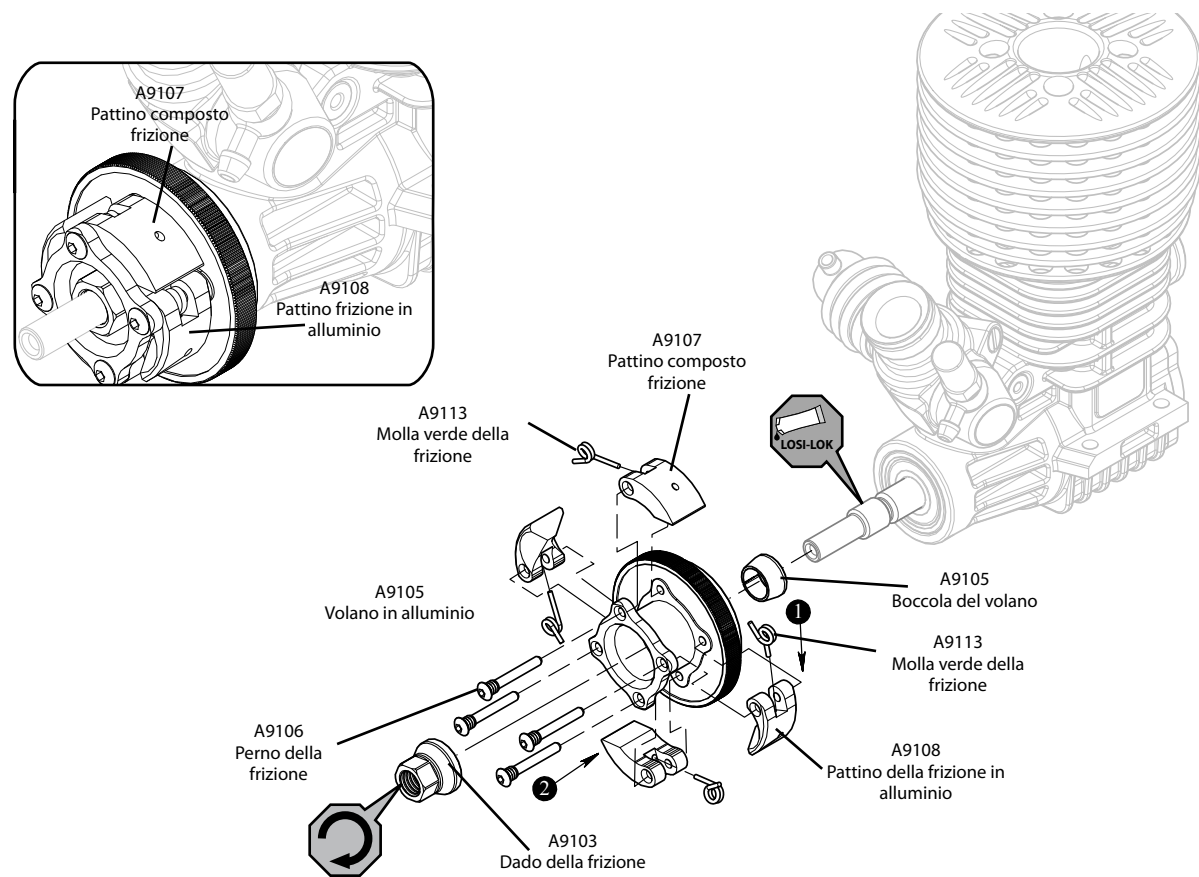
FASE F-10

Installazione cassetto alim. radio



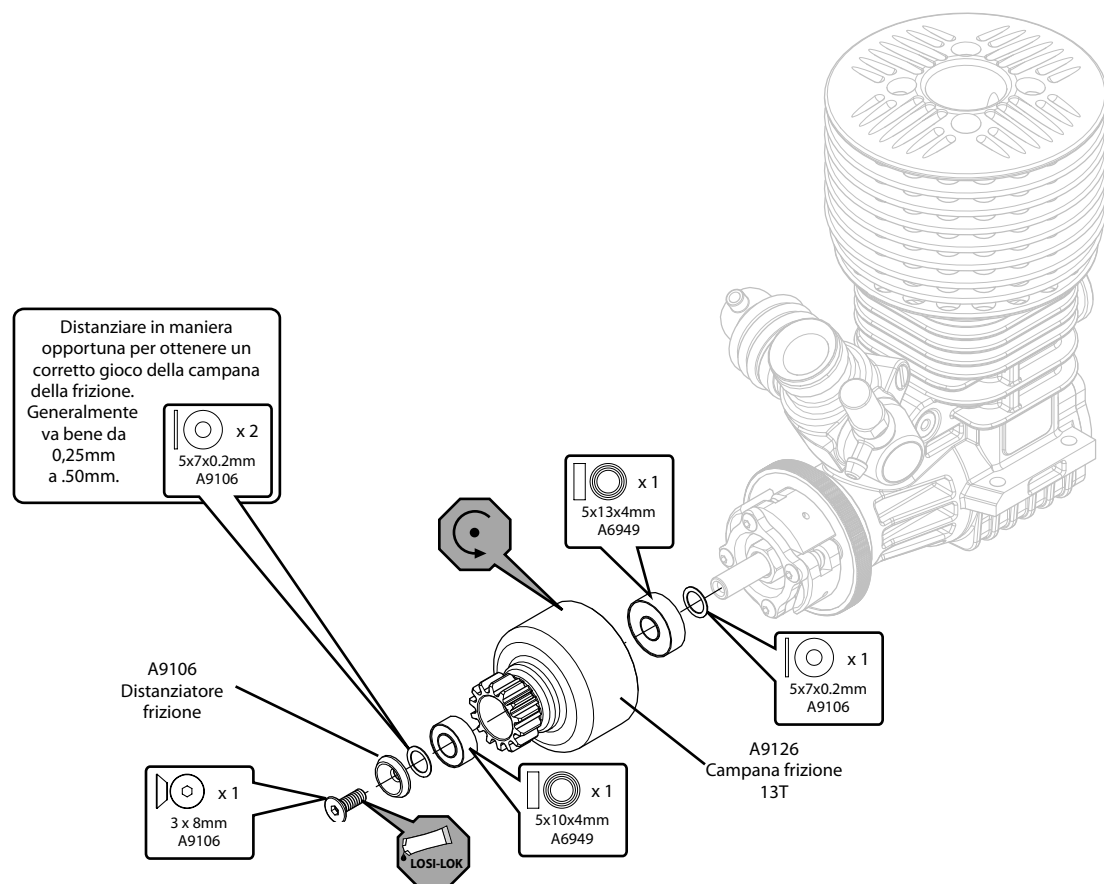
FASE G-01

Assemblaggio frizione



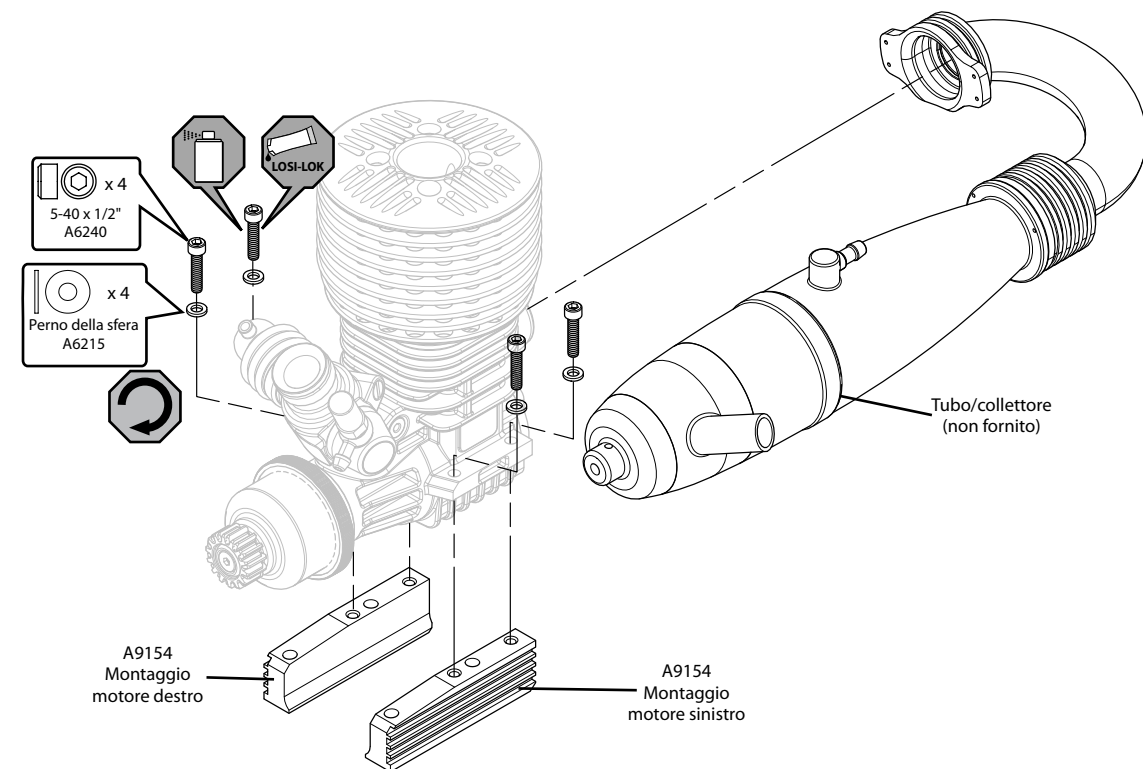
FASE G-02

Assemblaggio campana frizione



FASE G-03

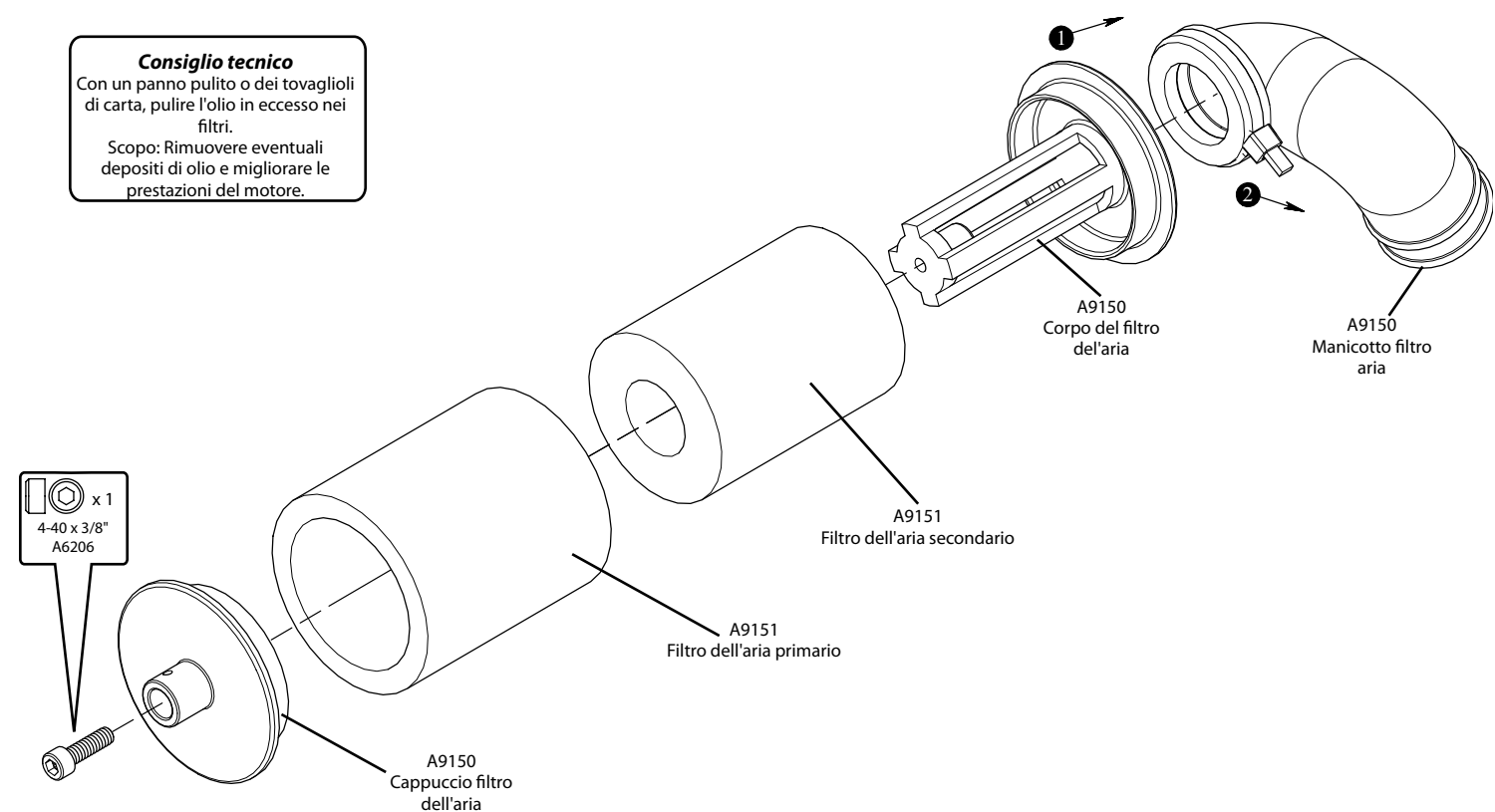
Assemblaggio motore



FASE G-04

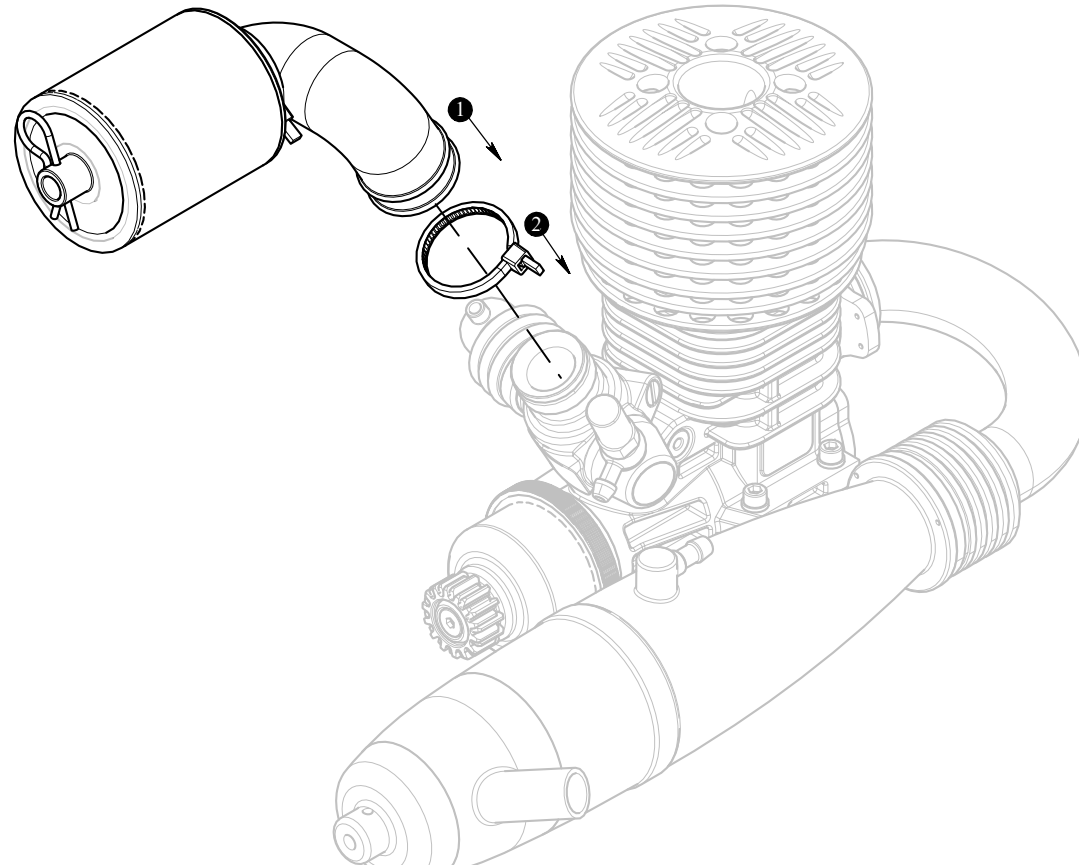
Assemblaggio filtro aria

Consiglio tecnico
Con un panno pulito o dei tovaglioli di carta, pulire l'olio in eccesso nei filtri.
Scopo: Rimuovere eventuali depositi di olio e migliorare le prestazioni del motore.



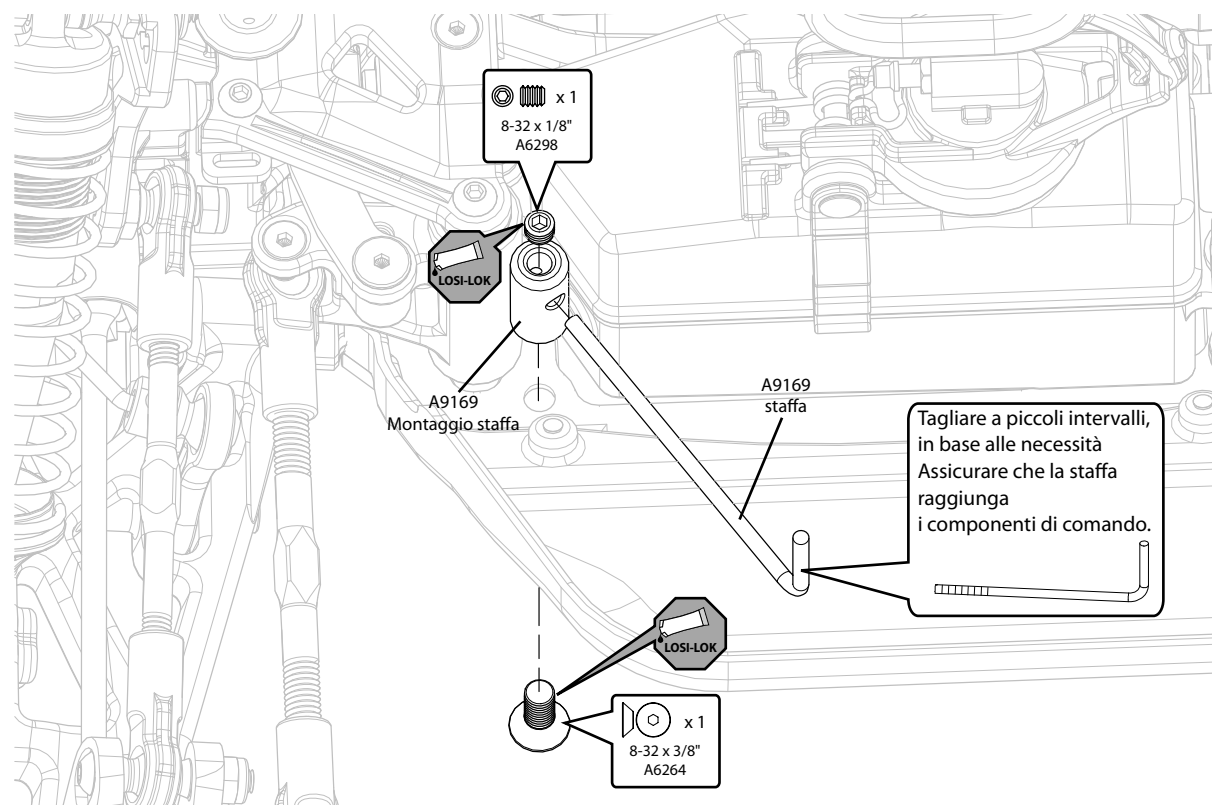
FASE G-05

Installazione filtro aria



FASE G-06

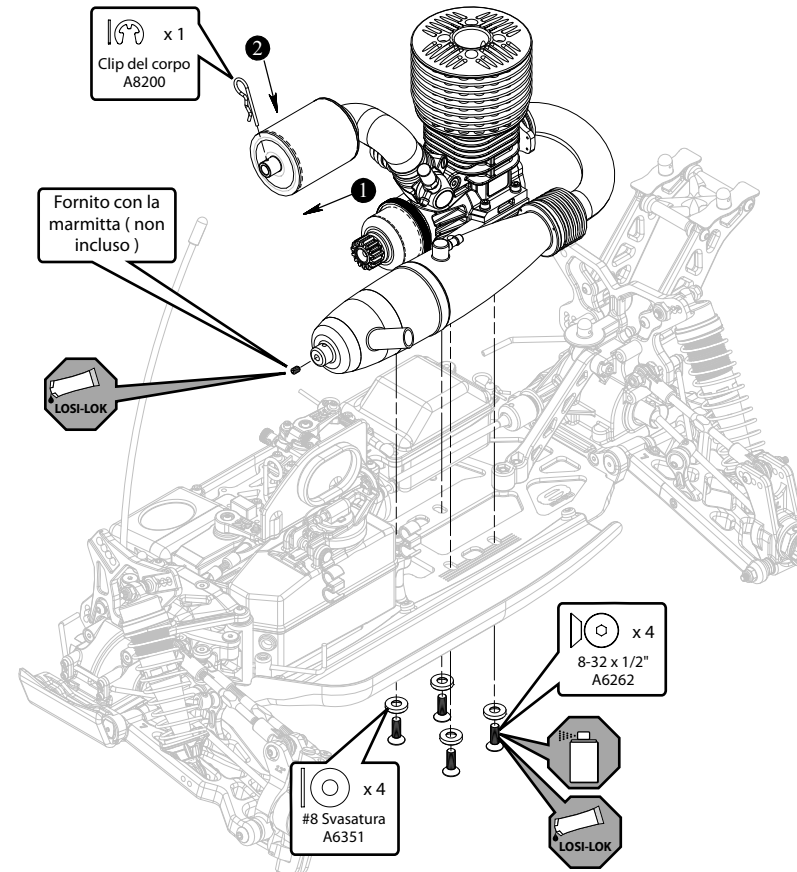
Assemblaggio tubatura



FASE G-07

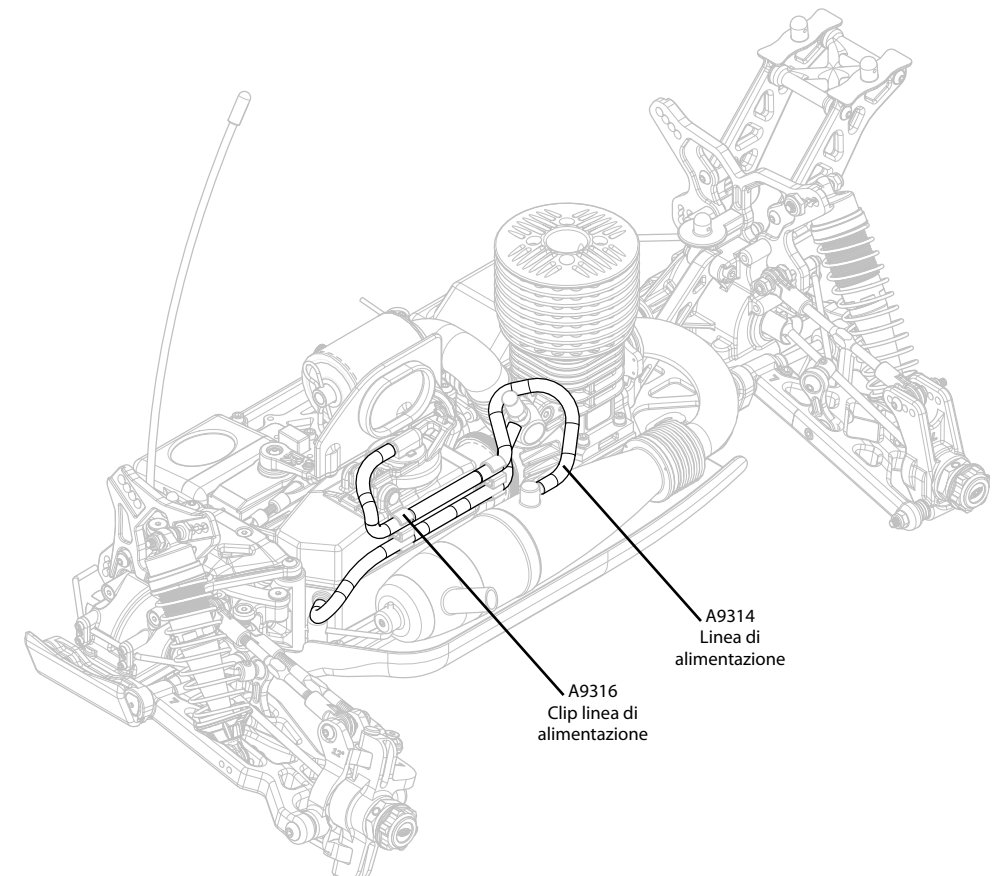
Montaggio del motore

Vedi la guida di setup per la campana della frizione e innesto degli ingranaggi.



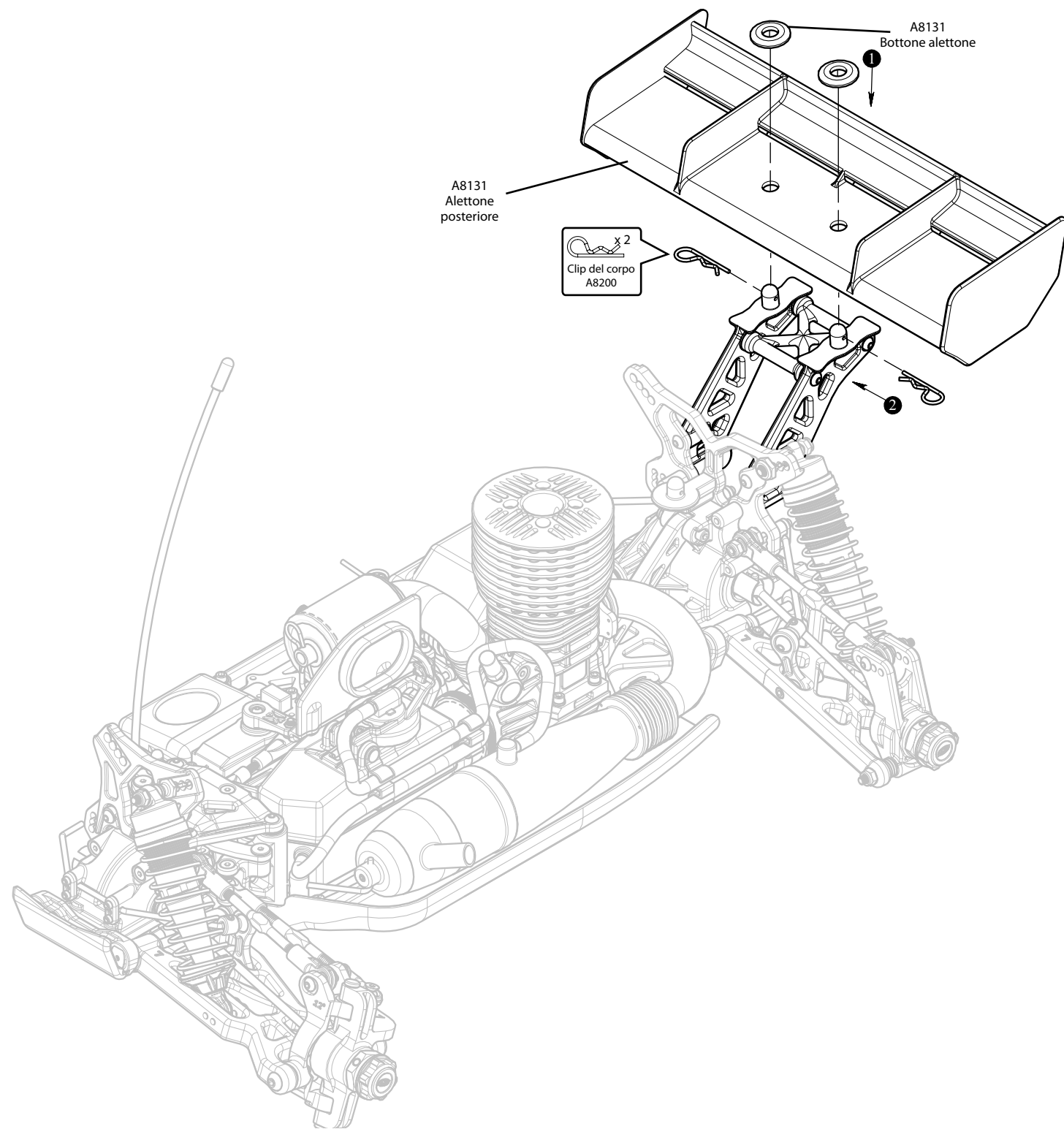
FASE G-08

Tubo del carburante / Assemblaggio completo del motore



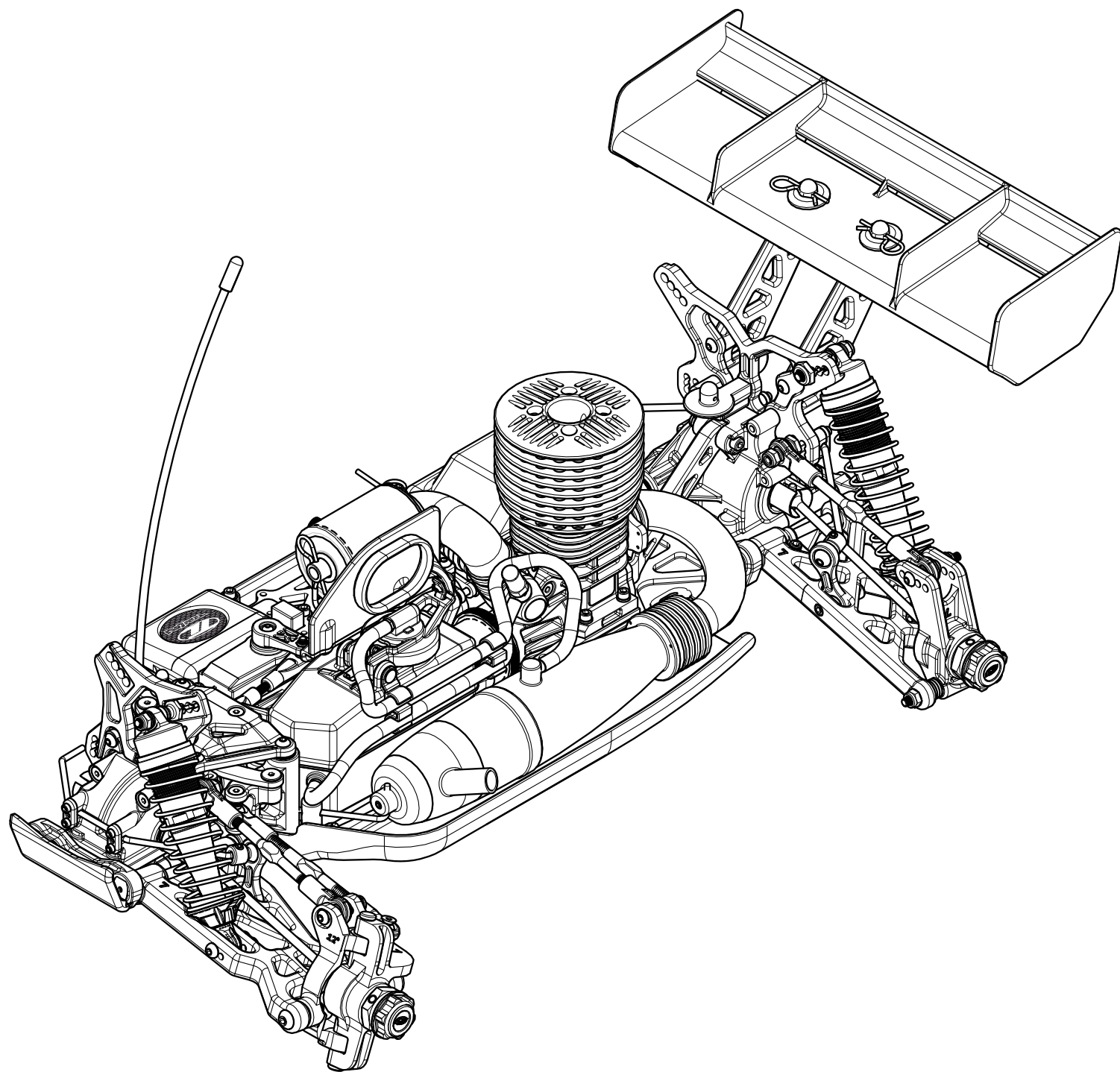
FASE H-01

Montaggio alettone:



FASE H-02

Assemblaggio completo dello chassis



PRIMA DI CORRERE CON LA NUOVA BUGGY 8IGHT 2.0EU Verificare tutti i punti della seguente lista di controllo ed effettuare le mansioni elencate. Nota che una impostazione più raffinata del setup iniziale è un fattore essenziale per costruire una buggy dalle alte prestazioni, quindi segui la lista di controllo e i consigli del team per effettuare e rendere la prima corsa con la tua buggy davvero divertente.

1.

☐

Rodaggio del differenziale:
Mentre si tiene lo chassis solo **con il** lato destro sul suolo, bisogna dare 1/8 di throttle per 30 secondi. Le ruote di sinistra dovrebbero ruotare liberamente durante questo intervallo di tempo. Ripetere l'operazione **con il** lato destro tenuto ben saldo al suolo, facendo ruotare solo le ruote a sinistra. Ripetere questa procedura almeno per altre due volte.
2.

☐

Controllare che le sospensioni abbiano un movimento libero:
Tutti i bracci delle sospensioni e dei componenti sterzanti devono muoversi liberamente. Qualsiasi impedimento causerà una scarsa maneggevolezza della vettura.
3.

☐

Impostare l'altezza di corsa:
Impostare l'altezza di corsa sulla propria buggy in modo tale che la parte inferiore dello chassis sia 24mm da terra nella zona anteriore e 28mm nella zona posteriore, regolamento il dado dell'ammortizzatore, aumentando o diminuendo il carico delle molle. Vedere la guida di setup per ulteriori informazioni sulla regolazione dell'altezza di corsa.
4.

☐

Impostare il camber:
Regolare l'altezza del tirante di collegamento per determinare il camber. Usare una chiave Losi per sistemare i tiranti dopo averli installati. Ruotando i tiranti in avanti verso la parte anteriore del veicolo si ridurrà la lunghezza, aumentando un camber negativo. Ruotando i tiranti all'indietro verso la parte posteriore del veicolo si aumenterà la lunghezza, diminuendo un camber negativo. Impostare i pneumatici anteriori in modo tale da avere 3 gradi di camber negativo e assicurare che essi siano impostati in maniera uguale, da sinistra a destra. Impostare i pneumatici posteriori in modo tale da avere 2 gradi di camber negativo e assicurare che essi siano impostati in maniera uguale, da sinistra a destra.
5.

☐

Convergenza anteriore:
Regolare il tirante di collegamento dello sterzo in modo tale che il servo sia centrato nel trasmettitore, e che i pneumatici anteriori abbiano una leggera divergenza di 2.5 gradi. Riferirsi alla guida di setup per maggiori informazioni sulla convergenza e divergenza.
6.

☐

Caricare il pacco batterie del ricevitore:
Caricare il pacco batterie dei ricevitore secondo le istruzioni del produttore in modo tale da poter effettuare le impostazioni della radio.
7.

☐

Regolare il trasmettitore dello sterzo:
Lo sterzo deve essere regolato in modo tale da andare dritto se non si tocca lo sterzo o la barra di pilotaggio. Se il collegamento del servo e dello sterzo sono installati correttamente, le ruote dovrebbero rigare allo stesso modo a destra e a sinistra. Se non è così, fare riferimento alla tabella 2 ed assicurarsi che il servo di sterzata e il braccetto sono installati correttamente. Controllare anche la lunghezza del collegamento dello sterzo, come annotato nella fase A-01. Assicurarsi che il throttle sia regolato in modo tale che i freni non siano“trascinati” in posizione neutra.
8.

☐

Regolare il trasmettitore del throttle e il freno:
Il throttle sul trasmettitore deve essere regolato in modo tale che i freni non siano trascinati in posizione neutra. La vite di regolazione del neutro sul carburatore deve essere aperta di circa 1mm. Se il throttle è tirato al massimo, il carburatore è completamente aperto.

Prima di apportare delle modifica alla 8IGHT 2.0EU Off-Road Racing buggy, bisogna prendere alcune decisioni. La migliore impostazione avverrà in base al gusto personale e in base alla sensazione che tali impostazioni vi daranno. Non apportare mai più di una modifica alla volta. Se le modifiche apportate sortiscono l'effetto contrario o non sono conformi alle necessità, ripristinare la posizione iniziale prima della modifica. Per le ultime informazioni sui componenti e sui setup, visitare il sito web Losi: www.loσι.com regolarmente. Da notare che ci sono anche molti modi per impostare una vettura. Le regole che seguiamo possono a volte essere opposte ad alcuni stili di guida o a diversi stili di configurazione.

Abbassare:
Misurare sempre la distanza da terra della 8IGHT 2.0EU degli ammortizzatori dalla buggy. La distanza è sempre misurata dal centro dall'ammortizzatore centrale montato al centro della vita inferiore e solitamente viene misurata con uno strumento digitale, per avere la massima precisione. Più abbassamento (corsa) nella parte anteriore significa più potenza durante la sterzata in trazione e consente alla buggy di avere più rollo dietro quando si aziona il throttle. Più abbassamento (corsa) nella parte posteriore significa più potenza durante la sterzata senza trazione e consente alla buggy di avere più avanti e dietro quando non si aziona il throttle. Più abbassamento davanti e dietro consentono una maggiore potenza durante un rettilineo ma possono causare una eccessiva trazione e rollo in curva. Minore abbassamento davanti e dietro vanno bene per i rettilinei e anche per i percorsi nei quali è necessaria una buona trazione. Un setup generale per la distanza degli ammortizzatori è 95mm davanti e 107mm dietro.

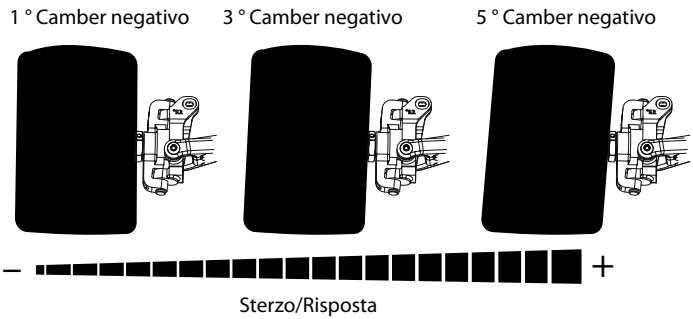
Collegamenti al camber anteriore:
Il collegamento al camber inferiore sulla torre permette di dare più guadagno di camber (camber totale tramite le sospensioni). Posizionando il camber nel tirante di collegamento nel foro più basso si aumenta la sterzata non in trazione e si rende il veicolo più aggressivo, anche se si può perdere un po' di potenza. Un buon guadagno di camber è adatto per percorsi brevi. Se si corre con poco guadagno di camber, la parte anteriore della vettura avrà più equilibrio durante la sterzata. Sull'8IGHT 2.0EU offriamo un collegamento al camber lungo sul supporto dell'alberino. Un collegamento lungo del camber rende il veicolo più rigido e mantiene la buggy più piatta con meno rollo, aumentando la sterzata ad alta velocità. Un collegamento lungo del camber produce più rollino e rende il veicolo più aggressivo. Un collegamento anteriore troppo corto potrebbe far risultare troppo sensibile il veicolo durante la corsa.

Collegamenti al camber posteriore:
8IGHT 2.0EU ha solo due file verticali per il camber sulla torre posteriore. La configurazione del collegamento del camber della 8IGHT 2.0EU è la posizione #2 sulla torre B nel mozzo. Un collegamento lungo del camber posteriore fornisce meno rollo, più stabilità e più trazione. Un collegamento corto del camber posteriore fornisce più rollo e aumenta la sterzata, comportandosi meglio su strada dissestata. Aumentando il camber interno si aumenta la rigidità al rollo del veicolo. Ciò può rendere il veicolo più facile da guidare ma riduce la velocità angolare e l'assorbimento degli urti. La corsa “A” nel mozzo posteriore genera più rotazione angolare in curva, ma diminuisce la sterzata in uscita. La corsa “B” nel mozzo è più stabile in curva, e aumenta la sterzata in uscita.

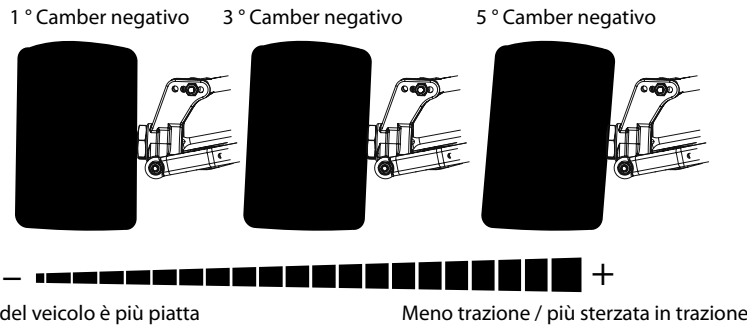
Inclinazione Kingpin:
8IGHT 2.0EU è dotato dell'inclinazione del king pin. Crediamo che nei percorsi ad alta velocità l'inclinazione del king pin fornisca una maggiore sterzata mantenendo la parte anteriore del veicolo aderente al suolo. Ciò ha mostrato una migliore guidabilità della vettura in condizioni sfavorevoli del percorso. 8IGHT 2.0EU è dotata di un supporto per alberino a 12°, ma sono disponibili, opzionali, anche quelli con orientamento a 10° (LOSA1728). Meno ruote orientabili significano una minore sterzata in trazione, ma più sterzata durante l'accelerazione.

Camber:
Un camber più negativo nella parte frontale produce una maggiore sterzata ed ha una maggiore risposta della vettura. Un camber meno negativo nella parte frontale produce una minore sterzata ed una guida più fluida. Un camber più negativo nella parte posteriore comporta una minore trazione posteriore ma una maggiore sterzata in trazione e una migliore gestione dei fondi dissestati. Un camber meno negativo nella parte posteriore comporta una maggiore trazione posteriore e rende la parte posteriore più aderente. Per garantire che 8IGHT 2.0EU abbia il camber corretto, vi consigliamo di usare il nostro indicatore di Camber Losi (LOSA99172).

Anteriore



Posteriore



81GHT 2.0EU è dotato di cardini posteriori e anteriori regolabili. La staffa regolabile del cardine consente all'angolo dei perni della parte frontale del veicolo di essere regolata per avere più o meno presa sul terreno nella parte posteriore, per una maggiore o minore convergenza e un effetto più o meno anti-affondamento degli ammortizzatori. Lo schema in basso mostra l'orientamento del perno per avere varie configurazioni.

impostazione convergenza posteriore		
posizione dell'inserto	numero inserto	convergenza totale
interno	1°	2°
interno	0,5°	2,5°
centro	0°	3°
esterno	0,5°	3,5°
esterno	1°	4°

impostazione convergenza posteriore			impostazione anti-squat posteriore		
posizione dell'inserto	numero inserto	convergenza totale	posizione dell'inserto	numero inserto	anti-squat totale
interno	1°	2°	sopra	1°	3°
interno	0,5°	2,5°	sopra	0,5°	2,5°
centro	0°	3°	centro	0°	2°
esterno	0,5°	3,5°	basso	0,5°	1,5°
esterno	1°	4°	basso	1°	1°

Non si dovrebbe mai modificare la convergenza anteriore della 8IGHT 2.0EU. Una convergenza frontale (barra di sterzata più lunga) diminuisce la risposta di sterzata al centro della curva e aumenta la sterzata in trazione. La divergenza (barra di sterzata più corta) diminuisce la risposta di sterzata quando si entra in curva e aumenta la stabilità sui rettilinei, diminuendo la sterzata in trazione.

La configurazione di 8IGHT 2.0EU avviene con una convergenza a scaglioni di 3 gradi per lato. Un minore convergenza posteriore aumenta l'interasse della buggy e diminuisce la trazione anteriore, ma aumenta la velocità e la trazione laterale al centro della curva. Una maggiore convergenza aumenta la trazione anteriore, ma produce meno sterzata senza trazione e meno trazione laterale. Si regola con le staffe del cardine, impostando i vari inserti in allegato col veicolo. Vedi la tabella "Staffe del cardine regolabili" in questa sezione.

81GTH 2.0EU ha 0 inserti nella parte anteriore e posteriore. Questo è un setup molto neutro. Aumentando l'aderenza della parte anteriore si ha più sterzata non in trazione, ma più sterzata durante la trazione. L'aumento dell'aderenza si raccomanda per tutti quei percorsi impervi. Diminuendo l'aderenza si ha più sterzata in trazione, ma meno sterzata non in trazione. La diminuzione dell'aderenza si raccomanda per tutti quei percorsi agevoli e con buona aderenza.

81GHT 2.0EU ha 3 gradi di inclinazione anti affondamento ammortizzatori (anti squat) Con meno anti-squat si ha una minore sterzata non in trazione (laterale) soprattutto nella parte posteriore. Con meno anti-squat si accelera meglio sui fondi dissestati. Più anti-squat significa più aderenza (laterale) e va usato sui percorsi più dissestati. Si regola con le staffe del cardine, impostando i vari inserti in allegato col veicolo. Vedi la tabella "Staffe del cardine regolabili" in questa sezione.

81GHT 2.0EU è dotato di una configurazione con un interasse lungo. Un interasse più corto (distanziatori dietro i mozzi posteriori) aumenta la trazione, trasferisce più peso nella zona posteriore ed ha più sterzata non in trazione. Un interasse più corto è meglio nei percorsi agevoli e dritti. Un interasse più lungo (distanziatori davanti i mozzi anteriori) diminuisce la trazione, conferisce stabilità e si adatta bene sui terreni dissestati in quanto ha maggiore sterzata in trazione.

Il kit di setup 8IGHT 2.0EU è composto da una barra antitorsione da 2.5mm nella parte anteriore e da una barra antitorsione da 2.3mm nella parte posteriore. Una barra antitorsione frontale più sottile aumenta la manovrabilità non in trazione ma una sterzata meno fluida in trazione. Una barra antitorsione più spessa frontale aumenta la manovrabilità non in trazione con una sterzata più fluida in curva, ma con meno potenza in trazione. Una barra antitorsione posteriore più sottile aumenta la trazione posteriore e diminuisce la sterzata in trazione. Una barra antitorsione posteriore più spessa aumenta la stabilità al centro della curva e aumenta la sterzata in trazione. Le barre antitorsione più spesse sono più stabili su percorsi ad alta velocità e con maggiore trazione.

Solitamente i piattelli degli ammortizzatori piccoli, #56, hanno uno smorzamento più rigido, un trasferimento del peso più lento, una risposta più lenta e consentono meglio l'atterraggio dopo grandi balzi. I piattelli degli ammortizzatori grandi, #54, hanno uno smorzamento più lieve, una maggiore trazione, un trasferimento del peso più rapido e affrontano bene i grandi balzi.

Un olio leggero per ammortizzatori ha una maggiore trazione e risponde più velocemente. Un olio più denso ha meno trazione e risponde più lentamente. Su percorsi rettilinei e agevoli, l'olio più denso è più facile da gestire. Assicurarsi di regolare l'olio se c'è un brusco sbalzo termico (10°-12°C) o (20°-25°F). Se all'esterno c'è freddo, bisogna usare un olio fluido. Se all'esterno c'è caldo, bisogna usare un olio più denso.

81GHT 2.0EU è dotato di cappucci per ammortizzatori con scarico e compensatori in schiuma della membrana. I cappucci con scarico degli ammortizzatori consentono agli ammortizzatori di dissipare la pressione quando essa aumenta a causa di sbalzi termici. Con 81GHT 2.0EU sono inclusi dei compensatori a membrana in schiuma usati fra la membrana e il cappuccio con scarico. I compensatori della membrana in schiuma danno maggiore risposta al veicolo. Consigliamo di non scegliere di correre con i compensatori in schiuma della membrana se si usano i cappucci senza scarico (LOSA5420).

Più inclinati (inserendoli all'interno della torre) hanno uno smorzamento iniziale più lieve e più leggero. Meno inclinati (facendoli uscire dalla torre) hanno uno smorzamento iniziale più deciso e adatto a percorsi più tecnici.

La piastra lunga Ackerman ha una sterzata più leggera non in trazione ed è più accomodante. La piastra lunga Ackerman ha una sterzata maggiore durante la trazione. Una piastra corta Ackerman risponde più velocemente e conferisce una maggiore sterzata al centro della curva. Una piastra Ackerman più corta è meglio nei percorsi più impegnativi dal punto di vista tecnico.

Muovendo la sfera di bump steer verso il basso si avrà una sterzata più fluida al centro della curva. Muovendo la sfera di bump steer verso l'alto si aumenterà la sterzata al centro della curva.

Misurando da una superficie piana fino alla parte bassa dello chassis, regolare la parte frontale dello chassis con 24mm di altezza di corsa e 28mm nella parte posteriore. Nei percorsi ad alta velocità, 8IGHT 2.0EU si comporta bene quando l'altezza di corsa anteriore è 2 / 3 mm ribassata rispetto a quella posteriore. Per misurare correttamente l'altezza di corsa vi raccomandiamo di usare il rilevatore di altezza di corsa Losi Ride Height Gauge (LOSA99173).

- Fase 1: Prima di stringere le quattro viti di montaggio del motore bisogna stringere bene il gruppo ingranaggi.
- Fase 2: Posizionare un pezzo di carta fra la campana della frizione e la ruota dentata cilindrica, spostare il motore inserendolo fra gli ingranaggi, inserire le viti di montaggio del motore.
- Fase 3: Spostare un ingranaggio verso dietro, tenendo ben saldo l'altro. Controllare l'innesto del gruppo ingranaggi in relazione al suo contatto con la ruota dentata cilindrica.
- Fase 4: Dopo che l'allineamento del motore e l'innesto del gruppo ingranaggi sono corretti, è possibile stringere le viti. Ricontrollare l'innesto del gruppo ingranaggi per assicurare che il motore non si muova.

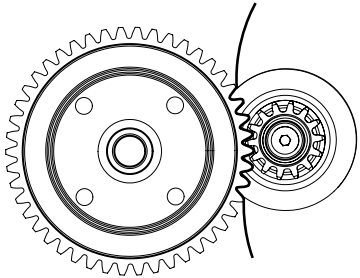
L'impostazione deve essere effettuata secondo le istruzioni del produttore.

Basta usare il tappo in dotazione per il tubo. Losi produce anche dei dispositivi di settaggio motori con un tappo integrato (LOSA99167).

Assicurarsi di pulire bene la campana della frizione con un panno abrasivo o della carta vetrata per aumentare il periodo di rodaggio. Le molle morbide si innestano ad un basso regime e hanno una potenza inferiore. Se il motore non ha abbastanza potenza al minimo, provate a dare più carico (molla con maggiore angolo) o molla più dura. Le molle più dure si innestano ad un regime più alto.

Innesto della frizione dal più morbido al più duro	Numero setup frizione	Pattino/ molla	Descrizione
	1	4 in plastica con molla nera	Decisamente il setup di guida più facile e agevole
	2	2 in alluminio con molla nera 2 in plastica con molla nera	Usato in percorso molto agevoli dove è necessaria poca potenza
	3	4 in plastica con molla verde	Usato in percorsi rettilineo dove non ci sono balzi all'uscita delle curve
	4	2 in alluminio con molla verde 2 in plastica con molla nera	Molto agevole con buona potenza. Il motore deve avere una potenza adeguata per questa impostazione della frizione
	5	4 in plastica con molla dorata	Molto accomodante e riduce i giri delle ruote sacrificando la potenza. Può essere usato con motori con una grande estremità posteriore
	6	2 in alluminio con molla dorata 2 in plastica con molla verde	Buon setup generale Ottimo compromesso fra potenza e distanza
	7	2 in alluminio con molla dorata 2 in alluminio con molla dorata	Potenza maggiorata e distanza un po' ridotta
	8	4 in alluminio con molla dorata	Maggiore potenza, ottimo per i balzi dopo la curva con distanza media
	9	4 alluminio con 2 argentate e 2 dorate	Molto aggressivo con grande potenza, il motore sarà su di giri e i pattini avranno una minore durata
10	4 in alluminio con molla argentata	Il più aggressivo con più potenza Usare con motori con una grande estremità posteriore	

- Vi raccomandiamo i seguenti consigli ogni qual volta dovete ricostruire la frizione.
- Pulire tutti i componenti, inclusi i cuscinetti con il detergente spray Losi Nitrotec™ (LOSA99217) per assicurarsi che non ci sia olio o eventuali detriti in nessun componente.
- Raccomandiamo di NON usare nessun adesivo sui perni della frizione quando la si rimonta in quanto potrebbe rendere difficile un montaggio successivo.
- Dopo averla installata, tirare ogni pattino di 1mm per assicurarsi che essi ritornino in posizione per garantire un corretto movimento.
- Assicurarsi che la campana si possa muovere fra .25mm e .50mm e possa ruotare liberamente sull'albero. Usare il distanziatore Losi Metric Shim Set, LOSA6356.
- Rodaggio: Mentre si tiene saldamente il veicolo, applicare ½ per tre secondi. Ripetere tre volte questa operazione fino al completo alloggiamento nella nuova frizione.



EIGHT 2.0EU



#800-0416

©Losi, una divisione di Horizon Hobby, Inc.

Non responsabile per refusi di stampa

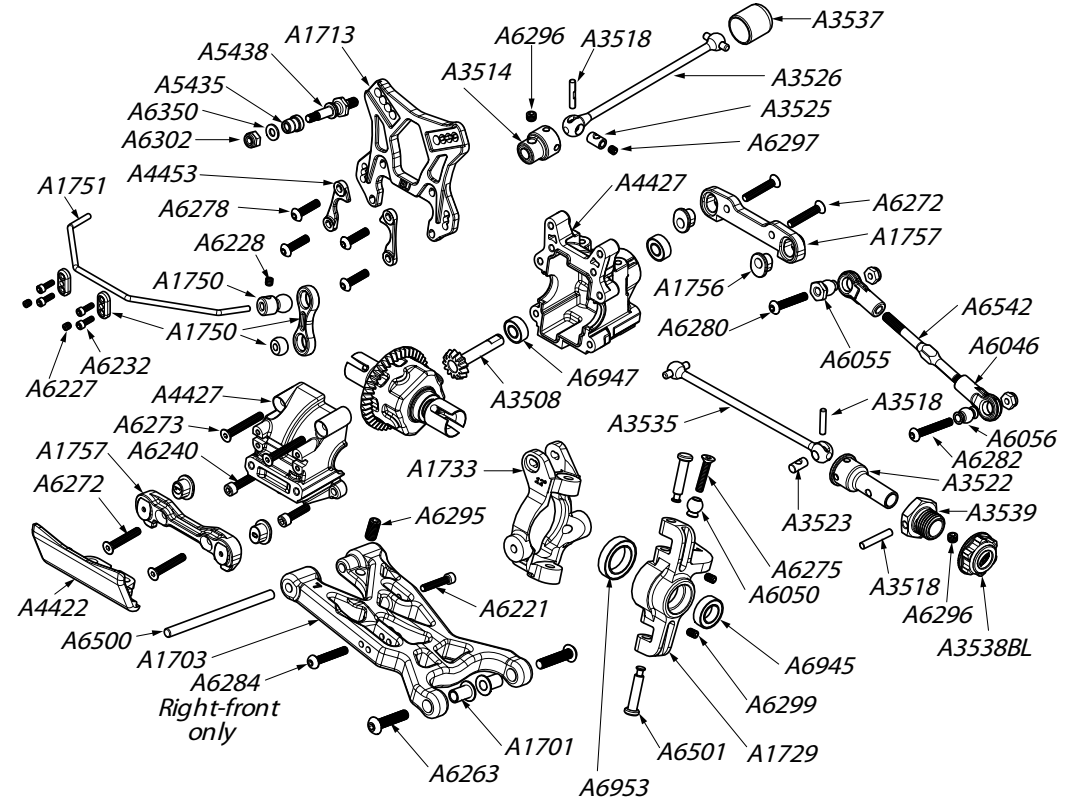
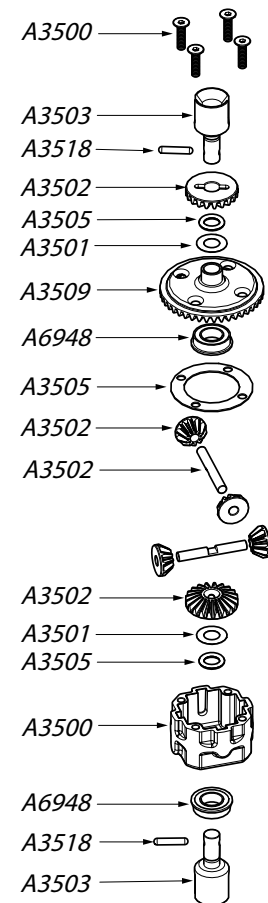
Effettiva 02/15/10

8IGHT 2.0EU Visuale ingrandite ed elenco componenti

LOSA1701 Boccola braccio sospensione anteriore (4)
 LOSA1703 Set braccio sospensione anteriore: 8B 2.0
 LOSA1713 Torre ammortizzazione centrale: 8B 2.0 EU
 LOSA1729 Perno fusello King inclinato in alluminio
 LOSA1733 Porta perno fusello King inclinato in alluminio, 12 gradi
 LOSA1725 Bracci sospensioni posteriori: 8B 2.0
 LOSA1731 Porta mozzo posteriore: 2.0
 LOSA1713 Torre ammortizzazione posteriore: 8B 2.0 EU
 LOSA1750 Set barre antitorsione
 LOSA1751 Set barre antitorsione 2.0
 LOSA1757 Staffa perno cardine anteriore regolabile con inserti: 8 2.0 EU
 LOSA1758 Staffa perno cardine posteriore regolabile con inserti: 8 2.0EU
 LOSA3500 Alloggiamento diff. F/R/C
 LOSA3501 Spessore diff., 6x11x.2mm: 8B 2.0
 LOSA3502 Differenziale & Set albero
 LOSA3503 F/R HD Coppe & perni bicchierini diff.
 LOSA3505 Set guarnizioni diff.
 LOSA3506 Coppe & perni bicchierini diff.
 LOSA3508 F/R Diff ruota conica
 LOSA3509 Corona dentata Diff. ant.
 LOSA3509 Corona dentata Diff. ant.
 LOSA3514 F/R Diff. accoppiatori ruota conica (2)
 LOSA3551 Diff. centrale ruota cilindrica dentata 46T
 LOSA3518 Set perni trasmissione
 LOSA3522 F/R CV Assi albero motore (2)
 LOSA3522 F/R CV Set accoppiamento assi albero motore (2)
 LOSA3526 Centrale anteriore CV assemblaggio assi albero motore
 LOSA3531 Dadi & perni delle ruote (ciascuno 4)
 LOSA3534 F/R CV Set albero motore (2):8B 2.0

LOSA3535 F/R CV Albero motore (2) 8B 2.0
 LOSA3526 Centrale posteriore CV assemblaggio assi albero motore: 8B 2.0
 LOSA3537 Coppa del grasso (4): 8B 2.0
 LOSA3538BL Dado ruota ricoperto 17mm, alluminio nero (4)
 LOSA3539 Dado ruota (2) nero anodizzato: 8B 2.0 EU
 LOSA3544 Set camme freni
 LOSA3545 Set dischi freno (2): 8B 2.0
 LOSA3546 Cuscinetti & viti freni: 8B 2.0
 LOSA4002 Kit antenna
 LOSA4003 Cappucci antenna (8)
 LOSA4404 Chassis, Tuned Flex Tech +2mm:8B2.0
 LOSA4406 Leva angolare di comando, plastica: 8B 2.0
 LOSA4408 Set paletto dello sterzo
 LOSA4412 Set rack sterzata corto/lungo: 8B 2.0
 LOSA4413 Set staffe anteriori chassis
 LOSA4414 Set staffe posteriori chassis
 LOSA4419 Copertura interruttori
 LOSA4420 Set staffe & montaggio diff. centrale: 8B2.0
 LOSA4421 Cassetto alim. radio & montaggi: 8B 2.0
 LOSA4422 Paraurti ant. protezione serbatoio e filtri
 LOSA4424 Corpo e & montaggio serbatoio
 LOSA4427 Set ingranaggi anteriori
 LOSA4432 Set protezione chassis: 8B 2.0
 LOSA4435 Set montaggio ali
 LOSA4450 Set ingranaggi posteriori: 8B 2.0
 LOSA4451 Inserti chiusura ingranaggi posteriori: 8B 2.0
 LOSA4452 Spessori ingranaggi: 8B 2.0
 LOSA4453 Spessore / set cappucci chassis: 8B 2.0
 LOSA5401 15mm Corpo ammortizzatore 42.6mm (1)

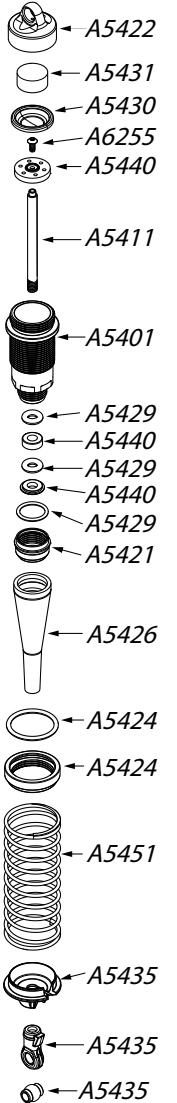
Differenziale anteriore



LOSA5403 15mm Corpo ammortizzatore 50.5mm (1)
 LOSA5411 15mm Albero ammortizzatore 4x50mm (1)
 LOSA5413 15mm Albero ammortizzatore 4x57mm (1)
 LOSA5419 15mm Set strumenti ammortizzatore
 LOSA5421 15mm cappucci ammortizzatori inferiori (2)
 LOSA5421 15mm cappucci ammortizzatori superiori, con scarico (2)
 LOSA5424 15mm Dadi regolazione ammortizzatori (4)
 LOSA5421 15mm Set giunti ammortizzatori (4)
 LOSA5429 Set guarnizioni circolari ammortizzatori
 LOSA5430 15mm Membrana ammortizzatore (4)
 LOSA5431 Compensatore schiuma, membrana (4)
 LOSA5435 15mm Estremità ammortizzatori; coppe & boccole: 8B 2.0
 LOSA5438 Distanziatori ammortizzatore (2)
 LOSA5440 15mm Pistone ammortizzatore & set guida (2)
 LOSA5451 15mm Molle 2.3" x 4.4 Rate Silver (2)
 LOSA5451 15mm Molle 3,1" x 2.8 Rate Silver (2)
 LOSA6044 HD Estremità e sfere della barra (6)
 LOSA6045 HD Set di comando: 8B 2.0
 LOSA6046 4mm Set estremità barra (8)
 LOSA6050 Set sfera di comando 6.8mm (2)
 LOSA6055 Sfere sospensioni 6.8mm Flangiate (4); 8B 2.0
 LOSA6056 Sfere sospensioni 6.8mm (4): 8B 2.0
 LOSA6109 5mm E-Clips (12)
 LOSA6204 4-40 x 1/2" Brugole (10)
 LOSA6206 4-40 x 3/8" Brugole (10)
 LOSA6215 #4 Rosette strette (10)
 LOSA6221 4-40 x 5/8" Brugole (10)
 LOSA6227 4-40 Set viti temprate (10)
 LOSA6228 5-40 Set viti temprate (10)
 LOSA6232 2-56 x 1/4" Brugole (10)
 LOSA6240 5-40 x 1/2" Brugole (10)
 LOSA6253 4-40 x 4mm Viti di abbassamento (12)
 LOSA6254 2-56 x 1/2" Brugole (10)
 LOSA6255 2-56 x 1/4" Viti a testa bombata (10)
 LOSA6256 4-40 x 1/2" Viti a testa bombata (10)
 LOSA6262 8-32 x 1/2" Viti a testa bombata (10)

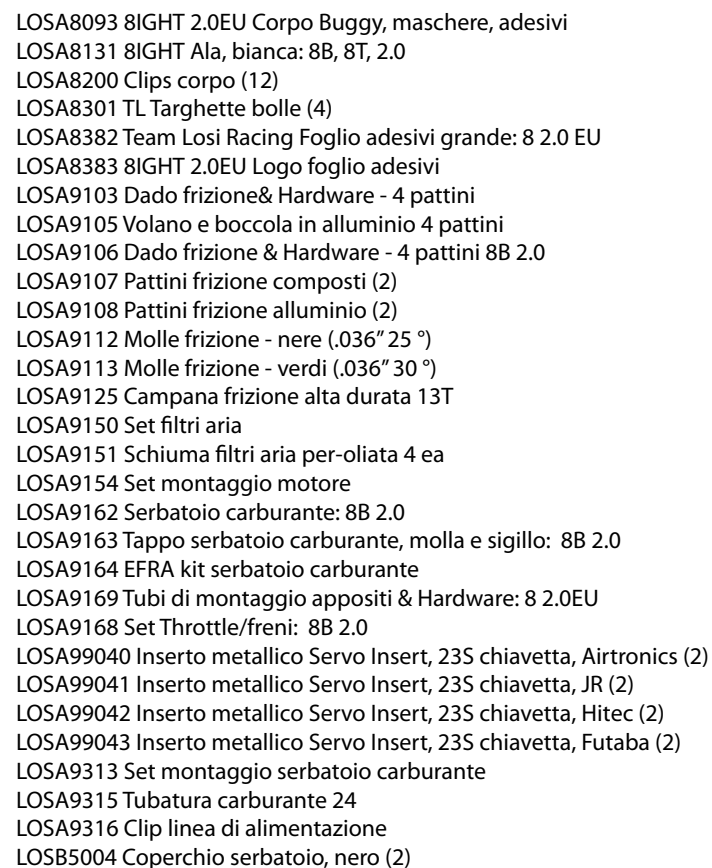
LOSA6263 8-32 x 3/4" Viti a testa bombata (10)
 LOSA6264 8-32 x 3/8" Viti a testa piatta (10)
 LOSA6270 5-40 x 3/8" Viti a testa piatta (10)
 LOSA6271 5-40 x 1/2" Viti a testa piatta (10)
 LOSA6272 5-40 x 3/4" Viti a testa piatta (10)
 LOSA6273 5-40 x 7/8" Viti a testa piatta (4)
 LOSA6274 5-40 x 1/2" Viti a testa piatta (2)
 LOSA6275 5-40 x 5/8" Viti a testa piatta (10)
 LOSA6277 5-40 x 3/8" Viti a testa bombata (8)
 LOSA6278 5-40 x 1/2" Viti a testa bombata (8)
 LOSA6279 5-40 x 3/4" Viti a testa bombata (8)
 LOSA6280 5-40 x 1" Viti a testa bombata (4)
 LOSA6281 5-40x20mm Viti a testa bombata (10)
 LOSA6284 5-40 x 20mm Viti a testa bombata, filettatura sinistrorsa (10)
 LOSA6295 10-32 x 3/8" Vite di fermo ovale (4)
 LOSA6296 8-32 x 1/8" Vite di fermo piatta (8)
 LOSA6297 5-40 x 1/8" Vite di fermo piatta (8)
 LOSA6296 8-32 x 1/8" Viti di fermo arrotondate (8)
 LOSA6299 5-40 x 1/8" Viti di fermo arrotondate (8)
 LOSA6302 5-40 Dadi bloccaggio - acciaio (4)
 LOSA6306 4-40 Mini dadi in alluminio (10)
 LOSA6311 8-32 Dadi bloccaggio in acciaio (10)
 LOSA6350 #4 e 1/8" Rosette temprate
 LOSA6351 #8 Rosette svasate (8)
 LOSA6356 Set spessore, Metric 5mm & 6mm
 LOSA6500 Perno per cardini 4 x 66mm Nitruro-Ti (2)
 LOSA6500 Perno per cardini 4 x 21mm Nitruro-Ti (2)
 LOSA6503 Perno esterni per cardini, 3.5mm (2): 8B 2.0
 LOSA6542 Tenditori 4mm x 60mm con estremità (2)
 LOSA6544 Tenditori 4mmx70mm con estremità (2): 8B 2.0
 LOSA6945 8x14x4 Gomma sigillata BB (4)
 LOSA6946 6x10x3 Gomma sigillata BB (4)
 LOSA6947 5x11x4 Gomma sigillata BB (4)
 LOSA6948 8x14x4 Gomma sigillata flangiata BB (4)
 LOSA6949 Set cuscinetti frizione
 LOSA6953 1/2" x 3/4" Sigillata BB (2)

Ammortizzatore anteriore



The logo for Team Losi Racing, featuring the words "TEAM LOSI" in a large, bold, stylized font with a 3D effect, and "RACING" in a smaller, italicized font below it.

Differenziale posteriore



42



COMPONENTI 8IGHT 2.0 EU



NOTE



LOSA4454 Inserti cuscinetti ingranaggi posteriori,alluminio
LOSA5277 Fluido al silicone, 1000cs
LOSA5278 Fluido al silicone, 2000cs
LOSA5279 Fluido al silicone, 3000cs
LOSA5280 Fluido al silicone, 5000cs
LOSA5281 Fluido al silicone, 7000cs
LOSA5282 Fluido al silicone, 10,000cs
LOSA5283 Fluido al silicone, 15,000cs
LOSA5284 Fluido al silicone, 20,000cs
LOSA5285 Fluido al silicone, 30,000cs
LOSA5286 Fluido al silicone, 50,000cs
LOSA5417 Fr/R Set ammortizzatori (4): 8B/8T
LOSA5418 Pezzi manutenzione ammortizzatori & Box: 8B, 8T
LOSA5420 15mm cappucci ammortizzatori superiori (2)
LOSA5446 Set molle anteriori (6): 8B/8T
LOSA5447 Set molle posteriori (7): 8B/8T
LOSA5450 15mm molle 2.3" x 4.1 Rate Rosso
LOSA5452 15mm molle 2.3" x 4,7 Rate Verde
LOSA5453 15mm molle 2.3" x 5,0 Rate Nero
LOSA5456 15mm molle 3,1" x 2,5 Rate Rosso
LOSA5457 15mm Molle 3,1" x 2.8 Rate Silver
LOSA5458 15mm molle 3,1" x 3,1 Rate Verde
LOSA5459 15mm molle 3,1" x 3,4 Rate Nero
LOSA6140 8IGHT Box viti/dadi assortiti
LOSA6929 8IGHT/T Box cuscinetti con cuscinetti
LOSA7880 Losi Colla pneumatici, Standard
LOSA7881 Losi Colla pneumatici, fluida
LOSA7884 Losi kit incollaggio pneumatici Off-Road
LOSA8130 8IGHT Alettone nero
LOSA8132 1/8 Kit alettoni universali, giallo
LOSA9100 8IGHT/T Box assistenza / ricostruzione frizione
LOSA9102 Volano & boccola, acciaio, 4 pattini: 8B, 8T
LOSA9114 Molle frizione - nere (.040" 25 °)
LOSA9115 Molle frizione - Silver (.040" 30 °)
LOSA9116 Campana frizione 13T
LOSA9117 Campana frizione 14T
LOSA9118 Campana frizione 15T
LOSA9119 Campana frizione 16T
LOSA9127 Campana frizione alta durata 14T
LOSA9155 Set di montaggio motore cambio rapido: 8B, 8T, 2.0
LOSA9156 Solo montaggio motore cambio rapido: 8B,8T, 2.0
LOSA9314 Ultra Fuel Tubatura da 5'
LOSA99030 Braccio servo, alluminio: JR
LOSA99031 Braccio servo, alluminio: KO/AIR

LOSA99032 Braccio servo, alluminio: FUT
LOSA99303 Braccio servo, alluminio: Hitec
LOSA99059 8IGHT/8IGHT-T 2.0 Box Starter
LOSA99070 Speed-Shot pistola carburante
LOSA99104 Chiave Losi Race: US 4pz set
LOSA99120 8 in 1 Kit chiave esagonale
LOSA99150 Losi chiave dadi: US 4pz set
LOSA99167 Losi giravite
LOSA99171 Regolatore temperatura
LOSA99173 Indicatore altezza di corsa
LOSA99174 Supporto auto: 8IGHT/T
LOSA99176 Equilibratrice di precisione per pneumatici
LOSA99177 Argilla per equilibratura, 3oz (85g)
LOSA99202 Losi-Lok adesivo blocca filettatura, blu
LOSB5011 Coperchio serbatoio, giallo (2)
LOSB3528 Allogg. diff. per carichi pesanti
LOSB4604 17mm Chiave per ruote
LOSB5201 Losi bottiglia carburante, 500cc
LOSB5221 Glow Driver alluminio w/NiCd & caricatore
LOSB9820 7.4V 2000mAh 2C LiPo Rx Pack, 1/8
LOSB9606 Multi Pro Intelligent Balance Caricatore
LOSB9608 Regolatore ad elevata uscita LiPo con interruttore
LOSB9609 Regolatore ad elevata uscita LiPo senza interruttore
LOSB9951 6V 1400mAh NiMH ricevitore con BEC

Pneumatici, inserti e ruote
LOSA7730 1.8th Inserti stampati Buggy (2)
LOSA7750 1/8 Cerchi Buggy, bianchi (4)
LOSA7751 1/8 Cerchi Buggy, gialli (4)
LOSA7761G 1.8th Perno rastremato per pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7761P 1.8th Perno rastremato per pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7761G 1.8th Perno per pneumatici Buggy a basso profilo con inserti (2)
LOSA7763G XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7763R XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7763S XBT 1.8th XBT Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7769G Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7769R Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7769S Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7770P King-Pin 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7770R King-Pin 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7771G Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7771R Eclipse 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)
LOSA7771S Reptile 1.8th Pneumatici Buggy con inserti (2)

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. In Germania, tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente

acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di

di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo una un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Unione Europea:

L'elettronica e i motore devono essere controllati e mantenuti regolarmente. Per ricevere assistenza bisogna spedire i prodotti al seguente indirizzo:

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania

Si prega di telefonare al numero +49 4121 4619966 o di inviare una e-mail all'indirizzo service@horizonhobby.de per qualsiasi domanda sul prodotto o sulla garanzia.

Sicurezza e avvertenze

In qualità di utenti di questo prodotto siete responsabili per un suo uso sicuro, in quanto esso potrebbe provocare danno a persone e a cose. Seguite scrupolosamente tutte le indicazioni e le avvertenze relative al prodotto, a tutti i componenti e a tutti i prodotti che sono connessi ad esso. Il vostro modello riceve dei segnali radio che servono il per suo controllo. I segnali radio possono subire delle interferenze o addirittura la perdita di un segnale da parte del modellino. Assicuratevi quindi di evitare una perdita di segnale, mantenendo una corretta distanza di sicurezza dal vostro modellino.

• Azionare il vostro modellino solo all'aperto, lontano da macchine, persone o veicoli.

• Non azionare il vostro veicolo su una strada pubblica.

• Non azionare il vostro modellino su una strada trafficata o su una piazza.

• Non azionare il vostro trasmettitore se esso ha le batterie scariche.

Seguite queste istruzioni e tutte le indicazioni e quelle del manuale dell'utenti di tutti gli accessori utilizzati.

• Tenere le sostanze chimiche, le manutenrie e i componenti elettrici lontani dalla portata dei bambini.

L'umidità danneggia l'elettronica. Evitare la penetrazione di acqua, in quanto i componenti non sono impermeabili.

